



## ПРИЛОЖЕНИЕ 8

**Требования к ответственным за Безопасность дорожного движения на участках (Воротах)****Цель**

Эффективное управление безопасностью дорожного движения на объектах, находящихся под контролем «Сахалин Энерджи», а также определение обязанностей и сфер ответственности персонала, осуществляющего управление рисками, связанными с безопасностью дорожного движения на таких объектах, в соответствии с требованиями Стандарта по управлению вопросами безопасности дорожного движения «Сахалин Энерджи».

**Целевая аудитория**

- *Руководители и начальники отделов;*
- *Супервайзеры транспортных участков и отделов;*
- *Водители;*
- *Персонал службы безопасности;*
- *Держатели договоров;*
- *(Суб-)подрядчики.*

**Область применения**

Настоящий документ предназначен для всего персонала компании «Сахалин Энерджи», а также подрядчиков и субподрядчиков, которые используют наземные транспортные средства от имени компании.

**Терминология**

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
<b>Должен</b>	Указывает на обязательный характер действия.
<b>Следует</b>	Указывает на предпочтительный характер действия.
<b>Можно</b>	Указывает на допускаемый характер действия.

**Определения**

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
<b>КБВ</b>	Курс безопасного вождения
<b>План поездки (ПП)</b>	Документ, используемый для управления поездками категорий 2 и 3
<b>Бортовая Система Мониторинга (БСМ)</b>	Бортовая Система Мониторинга, которая предоставляет информацию о различных параметрах транспортного средства и поведении водителя во время управления транспортным средством.
<b>Транспортное средство (ТС)</b>	Любое транспортное средство, принадлежащее, арендованное или используемое компанией по подрядному договору для осуществления поездки от лица «Сахалин Энерджи» (включая личные ТС), в частности: легковые и грузовые транспортные средства, тягачи и автобусы, автоцистерны (за исключением землеройной техники, фронтальных погрузчиков, мобильных кранов и ТС пониженного риска)
<b>Отчеты «КЖЗ» («Красный,</b>	Отчеты системы БСМ, предоставляющие данные о поведении водителей и классифицирующие водителей по категориям (красная, желтая или зеленая)



ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
желтый, зеленый»)	

### Общие положения (предпосылки)

В длительной перспективе автотранспортные средства будут и далее представлять собой один из самых крупных рисков для безопасности сотрудников компании и ее подрядчиков.

Для снижения этого риска мы учли опыт, полученный в ходе этапа строительства проекта, и внедрили его через Систему управления безопасностью дорожного движения на этапе эксплуатации проекта, которая включает в себя следующие три элемента:

- a. Ежеквартальный анализ пробега и количества транспортных средств, эксплуатируемых на территории о. Сахалин, для получения общей информации;
- b. Постоянное стремление к снижению пробега и степени использования ТС объектами и держателем договора;
- c. Ежедневная проверка постоянного применения мер по безопасности дорожного движения на всех объектах.

Достижение поставленных выше задач требует от каждой площадки/объекта и держателя договора их целенаправленного вовлечения в процесс определения обязанностей сотрудников, ответственных за безопасность дорожного движения на участке («Стражей у ворот») и управления их деятельностью.

Для того, чтобы объяснить концепцию «Стражей у ворот», на территории острова Сахалин были выделены несколько гипотетических (виртуальных) «Ворот», где осуществляется въезд и выезд транспортных средств. «Ворота» привязаны к конкретным объектам: Объединенный береговой технологический комплекс (ОБТК), объект Южно-Сахалинск, жилой поселок "Предгорья Зимы", завод СПГ, базовый лагерь временного проживания в посёлке Ноглики и 4 аварийно-восстановительных пункта (АВП).

На каждом таких «Воротах» должен присутствовать персонал, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения в рамках таких участков(ворот), обязанности и сферы ответственности которого определены в настоящем документе.

### Требования — Ответственные за безопасность дорожного движения на участке («ворота»)

**Супервайзер по наземному транспорту или, в его отсутствие, официально назначенное лицо несет ответственность за выполнение требований 1–12:**

1. Планирование всех поездок и проверка их необходимости перед выдачей разрешения;
2. Отслеживание метеорологических прогнозов и их использование при принятии решений о возможности любых поездок;
3. Обеспечение ежедневного мед.осмотра водителей и проверка ТС перед началом поездки;
4. Утверждение **ВСЕХ Планов Поездок (ПП)**;
5. **Только для Южно-Сахалинска:** обеспечение наличия во всех формах разрешения на поездку места назначения и наличия в ПП утверждения маршрутов запланированных поездок;
6. Следить за тем, чтобы в поездках к удаленным участкам трубопроводов участвовало не менее двух человек.
7. Обеспечение еженедельного анализа и обсуждения отчетов «КЖЗ» БСМ, а также их правильного документального оформления;
8. Обеспечение наличия надлежащей квалификации у персонала, ответственного за ежедневный осмотр транспортных средств и утверждение их пригодности к эксплуатации;
9. Обеспечение контроля за ключами от транспортных средств и использования транспортных средств только уполномоченным персоналом;
10. Обеспечение ведения ежемесячной отчетности по пробегу;



Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения

Ред. 07

11. Выдача особого разрешения для въезда на объект тех транспортных средств, которые не имеют Сертификата соответствия транспортного средства (VCC) и определить меры контроля рисков, необходимые для таких транспортных средств
12. Одобрение управления транспортным средством в ночное время.  
*Примечание. Разрешение на управление транспортным средством в ночное время для осуществления деятельности АВП может быть выдано только менеджером по эксплуатации трубопроводов или держателем договора «Газпром Трансгаз Томск» (ГТТ).*

**Автомеханик несет ответственность за выполнение требований 13–21:**

13. Обеспечение осмотра транспортных средств перед началом поездки и подтверждение их пригодности к эксплуатации;
14. Обеспечение ежедневного прохождения водителями предрейсового медицинского осмотра;
15. Обеспечение сохранности и раздача ключей от ТС;
16. Назначение ТС и водителей, согласно требованиям;
17. **Только для Южно-Сахалинска и поселка Ноглики:** распределение водителей по транспортным средствам осуществляют диспетчеры;
18. Обеспечение исправного состояния всего коммуникационного оборудования и средств обеспечения безопасности;
19. Проверка наличия у всех водителей необходимой действительной документации: водительских удостоверений, сертификатов прохождения курсов безопасного вождения и т.д.;
20. Проверка соответствия требованиям законодательства РФ и компании тех транспортных средств, которые не имеют Сертификата соответствия транспортного средства (VCC), но которым необходим доступ на объект.
21. При необходимости выдавать ключи БСМ и исключить возможность их совместного использования.

**Служба охраны пропускного пункта объекта несет ответственность за выполнение требований 22–25:**

22. Проверка действительности пропуска, необходимого для въезда. Для промышленных площадок – это Сертификат соответствия транспортного средства. Без такого сертификата въезд ТС разрешается только с одобрения руководителя промышленной площадки;
23. Проверка наличия утвержденного ПП;
24. Проверка, прохождение водителями и пассажирами тестов на алкоголь в соответствии с правилами, принятыми на объекте;
25. Проверка использования водителями и пассажирами ремней безопасности.

В случае нарушения какого-либо из вышеуказанных требований необходимо поставить об этом в известность менеджера производственного объекта, который в свою очередь проинформирует соответствующего держателя договора и менеджера по безопасности дорожного движения компании «Сахалин Энерджи».

**Менеджер по безопасности дорожного движения несет ответственность за выполнение требований 26–30:**

26. Обеспечение обмена опытом между ответственными за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), путем определения и популяризации предложений для повышения безопасности дорожного движения и снижения количества километров пробега;
27. Консультирование всех ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), помощь в устранении затруднений, которые возникают в ходе их работы;
28. Раз в полгода — проверки и анализ деятельности всех участков («ворот») на предмет выполнения сотрудниками своих обязанностей и сфер ответственности (см. выше), а также общего соблюдения требований стандартов компании по безопасности дорожного движения;
29. Дважды в год предоставление отчета об эффективности работы ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах») Менеджеру Береговых Производственных



## Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения

Ред. 07

Объектов и Главному Исполнительному Директору(ГИД) на Координационном комитете по безопасности дорожного движения.

30. Отслеживание и обеспечение выполнения мер, выявленных в ходе анализа деятельности.

**Группа по обеспечению контроля деятельности ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах») несет ответственность за выполнение требований 31-33:**

31. Составление технических заданий для проведения полугодовых проверок работы ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), на предмет выполнения ответственными лицами своих обязанностей;

32. Критический анализ полученных данных, предоставленных ответственными за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), для обеспечения эффективного внедрения разработанных корректирующих мероприятий;

33. Определение и внедрение мероприятий по повышению показателей деятельности.

Участники:

- Менеджер береговых производственных объектов (председатель);
- Начальник отдела наземного транспорта;
- Корпоративный менеджер отдела техники безопасности;
- Менеджер по безопасности дорожного движения;
- Менеджер по эксплуатации трубопроводов;
- Менеджер по ОТОС и контролю качества на заводе СПГ;
- Менеджер по ОТОС на ОБТК;
- Руководитель службы производственной безопасности.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Местоположение участка («ВОРОТ»)	Супервайзер по наземным транспортным средствам	Автомеханик	Служба безопасности
ОБТК/АВП ОБТК	Супервайзер по ОТОС	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию	Главный въезд на объект (главные ворота)
Поселок строителей в Ногликах	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию северных объектов	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию северных объектов	Н/П
АВП в Ногликах	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
АВП в Ясное	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
НКС № 2/АВП в Гастелло	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
АВП в Советском	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)



Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения

Ред. 07

Южно-Сахалинск	Зам. Начальника отдела автомобильного транспорта – руководитель службы по эксплуатации	Координатор по техническому обслуживанию транспортных средств	Н/П
СПГ	Менеджер по вопросам ОТОСБ и качества	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию	Главный въезд на объект (главные ворота)
Зима	Начальник жилого комплекса "Предгорья зимы"	Главный механик подрядчика	Главный въезд на объект (главные ворота)