

	СТАНДАРТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ	РЕД. 01
---	---	----------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАНЕ МОРСКИХ МЛЕКОПИТАЮЩИХ

ЦЕЛЬ

Определение конкретных мер контроля для управления *Риском 1*, которому подвергаются морские млекопитающие.

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

- Менеджер по морским операциям;
- Корпоративный менеджер по охране окружающей среды;
- Менеджеры по проектам;
- Держатели контракта и подрядчики, если работы включают в себя морские операции.

ТРЕБОВАНИЯ К МОРСКИМ ОПЕРАЦИЯМ

1. Российские и международные требования изложены в Приложении 2, но не ограничиваются им.
2. План по защите морских млекопитающих (ПЗММ)
 - Должны применяться меры по смягчению воздействия на окружающую среду, контролю и защите, определенные в ПЗММ (ранее известном как План по защите охотско-корейской популяции серых китов).
 - Требования, установленные в ПЗММ, должны быть включены во все соответствующие проекты производства работ, методики, планы по охране окружающей среды и прочие планы, имеющие отношение к работам по проекту, в ходе которых могут быть затронуты вопросы охраны морских млекопитающих.
3. Консультативная группа по сохранению охотско-корейской популяции серых китов (далее – «Консультативная группа»).
 - «Сахалин Энерджи» вступила в Консультативную группу в соответствии с положениями протокола Ванкуверской встречи и обязана оказывать ей поддержку до тех пор, пока по результатам проверки компания и Кредиторы не придут к соглашению о том, что это больше не требуется.
 - «Сахалин Энерджи» обязана обеспечить финансирование Консультативной Группы, чтобы та могла осуществлять свою деятельность в соответствии с согласованными техническими заданиями, и приложить все усилия для того, чтобы Консультативная группа работала согласно техническим заданиям и в тесном сотрудничестве с подходящим независимым лицом, ответственным за созыв группы.
 - В случае если Консультативная группа прекратит свою деятельность в силу обстоятельств, не зависящих от «Сахалин Энерджи», «Сахалин Энерджи» обязана принять необходимые меры для создания консультативного органа с аналогичными функциями. Новый орган должен быть организован и функционировать в интересах входящих в него сторон. На протяжении всего процесса компания обязана консультироваться с Кредиторами.
 - «Сахалин Энерджи» обязана регулярно сообщать Консультативной группе о своих морских работах (включая любые предстоящие сейсмические исследования) в целях своевременного выявления и проверки будущих вопросов, имеющих первоочередное значение.
 - Все предлагаемые изменения в ПЗММ должны передаваться на проверку Консультативной группе.

¹ Термины, выделенные курсивом в данном документе, включены в Глоссарий по ОТОС «Сахалин Энерджи»



СТАНДАРТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

РЕД. 01

- Компания обязана внедрить все практически целесообразные рекомендации Консультативной группы, при условии их соответствия российскому законодательству, и обеспечить их согласование со стороны акционеров, РФ и партнеров в рамках совместных предприятий.

4. Навигационные коридоры

- Все проходящие суда должны следовать в пределах навигационных коридоров, за исключением случаев, когда существует явная угроза безопасности либо получено специальное требование и разрешение. Для непроходящих судов, задействованных для строительства морских объектов, также предусмотрены специальные коридоры.
 - Данные коридоры подробно описаны в ПЗММ.
 - Навигационные коридоры четко обозначены и показаны на соответствующих схемах и картах и предоставляются операторам и капитанам судов.
 - Перед мобилизацией все соответствующие лица на судне должны пройти инструктаж по Регламентам и инструкциям по осуществлению морских работ (MOPAG) и мерам смягчения последствий вредного воздействия, которые относятся к деятельности и району работы судна.
- При перевозке персонала на платформы вахтовые суда должны следовать напрямую из порта Кайган до морских платформ в пределах навигационного коридора, лежащего вне обоих нагульных ареалов, за исключением тех случаев, когда отклонение от курса необходимо в целях безопасности, или получено специальное требование и разрешение.
 - Капитаны и экипажи этих судов должны пройти обучение на специалистов по морским млекопитающим.
- В отсутствие предварительного разрешения или аварийной ситуации, суда должны избегать вхождения в нагульные ареалы во время нагульного сезона.

5. Правила эксплуатации судов

- Все соответствующие меры по смягчению вредных последствий должны быть включены в MOPAG. Данный документ содержит карту всех мест обнаружения серых китов, а также морские коммуникации и строительные коридоры.
- Ограничения скорости и правила эксплуатации судов установлены для минимизации вероятности столкновения судов с китами.
- Операторам судов предписано избегать действий, таких как внезапное изменение скорости или курса, которые увеличивают риск столкновения, а также не подходить к серым китам ближе, чем на 1 (один) км.
- Для этапа эксплуатации была проведена и включена в ПЗММ оценка риска столкновения торговых судов с морскими млекопитающими. Подробная информация о правилах эксплуатации судов представлена в ПЗММ.

6. Наблюдение и контроль

- На указанных типах судов должны находиться специалисты по морским млекопитающим.
- Руководство для специалистов по морским млекопитающим должно основываться на международных руководящих документах, таких как документы Международной китобойной комиссии (МКК) и Объединенного комитета охраны природы, Великобритании (ОКОП), и общеприменимых международных отраслевых стандартах.
- Специалисты по морским млекопитающим обязаны ежедневно сообщать обо всех морских млекопитающих, замеченных с судна. О любых столкновениях между морским млекопитающими и судном, близких прохождении и замеченных травмах необходимо незамедлительно сообщать представителю ОТЭС компании «Сахалин Энерджи».



СТАНДАРТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

РЕД. 01

- Слежение за местонахождением судна посредством спутниковых запросов должно быть предусмотрено для каждого судна согласно договору, и все суда обязаны отправлять ежедневные сообщения о местонахождении в соответствии с требованиями МОРAG.
7. Сейсморазведочные работы
- Компания «Сахалин Энерджи» обязана внедрить план по контролю и смягчению вредных последствий любых сейсморазведочных работ, которые могут оказать пагубное влияние на серых китов.
8. Ликвидация аварийных разливов нефти
- Вопросы, относящиеся к последствиям аварийных разливов нефти, которые могут оказать негативное воздействие на морских млекопитающих, рассматриваются в Стандарте по предупреждению и ликвидации и ЧС, планах по ликвидации аварийных разливов нефти, действующих на каждом объекте, и ПЗММ.
9. Воздушные суда любого типа должны избегать нагульных ареалов серых китов, за исключением случаев, когда имеется специальное требование и разрешение, например для наблюдательных полетов за серыми китами.
- Требования к высоте воздушного судна и правила его эксплуатации представлены в ПЗММ. Требования должны быть сообщены всем экипажам воздушных судов и включены в соответствующие планы полетов. Маршруты полетов и зоны ограничения полетов должны быть четко обозначены и представлены на навигационных картах и схемах.

ТРЕБОВАНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СТРОИТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ

10. Запрещается утилизация жидких и твердых отходов в известных нагульных ареалах серых китов. Отсутствует требование по дноуглубительным работам на Пильтунском и Лунском участках относительно утилизации вынутаго грунта.
11. Как минимум, два обученных специалиста по морским млекопитающим должны присутствовать на всех основных судах (т.е. тех судах, которые обеспечивают наиболее подходящую базу для наблюдения за морскими млекопитающими во время плановых работ), задействованных в морских строительных работах, и осуществлять непрерывное наблюдение за серыми китами и прочими морскими млекопитающими в дневное время суток.
- Все случаи, когда были замечены морские млекопитающие, должны быть зафиксированы на специальных бланках. Если на судне отсутствуют специалисты по морским млекопитающим, наблюдение за ними осуществляют специально назначенные члены экипажа.
 - Специалисты по морским млекопитающим выступают в качестве консультантов представителя ОТОС «Сахалин Энерджи» на борту и капитана. Представитель ОТОС «Сахалин Энерджи» отвечает за обеспечение реализации мер по смягчению вредных последствий, рекомендованных специалистом по морским млекопитающим. Представитель ОТОС «Сахалин Энерджи» обладает полномочиями вплоть до приостановки всех судовых работ, а капитан имеет право отменить такое решение исключительно в целях безопасности судна.
12. Если это целесообразно (в зависимости от расписания, погодных условий и безопасности), морские строительные работы вблизи от Пильтунского нагульного ареала не должны быть приходиться на сезон наибольшей активности.
13. Контроль уровня шума
- Подрядчики обязаны использовать оборудование и/или методики работы, которые способствуют минимизации уровня шума. [ОВОС, Том 2, Глава 3, Раздел 3.8.2]
 - Были разработаны критерии, при которых реализуются корректирующие мероприятия в случае превышения допустимого уровня шума. Информация о критериях уровня шума



СТАНДАРТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

РЕД. 01

представлена в ПЗММ. Принцип работы «Сахалин Энерджи» заключается в том, чтобы обеспечить соответствие критериям допустимости уровня шума, определенным в Планах по контролю уровня шума, Планах по моделированию уровня шума и Планах по мониторингу уровня шума «Сахалин Энерджи». Сюда входят планирование работ, архивный мониторинг и/или мониторинг в режиме реального времени с соответствующими критериями по принятию мер и опубликование результатов анализа выполнения работ для определения любых связей с работами, создающими высокий уровень шума. Разработан и внедрен специальный план по контролю уровня шума, который позволяет контролировать полученные уровни шума в Пильтунском нагудном ареале, как в архивном режиме, так и в режиме реального времени. Подробная информация представлена в ПЗММ. Перед началом каких-либо морских работ, связанных с высокими уровнями шума, капитан судна обязан пройти инструктаж по мерам смягчения вредных последствий и их важности.