


|   |                                 |         |
|---|---------------------------------|---------|
|  | Стандарт по управлению отходами | Ред. 06 |
|---|---------------------------------|---------|

## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

# Контейнеры для отходов, их маркировка и транспортировка

### Цель

Определение требований к контейнерам для отходов, их маркировки и транспортировки.

Данный документ основан на требованиях, описанных в природоохранных законах и положениях ГОСТ 26319-84 «Опасные грузы. Упаковка».

### Целевая аудитория

- Менеджеры по транспорту;
- Менеджеры объекта/участка;
- Менеджеры по ОТОС объекта/участка;
- Менеджеры объекта/участка по охране окружающей среды;
- Специалисты по управлению отходами на объекте/участке;
- Держатели договоров;
- Компании (подрядчики), осуществляющие сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание и размещение отходов в соответствии с действующими договорами.

### Требования

**Менеджеры несут ответственность за выполнение всех следующих требований в рамках своей организации, а подрядчики несут ответственность за выполнение требований согласно объему работ по договору.**

Мобилизация выбранных Компанией подрядчиков по транспортировке отходов, которые имеют Лицензию на осуществление деятельности по транспортированию отходов, обученных, квалифицированных операторов, все необходимые ресурсы и оборудование для обеспечения безопасности и контролируемого управления отходами. Соблюдение минимальных требований, указанных в [0000-S-90-04-O-0005-00-R](#) (Стандарт по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОС) в ходе транспортировки Компанией и подрядчиками, а также дополнительных требований к отходам:

- a. планирование и анализ маршрутов транспортировки отходов;
  - b. соответствие транспортного средства требованиям относительно разрешенной нагрузки;
  - c. обучение и соответствующая квалификация водителей (операторов транспортных средств);
- использование должным образом заполненной накладной на перевозку отходов и Акта о передаче отходов, согласно [1000-S-90-04-P-0317-00-R](#) для морских и береговых объектов;
- d. соблюдение стандартов, согласно которым не допускается перевозка отходов, способных вступать в реакцию, на одном транспортном средстве;
  - e. обеспечение герметичности и маркировка отходов в процессе транспортировки (включая предоставление крыш для открытых грузовиков);
3. После накопления отходов на специально отведенных участках на борту платформ или судов обеспечения отходы классов опасности I–V перевозятся на берег на судах снабжения в специальных контейнерах для отходов для дальнейшего обращения.  
Перевозка отходов с береговых промышленных объектов, морских платформ и судов обеспечения в пункт назначения осуществляется утвержденными поставщиками услуг.
  4. Контейнеры для накопления отходов накрываются крышками для предотвращения доступа животных.
  5. Все контейнеры для отходов, которые накапливаются / временно складываются на площадках накопления отходов, должны быть промаркированы в соответствии с [1000-S-90-04-P-0082-00-R](#)

|                        |   |             |                                     |             |
|------------------------|---|-------------|-------------------------------------|-------------|
| ОТКРЫТАЯ<br>ИНФОРМАЦИЯ | Документ 0000-S-90-04-O-0258-00-R Приложение 10 | Редакция 06 | Печатная копия не<br>контролируется | Стр. 1 из 2 |
|------------------------|---|-------------|-------------------------------------|-------------|



(Процедура сбора и удаления отходов. Контейнеры для отходов и их маркировка на русском и английском языках).

В зависимости от ситуации, все опасные отходы, подлежащие накоплению/временному складированию, сопровождаются информационными листками по безопасности веществ (ИЛБВ). Если для обезвреживания и (или) использования отходов требуется трансграничный контроль, компания «Сахалин Энерджи» и ее подрядчики должны соблюдать требования Базельской конвенции и МАРПОЛ 73/78. Контейнеры располагаются таким образом, чтобы обеспечить возможность их удаления и проверки.

6. Объект должен быть обеспечен достаточным количеством контейнеров для накопления и транспортировки отходов. Эти контейнеры должны соответствовать международным и российским стандартам. Отходы класса I–V накапливаются/временно складировются только на специально отведенных площадках в соответствии с Приложением 8 к настоящему документу. Вид контейнера выбирается на основании класса опасности химических свойств (например, реактивности, растворимости, воспламеняемости и т. д.) и физических свойств (например, веса, объема, наличия острых поверхностей и т. д.), а также стандартов и нормативных требований РФ.