



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

# Обзор Стандарта по управлению вопросами безопасности дорожного движения

### Цель

Характер деятельности, осуществляемой компанией «Сахалин Энерджи», требует выполнения масштабных автотранспортных перевозок на территории всего острова Сахалин. Сочетание дорожных условий и условий окружающей среды, удаленности объектов и местных стандартов вождения увеличивает риски, связанные с автотранспортными перевозками. По этой причине все рабочие операции, связанные с автотранспортными перевозками, должны выполняться в соответствии со средствами управления, определенными в настоящем Стандарте. Персоналом и подрядчиками должны предприниматься адекватные шаги для последовательного снижения рисков, связанных с автотранспортными перевозками, до «практически целесообразного низкого уровня» (ПЦНУ) и обеспечения здоровья и безопасности персонала, использующего автотранспортные перевозки в ходе выполнения своих служебных обязанностей.

В широком смысле Стандарт по управлению вопросами ОТОС в отношении автотранспортных перевозок должен решить следующие задачи:

- Определить намерения компании «Сахалин Энерджи» по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Добиваться снижения уровня дорожно-транспортных происшествий (ДТП) до нуля путем изменения отношения к безопасности дорожного движения и ее обеспечению как внутри компании, так и со стороны ее подрядчиков, а также со стороны жителей затронутых влиянием проекта населенных пунктов острова.
- Развивать партнерство с общественными организациями и частными лицами, направленное на обеспечение безопасности дорожного движения на всей территории острова Сахалин.

### Целевая аудитория

- *Руководители/Начальники отделов;*
- *Супервайзеры транспортного участка;*
- *Водители;*
- *Держатели контрактов;*
- *(Суб) подрядчики;*

### Область применения

*Требования* настоящего Стандарта и всех его приложений распространяются на следующие области:

- Все наземные транспортные операции, выполняемые компанией «Сахалин Энерджи»;
- Все наземные транспортные операции, выполняемые подрядчиками «Сахалин Энерджи» от имени и в интересах *компании*;

Персонал или (суб) подрядчики не должны использовать транспортные средства компании для поездок, не связанных с выполнением работ, за исключением случаев, когда такие поездки являются частью их пакета вознаграждения.

### Отступления

Для (суб) контрактов длительностью не более трех месяцев:

- На транспортных средствах (суб) подрядчиков не требуется применение системы бортового мониторинга транспортного средства (IVMS) компании «Сахалин Энерджи», если этого не требует руководитель по вопросам безопасности дорожного движения компании «Сахалин Энерджи».



Стандарт по управлению вопросами безопасности  
дорожного движения

Ред. 08

- Разрешается использовать праворульные транспортные средства для перевозки тяжеловесных грузов.

Разрешения на указанные выше отступления от настоящего стандарта для транспортных средств могут выдаваться только один раз в год.

Водители и транспортные средства (суб) подрядчиков или покупателей, относящихся к Категории 3:

- Въезд на **непромышленные** объекты компании «Сахалин Энерджи» разрешается только в том случае, если водители и транспортные средства полностью соответствуют законодательным требованиям Российской Федерации к безопасности дорожного движения.
- Въезд на **промышленные** объекты компании «Сахалин Энерджи» разрешается только в том случае, если водители и транспортные средства полностью соответствуют законодательным требованиям Российской Федерации к безопасности дорожного движения и Разделу 37 документа «Особые требования – Эксплуатация транспортных средств в опасных зонах», рассмотренного в Приложении 6.

**Действие Стандарта по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОС не распространяется на следующие области:**

- Услуги в рамках контракта, когда перевозка персонала или грузов осуществляется одновременно и для других заказчиков, без въезда на промышленные объекты компании «Сахалин Энерджи» ((Суб) подрядчики Категории 3).
- Транспортные средства (суб) подрядчиков, используемые исключительно в пределах городской черты в течение не более чем 12 дней в году.
- Промышленное оборудование и гусеничные транспортные средства (за исключением перевозки персонала);
- Регулярные поездки на личном автотранспорте;
- Использование в личных целях транспортных средств, выделенных компанией или подрядчиком для отдельных лиц;
- Велосипеды и немоторные транспортные средства;
- Не связанные с работой поездки руководителей высокого ранга и их супругов, если автомобили компании закреплены за ними в качестве компонента их совокупного вознаграждения, то есть, когда транспортное средство используется в нерабочее время, или для совершения поездок, не связанных с работой. В таких случаях действуют только законы РФ.

**1. Управление наземными перевозками** в соответствии со следующими требованиями:

- a. Закон Российской Федерации (обзор представлен в документе Законодательные требования к автотранспортным перевозкам<sup>1</sup>), и
- b. Требования акционеров и кредиторов, сформулированные в Международных требованиях к автотранспортным перевозкам.

Требования 2-7 должны устанавливаться и соблюдаться в соответствии с требованием 1.

**2. Выполнение требований в соответствии со следующими Приложениями и требованиями:**

- a. Водители, управление транспортным средством и обучение приемам безопасного вождения – Приложение 4;
- b. Управление безопасностью перевозок – Приложение 5;
- c. Наземные транспортные средства – Приложение 6;
- d. Перевозка грузов по автомобильным дорогам – Приложение 7;

<sup>1</sup> Подчеркнутые термины в настоящем документе относятся к Контрольным документам Сахалин Энерджи.



Стандарт по управлению вопросами безопасности  
дорожного движения

Ред. 08

- e. Ответственные за безопасность дорожного движения на участках («Воротах) – Приложение 8;
- f. Правила компании Сахалин Энерджи по спасению жизни;
- g. Стандарт на системы бортового мониторинга транспортного средства (IVMS);
- h. Процедура проверки транспортных средств на соответствие установленным требованиям в области дорожной безопасности компании;
- i. Процедура эксплуатации транспортных средств;

**3. Автомобильные дороги и окружающая среда.**

- a. В случае невозможности избежать закрытия дорог и направления транспорта в объезд, компания через Специалистов по связям с общественностью/населением должна уведомить об этом жителей населенных пунктов острова Сахалин, и объяснить причины такого шага. Обращаем внимание, что для закрытия автомобильных дорог необходимо заблаговременно получить разрешение местных органов власти.
- b. Места с высокой степенью риска, известные компании «Сахалин Энерджи», включая дороги общественного пользования и дороги третьих сторон, должны быть нанесены на карту с тем, чтобы эти опасные места учитывались в требованиях компании «Сахалин Энерджи» к управлению безопасностью перевозок.
- c. Регулярно должна проводиться оценка рисков дорожного движения. Периодичность такой оценки должна определяться условиями эксплуатации, местными климатическими условиями и уровнями подверженности риску.

**В отношении автомобильных дорог, которые являются собственностью компании «Сахалин Энерджи» и обслуживаются ею:**

- d. Предложения по техническому обслуживанию дорог должны утверждаться компетентным инженером по строительству автодорог.
- e. Должна быть внедрена система сбора информации о состоянии автомобильных дорог и выполнении корректирующих мероприятий.
- f. Водители должны сообщать о проблемах с состоянием автомобильных дорог, а также о проблемах с разметкой и дорожными знаками.

**4. Группа контроля безопасности дорожного движения (RSMT)**

Группа контроля безопасности дорожного движения, действующая в компании «Сахалин Энерджи», несет ответственность за проверку соответствия транспортных средств и водителей требованиям РФ и Стандартам на автотранспортные перевозки компании «Сахалин Энерджи». Работа группы включает следующее:

- a. Проверка соблюдения «Жизненно важных правил компании», проверка состояния транспортных средств и соответствия их установленным требованиям, проверка погрузки и закрепления груза, проверка документов водителя и документации на транспортное средство, проверка скорости транспортного средства и поведения водителя. Выводы по результатам этих проверок, как положительные, так и отрицательные, должны быть доведены до сведения водителей и их руководителей / держателей контракта.
- b. Все водители должны подчиняться требованиям группы RSMT, например, останавливаться по требованию и предъявлять необходимые документы, и т.д.

**5. Безопасность дорожного движения в населенных пунктах**

- a. Компания «Сахалин Энерджи» принимает участие в программе партнерства по обеспечению безопасности дорожного движения на острове Сахалин (которая является частью международного партнерства по безопасности дорожного движения) – совместной инициативе с администрацией Сахалинской области по разработке и внедрению специальных проектов по безопасности дорожного движения.
- b. «Сахалин Энерджи» организует бесплатную доставку персонала компании на работу и с работы с высадкой пассажиров в установленных и утвержденных местах города



Южно-Сахалинск, у главных административных зданий компании «Сахалин Энерджи», в поселке Зима и в посёлке Пригородное.


- c. Компания «Сахалин Энерджи» и ее подрядчики не должны оказывать значительного отрицательного воздействия на автомобильные дороги. В таких случаях сторона, ответственная за ущерб, должна принять меры для устранения повреждений.

#### **6. Программа усовершенствования**

- a. Осуществление Программы обеспечения безопасности дорожного движения находится под личным контролем Главного исполнительного директора (ГИД) компании «Сахалин Энерджи», а надзор за постоянным улучшением дорожной безопасности осуществляет Координационный комитет по управлению безопасностью дорожного движения, возглавляемый ГИД.
- b. Координационный комитет по безопасности дорожного движения должен ежегодно пересматривать Программу обеспечения безопасности дорожного движения «Сахалин Энерджи» и следить за тем, чтобы Корпоративная программа ОТОС включала в себя основные мероприятия, основные показатели производственной деятельности (ППД) и целевые показатели, а также отслеживать реализацию этой Программы.
- c. Предоставляемая кредиторам сводка о выполнении Программы должна включать в себя показатели ППД и относящиеся к ним результаты мониторинга.
- d. Координационный комитет по безопасности дорожного движения наделен полномочиями требовать выполнения действий, необходимых для повышения безопасности дорожного движения на всех направлениях деятельности компании Сахалин Энерджи.

#### **7. Проверка и анализ**

- a. Компания «Сахалин Энерджи» и ее (суб)подрядчики должны внедрять систему контроля за состоянием транспортных средств и контроля за показателями деятельности водителей, например, бортовую систему мониторинга (IVMS). Полученные выводы должны быть направлены как на исправление небезопасных приемов вождения, так и на поощрение безопасного вождения.
- b. Подрядчики должны разработать свою собственную систему контроля за автотранспортными перевозками, обязательную также для их субподрядчиков, которая обеспечивала бы соблюдение требований компании «Сахалин Энерджи» к автотранспортным перевозкам. Разработанная система должна содержать документальные свидетельства контроля, достигнутые показатели и данные о мероприятиях по непрерывному совершенствованию.
- c. Компания «Сахалин Энерджи» должна проводить регулярные проверки безопасности дорожного движения, включая проверку работы службы безопасности на КПП.
- d. Водители должны докладывать обо всех авариях и происшествиях без последствий (включая те, в которых участвовал персонал компании «Сахалин Энерджи», подрядчики, их субподрядчики, третьи стороны и которые затронули установки и оборудование, а также персонал). Руководители, ответственные за автотранспортные перевозки, должны предоставлять отчеты в компанию «Сахалин Энерджи» в течение 24 часов.
- e. Все ДТП и инциденты, включая те, в которых участвовали подрядчики, должны расследоваться в соответствии со [Стандартом по предоставлению отчетности о происшествиях и последующих мероприятиях](#), при этом ДТП со средним или высоким потенциальным риском должны быть проанализированы Координационным комитетом по безопасности дорожного движения или СЕО.
- f. Компания Сахалин Энерджи должна доложить о результатах работы по сравнению с плановыми показателями, включенными в Программу обеспечения безопасности дорожного движения и ежегодный корпоративный план ОТОС, в соответствии со [Стандартом по мониторингу и отчетности по вопросам ОТОС](#).

	Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения	Ред. 08
---	--	---------

- г. Во время проведения [ежегодной Процедуры планирования и управленческого анализа ОТОС и СД](#) компания «Сахалин Энерджи» должна выявлять возможности совершенствования системы и повышения результативности ее работы.