

**Глава**

**14**



**Оленеводство  
уильта (ороков,  
ороченов)**

## Глава 14

### Оленеводство уильта (ороков, ороченов)

Строительство и эксплуатация объектов проекта «Сахалин-2» затронет районы весенних и летних пастбищ, используемых оленеводами уильта (ороки, орочены) к северу от с. Вал.<sup>14</sup> Настоящая глава посвящена воздействию Проекта на оленеводство. Общее воздействие на коренные малочисленные народы Севера, проживающие в Ногликском районе, описывается в главе 12.

В настоящее время от пяти до семи семей уильта, работающих в оленеводческом кооперативе «Валетта» и хозяйстве «Баяуса», используют данную территорию для выпаса домашних оленей. Около 20–25 мужчин (в зависимости от времени года) занимаются оленеводством и пасут примерно 110–120 оленей. Семь оленеводов имеют более чем 15-ти летний опыт разведения оленей. Оленеводы мигрируют со своими стадами круглый год. Их семьи постоянно живут в с. Вал, расположенном к югу от весенних и летних пастбищ. Летом жены и дети оленеводов проводят около двух месяцев в оленеводческих лагерях в районе заливов Пильтун и Чайво.

Земли, используемые для весенних и летних пастбищ, лежат к северу от координаты 581.000 и ограничены узкоколейной железной дорогой на западе, подъездной дорогой ОА-1/НА-1 на севере и Охотским морем на востоке (рисунок 14-1).

Пожары 1989 и 1998 годов сильно повредили многие из весенних и летних пастбищ. Несмотря на то, что общая площадь пригодная для выпаса, значительно сократилась – от пожаров не пострадали только заболоченные земли – данные, собранные в ходе консультаций с оленеводами, позволяют предположить, что оставшиеся площади (около 25.000 га) могут обеспечить пищей до 500 оленей.

Земли, лежащие к северу от подъездной дороги ОА-1, пригодны для пастбищ, так как они не пострадали от пожаров 1989 и 1998 годов. Тем не менее, ввиду наличия большого числа старых подъездных дорог (геологических профилей), пересекающих данную территорию, и эксплуатации этих дорог отдыхающими, проживающими в Охинском районе, оленеводы не используют данный район, опасаясь, что их домашние олени станут легкой добычей для браконьеров. Однако, оленеводы используют часть пастбищ к северу от подъездной дороги НА-1.

Домашние олени являются собственностью оленеводческих хозяйств и охота на них запрещена. Тем не менее, в настоящее время браконьерство является довольно серьезной проблемой. Именно браконьерство называют основной причиной малой численности домашних оленей, в сравнении с их популяцией 12 лет назад (около 4.000 голов, включая оленей совхоза «Оленевод»).

Ключевыми вопросами, обсуждаемыми в ходе консультаций 2002 года, были:

- подъездные дороги, в особенности дорога ОА-1/НА-1, и проблемы увеличения доступа посторонних к пастбищам, располагающимся в ранее труднодоступных местах,
- потенциальное воздействие и меры снижения воздействия, связанные со строительством Пильтунской береговой площадки по проекту «Сахалин-2»,
- вопросы компенсаций,
- восстановление пастбищ после строительства,
- пути разрешения конфликта кооператива «Валетта» и совхоза «Оленевод», связанного с оленьими пастбищами в Ногликском районе,
- возможное размещение временного поселка строителей на заброшенной вертолетной площадке в с. Вал,
- потребности жителей населенных пунктов, удовлетворение которых требует значительного времени, и продолжающиеся консультации.

#### 14.1 КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ – СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТА

##### 14.1.1 Поведение оленей как реакция на деятельность по строительству и эксплуатации

Оленеводы выразили озабоченность по поводу того, как могут отреагировать домашние олени на усиление интенсивности дорожного движения, запыленности и на шум от строительства, осуществляемого вблизи весенних и летних пастбищ. Обычно оленеводы ждут наступления ночи, когда дорожное движение достигает своего минимума, и потом перегоняют оленей через автомагистраль Южно-Сахалинск – Оха. В период строительства в случае увеличения интенсивности движения в ночное время, оленеводам может понадобиться помощь в перегоне стада.

<sup>14</sup> С учетом строительства объектов проекта «Сахалин-1», можно ожидать суммарного увеличения прямого и косвенного воздействия.

Летом 2002 года оленеводы наблюдали поведение своих стад во время строительства, осуществляемого на подъездной дороге ОА-1/НА-1. Модернизация этой дороги осуществлялась в рамках реализации проекта «Сахалин-1» для доступа на косу Чайво. Как правило, домашние олени паслись не ближе 1–2 км от подъездной дороги с интенсивным движением грузовых машин. Причиной этому было, вероятно, воздействие дорожного движения, шума и пыли.<sup>15</sup> В силу особенностей поведения, олени следуют установившимся путям миграции. В связи с тем, что домашние олени ранее не сталкивались с помехами от строительной деятельности, оленеводы озабочены возможным изменением модели поведения животных на пастбищах и в районах отела в период строительства. Среди поводов беспокойства, сформулированных оленеводами в процессе консультаций, были следующие:

- в ночное время олени находятся на вольном выпасе на площади в несколько квадратных километров и сгоняются оленеводами в стадо по утрам. Если олени напуганы, они могут отойти дальше, чем обычно, тем самым усложняя работу оленеводов по сгону оленей утром,
- чем дальше уходят олени от оленеводческого стойбища, тем выше риск, связанный с несчастным случаем и/или браконьерством,
- непредсказуема реакция оленей на строительную деятельность, а именно: изменение интенсивности движения, присутствие строительной техники, ночное освещение, шум и пыль,
- произойдут временные или постоянные изменения среды обитания домашних и одичавших оленей. Оленеводы иногда ловят одичавших оленей, чтобы приручить их и увеличить численность своих стад. Полудикие стада обитают к югу и к северу от с. Вал, в районе заливов Чайво и Пильтун, в верховьях рек и в горах.

#### **14.1.2 Изменения режима использования/доступа к территориям весенних и летних оленьих пастбищ, включая районы отела**

Одной из основных тем консультаций был вопрос о том, каким образом строительство и постоянные объекты Проекта могут повлиять на доступ и природопользование оленеводов, кочующих на пастбищах со времен экономического кризиса 1990-х годов и крупных пожаров 1989 и 1998 гг.

В зависимости от сезона, погоды, поведения оленей и прочих нужд время и маршрут миграции оленей ежегодно корректируются. Если весна ранняя, миграция к весенним пастбищам начинается раньше, и наоборот. Оленеводы и прежде были вынуждены подходить к вопросу сроков и маршрутов миграции очень гибко. Этот факт обуславливает возможность поиска действенных и взаимоприемлемых решений вопросов, возникающих в связи со строительством объектов Проекта в данном районе.

Если строительство будет происходить во время перегона стада через данный район, оленеводам придется обходить полосу землеотвода трубопровода «Сахалин-2» за несколько километров.

Существует вероятность возникновения дополнительного воздействия, связанного с реализацией проекта «Сахалин-1». В рамках реализации этого Проекта предполагается строительство трубопровода, ОБТК, моста на подъездной дороге через косу Чайво и береговых участков буровых площадок на выгоревших, а также не затронутых пожаром весенних и летних пастбищах.

#### **14.1.3 Невозможность доступа в результате строительства трубопровода и постоянных сооружений**

Оленеводы выразили беспокойство по поводу того, что доступ к маршрутам сезонных миграций и пастбищам может быть либо затруднен, либо может стать вовсе невозможным в результате строительства объектов проекта «Сахалин-2» (например, строительство трубопровода и подъездных дорог, огороженные строительные площадки). Оленеводы выказали особое беспокойство по поводу доступа к озерам Паниту и близлежащим рекам, используемым для рыболовства, охоты и водопоя оленей, а также по поводу возможности миграции на летние пастбища в северной части косы Чайво. (Примечание: территория косы Чайво является, в первую очередь, вопросом, связанным со строительством по проекту «Сахалин-1»).

<sup>15</sup> Примечание: проект «Сахалин-1» ведет политику «непричинения вреда животным».

#### 14.1.4 Воздействие на районы отела

Три группы оленеводов в настоящее время используют три разных района отела к северу от с. Вал. Старейший оленевод, у которого имеется около 70 оленей, регулярно, с 1999 года, использовал для отела район между заливом Чайво и озерами Паниту. Часть данной территории будет разделена трассой трубопровода. Две другие оленеводческие группы, имеющие около 40 оленей, используют для отела территории около предполагаемых объектов проекта «Сахалин-1». Одна группа использует территорию в пределах 1 км к югу от предлагаемого ОБТК проекта «Сахалин-1», другая использует территорию, расположенную примерно на 0,5 км к северу.

Компания «Сахалин Энерджи» регулярно проводила консультации с упомянутыми выше оленеводами. Они выразили серьезную озабоченность по поводу планируемого строительства трубопровода в местах отела в районе озер Паниту. Район озер становится более значимым для оленеводов в 2003–2004 годах ввиду планируемого строительства ОБТК проекта «Сахалин-1» из-за его близости к используемым в настоящее время местам отела.

По ряду причин, среди которых было и проведение компанией «Сахалин Энерджи» консультаций, один из оленеводов провел эксперимент, в ходе которого он задержал свое стадо на пастбище, где олени пасутся в конце зимы/начале весны для того, чтобы провести отел на этой же территории. Оленевод задержался в верховьях реки Вал на 4–5 недель дольше обычного. После того, как новорожденные олени достигли возраста 3–4 недели, он возобновил свою регулярную миграцию и привел стадо прямо на летние пастбища в район заливов Пильтун-Астох.

Места отела в районе озер Паниту могут быть затронуты строительством трубопровода проекта «Сахалин-2» (краткосрочное воздействие). Поскольку эта территория используется оленеводами лишь в течение одного месяца в году, надлежащее планирование осуществления строительства может свести потенциальное воздействие к минимуму.

Уровни воздействия на места отела в районе косы Чайво, вызванные строительной деятельностью по проекту «Сахалин-1», также будут определяться фактическими сроками строительства.

#### 14.1.5 Подъездные дороги, в частности подъездная дорога ОА-1/НА-1, и проблемы расширенного доступа в ранее труднодоступные места

Строительство объектов проекта «Сахалин-2» предполагает использование существующей подъездной дороги ОА-1/НА-1, модернизированной для доступа на буровую площадку на косе Чайво в 2002 году в рамках осуществления работ по проекту «Сахалин-1». Проект «Сахалин-2» может использовать данную дорогу для доступа к предлагаемой строительной площадке Пильтунской береговой линии. Общая протяженность подъездной дороги ОА-1/НА-1 составляет около 22 км. Примерно 10 км дороги проходит к району Пильтунской береговой площадки по летним пастбищам.

В рамках работ по модернизации инфраструктуры по проекту «Сахалин-1» были установлены охраняемые ворота. Эти ворота вынесены за территорию пастбищ ближе к заливу Астох вдоль подъездной дороги, при этом оленеводы получили право пользования данной дорогой. Кроме того, четыре более короткие подъездные дороги (ОА-2, ОА-3, ОА-4 и ОА-5) будут модернизированы для использования во время строительства объектов проекта «Сахалин-2». Подъездные дороги, использование которых предполагается в рамках реализации проекта «Сахалин-1», неизвестны.

Во время консультаций оленеводы выразили озабоченность в связи с возможностью расширенного доступа к ранее труднодоступным местам и использованием подъездных дорог. Среди вопросов, вызывающих озабоченность, были следующие:

- строительство новых подъездных дорог во время строительства трубопровода может привести к интенсификации браконьерской охоты на домашних оленей,
- модернизация дорог увеличит опасность браконьерской охоты на домашних оленей, а также диких животных и птиц в период строительства и эксплуатации объектов Проекта,
- увеличится доступ к местам собирательства, используемым жителями Ногликского и Охинского районов.

Исторически оленеводы пользовались подъездной дорогой ОА-1/НА-1 в период сезонной миграции с летних пастбищ на осенние и для доставки своих семей в летние стойбища. Помимо семей оленеводов, чтобы попасть на берег моря и Пильтунский маяк, данной дорогой также пользовались другие семьи. На Пильтунскую береговую площадку и во многие из этих мест можно попасть на

лодке или на автомобиле по берегу ближайшего залива Пильтун. По мнению оленеводов, крайне плохое состояние части подъездной дороги до 2002 года ограничивало возможность доступа браконьеров к летним пастбищам в районе Пильтунской береговой площадки.

Использование подъездной дороги ОА-1/НА-1 обсуждалась с оленеводами с конца 2001 года. В ходе последних консультаций мнения оленеводов относительно наиболее приемлемого способа использования данной дороги после завершения строительства все еще разделялись. Дорога будет обслуживаться для обеспечения доступа к узлу выхода трубопровода проекта «Сахалин-2» на Пильтунской береговой площадке. Поэтому на консультациях главным образом обсуждался вопрос о том, должна ли подъездная дорога иметь постоянный или сезонный пост охраны, в какой мере данную дорогу следует использовать для доступа на морской берег и пр. Вплоть до настоящего времени не удается достичь согласия по поводу того, каково наиболее оптимальное решение вопроса.

Консультации с оленеводами и существующими пользователями дороги в течение следующих двух лет будут продолжены с тем, чтобы прийти к взаимоприемлемому и осуществимому решению.

#### **14.1.6 Повышенная опасность для животных, риск ущерба летним и весенним пастбищам в результате аварий и загрязнения**

Оленеводы также высказывали озабоченность в связи с потенциальным повышением опасности для животных и угрозой аварий, загрязнения и пожаров. Эта озабоченность основана на наблюдениях за процессом эксплуатации нефтяных месторождений в районе к северу от п. Ноглики на протяжении последних десятилетий. Ниже приводятся вопросы, вызывающие беспокойство:

- риск получения травмы/смертельного исхода в случае, если животное непреднамеренно напугано и падает в открытую траншею, подготовленную для прокладки трубопровода,
- опасность того, что в период строительства олени могут попасть в иные критические ситуации,
- повышенный риск вследствие интенсивного движения в связи со строительством на дорогах, исторически используемых и/или пересекаемых домашними оленями,
- повышенный риск случайного загрязнения пастбищ/водоемов в результате разливов нефти, аварий автотранспорта и т. д.,
- потенциальная опасность увеличения заиливания заливов Пильтун, Астох и Чайво, рек и водоемов как следствие неадекватных мер контроля заиливания в период строительства и ремонта дорог<sup>16</sup>,
- утечки нефти/взрывы нефтепроводов и/или газопроводов вследствие природной катастрофы или техногенной аварии,
- возможность повышенного риска пожаров в связи с увеличением интенсивности использования дорог.

#### **14.1.7 Восстановление Пильтунской береговой площадки и полосы отчуждения трубопровода проекта «Сахалин-2»**

Оленеводы выразили озабоченность относительно восстановления земель, поврежденных строительством, в частности, тем фактом, что восстановление заболоченных районов и марей является очень затруднительным. Территории, используемые оленеводами в настоящее время – это территории, которые не пострадали от пожаров или те их них, которые восстанавливаются быстрее всего.

Перед фактическим утверждением Проекта и выделением земель для строительства должен быть составлен и утвержден российскими федеральными властями план восстановления почв. Предварительные планы предусматривают высадку различных видов сезонных трав в полосе отчуждения трубопровода, а также реализацию программы восстановления/мониторинга состояния почв.

<sup>16</sup> Примечание. Эта озабоченность связана с наблюдаемым местными жителями в последние десять лет увеличением заиливания залива Чайво. На северном Сахалине дорога Южно-Сахалинск – Оха представляет собой грунтовую трассу, построенную преимущественно из крупнозернистого неуплотненного песка, который легко размывается, засоряя дренажные каналы по обе стороны дороги и ближайшие ручьи и реки.

## Глава 14

### Оленеводство уильта (ороков, ороченгов)

Летом 2002 года компания «Сахалин Энерджи» начала консультации с оленеводами с тем, чтобы определить, можно ли изменить план восстановления почв для улучшения ситуации с кормами на весенних и летних пастбищах. В течение этого периода олени питаются разнотравьем, побегами, листьями ивы, грибами и ягелем (лишайником). Также были проведены обсуждения возможных методов ускорения регенерации выгоревших пастбищ.

#### 14.1.8 Компенсация за ущерб, нанесенный строительством

В 1998 году проект «Сахалин-2» подал заявку и получил предварительное разрешение на землеотвод для строительства трубопровода и береговой площадки. Разрешение на землеотвод распространяется на Ногликский и Охинский районы.

Согласно материалам предварительного землеотвода 1998 года, фирме «Абориген Сахалина» должна быть выплачена компенсация за потерю 98 га оленьих пастбищ в Ногликском и Охинском районах.

В 1998 году фирма «Абориген Сахалина» обанкротилась. Кроме того, рассматриваемые земли официально отведены в пользование бывшему совхозу «Оленевод». Тем не менее, как описывается выше, эти земли фактически используются национальным хозяйством «Баяуса» и кооперативом «Валетта». Компания «Сахалин Энерджи» направила несколько запросов в администрацию Ногликского района с просьбой уточнить настоящий статус фирмы «Абориген Сахалина». На сегодняшний день окончательный ответ так и не получен.

Оленеводы родового хозяйства «Баяуса» и кооператива «Валетта» знают об упомянутой денежной компенсации. Представители компании «Сахалин Энерджи» обсуждали с оленеводами эти вопросы. По мнению оленеводов, эти средства могли бы быть использованы для развития оленеводства в с. Вал. Компания «Сахалин Энерджи» будет продолжать проведение консультаций с оленеводами и администрацией Ногликского района до тех пор, пока не будет найдено приемлемое решение.

Пастбища принадлежат российскому Федеральному лесному фонду. Согласно законодательству РФ все прочие пользователи не имеют права собственности и поэтому не имеют права на компенсацию. Компенсационные выплаты поступят в федеральный бюджет.

#### 14.1.9 Потери весенних/летних оленьих пастбищ

Один из основных вопросов, который беспокоит оленеводов – это потенциальный долговременный ущерб и совокупные потери весенних и летних оленьих пастбищ. Как описывается выше, территория, используемая в настоящий момент оленеводами, составляет около 25.000 га. Оленеводы утверждают, что даже на такой ограниченной территории можно прокормить до 500 оленей, что позволяет увеличить поголовье оленей в пять раз даже не задействуя новые территории.

Фактический физический ущерб этим пастбищам может быть нанесен в результате:

- рытья траншей и создания временных строительных площадок, таких как Пильтунская береговая площадка,
- расчистки полосы землеотвода во время рытья траншеи для прокладки трубопровода,
- модернизации существующих подъездных дорог,
- возможного непреднамеренного повреждения земли за пределами отведенного участка работ в результате осуществления земельных работ и движения вездеходов.

В таблице ниже приводится краткий перечень земель, необходимых для проекта «Сахалин-2» на территориях, представленных на рисунке 14-01.

ТАБЛИЦА 14-01: ВЛИЯНИЕ ИЗЪЯТИЯ ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ НУЖД ПРОЕКТА НА ВЕСЕННИЕ И ЛЕТНИЕ ОЛЕНЬИ ПАСТБИЩА

Тип пастбищ	Количество гектаров				%
	Общая площадь	Полоса трубопровода	Подъездные дороги*	Пильтунская береговая линия	
Сгоревшие пастбища	15.000	31,7	26,7	0,0	0,39
Весенние пастбища	7.500	4,9	0,9	0,0	0,08
Летние пастбища	17.500	19,3	12,0	6,6	0,22
<b>ВСЕГО</b>	<b>40.000</b>	<b>55,9</b>	<b>39,6</b>	<b>6,6</b>	<b>0,26</b>

\* Включает площадь существующей дороги

**14.2 МЕРЫ СНИЖЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ И МОНИТОРИНГ**

**14.2.1 Меры снижения воздействия и мониторинг, осуществляемые компанией «Сахалин Энерджи»**

<b>МЕРЫ СНИЖЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПИЛЬУНСКОЙ БЕРЕГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ И ТРУБОПРОВОДУ 0–45 КМ</b>	
<p>Следующие меры снижения воздействия на оленеводство разработаны с учетом потенциального воздействия, описанного выше. Эти меры будут и далее разрабатываться и осуществляться в процессе консультаций непосредственно с оленеводами и другими жителями населенных пунктов, затрагиваемых Проектом:</p>	
<b>ПРЕДМЕТ</b>	<b>МЕРЫ КОМПАНИИ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»</b>
<p>Взаимодействие с населением и консультации с представителями коренных малочисленных народов Севера в период строительства и эксплуатации объектов Проекта</p>	<p>Компания «Сахалин Энерджи» будет поддерживать программу активных продолжающихся консультаций с оленеводами народности уилта, осуществляемую группой социальных проектов, группой по работе с коренными малочисленными народами Севера и специалистами по взаимодействию с населением в течение периода строительства на территориях к северу от с. Вал и между отметками трубопровода 0–45 км. В то время, пока оленеводы находятся на летних и весенних пастбищах, такие консультации будут проходить минимум один или два раза в месяц в зависимости от места расположения стада. Консультации будут проводиться по мере необходимости и когда это будет практически приемлемо в то время, когда оленеводы находятся на своих осенних и зимних пастбищах. (Примечание: когда оленеводы находятся на зимних пастбищах в тайге, добраться до них чрезвычайно трудно вследствие отсутствия подходящего транспорта и из-за суровых зимних условий.) Специалисты по взаимодействию с населением будут работать с местными оленеводами и подрядчиками, чтобы упростить обмен информацией о строительной деятельности и методах сведения к минимуму потенциального воздействия посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– предоставления информации о месте расположения и предполагаемой продолжительности строительной деятельности на территориях, используемых для весенних и летних пастбищ,</li> <li>– организации встреч и семинаров с оленеводами для информирования их о соответствующих мерах и нормах безопасности и поведения вблизи строительства объектов проекта, а также о мерах, которые необходимо предпринять в случае возникновения непредвиденных ситуаций,</li> <li>– продолжения консультаций, осуществляемых представителями проекта «Сахалин-2» с участием представителей проекта «Сахалин-1» в отношении деятельности, которую можно было бы совместно финансировать/осуществлять для сведения к минимуму любого потенциального неблагоприятного воздействия на весенние/летние пастбища.</li> </ul>
<p>Мониторинг</p>	<p>Компания «Сахалин Энерджи» будет осуществлять мониторинг:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– строгого соблюдения подрядчиками международных технических требований и «Кодекса поведения» компании «Сахалин Энерджи»,</li> <li>– успешности развития программы восстановления растительности не только для стабилизации почв, нарушенных в результате строительства, но и для пригодности таких площадей для выпаса оленей. Успех будет оцениваться в ходе консультаций с оленеводами и в процессе непосредственного наблюдения.</li> </ul>
<p>Поведение оленей/изменения режима доступа во время строительства</p>	<p>Компания «Сахалин Энерджи» будет работать с оленеводами и подрядчиками для того, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– информировать оленеводов о предлагаемых сроках и местах осуществления строительной деятельности на территории или вблизи оленьих пастбищ,</li> <li>– помогать оленеводам в поиске практически осуществимых обходных путей к летним пастбищам на косе Чайво (если необходимо),</li> <li>– оказывать помощь оленеводам, в том числе по охране оленей в то время, когда они находятся на весенних/летних пастбищах на протяжении всего периода строительства.</li> </ul>
<p>Подъездные дороги, в частности подъездная дорога ОА-1/НА-1, и проблемы увеличения возможностей доступа других лиц в ранее труднодоступные места</p>	<p>Компания «Сахалин Энерджи» будет продолжать консультации с оленеводами о подъездных дорогах и проблеме расширения возможности доступа в ранее труднодоступные места. Как отмечено выше, существуют расхождения в мнениях оленеводов относительно того, что следует делать с подъездными дорогами во время и после строительства (особенно в случае с дорогой ОА-1/НА-1). Как предлагается в настоящий момент, после строительства будут ликвидированы все временные подъездные дороги. Официальные общественные подъездные дороги будут рассматриваться в соответствии с условиями разрешения, выданного местными властями.</p> <p>Насколько это осуществимо, компания «Сахалин Энерджи» будет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отказываться от строительства новых дорог и пытаться использовать старые дороги,</li> <li>– закрывать вновь построенные компанией «Сахалин Энерджи» подъездные дороги (НА-1, ОА-2, 3, 4, и 5) вблизи весенних и летних пастбищ,</li> <li>– ограничивать доступ посторонних лиц и открывать подъездные дороги для оленеводов,</li> <li>– рекультивировать временные подъездные дороги после завершения строительства,</li> <li>– также смотри раздел «Потери» далее.</li> </ul>

<b>МЕРЫ СНИЖЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПИЛЬТУНСКОЙ БЕРЕГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ И ТРУБОПРОВОДУ 0–45 КМ</b>	
Следующие меры снижения воздействия на оленеводство разработаны с учетом потенциального воздействия, описанного выше. Эти меры будут дополнительно разрабатываться и осуществляться в процессе консультаций непосредственно с оленеводами и другими жителями местных населенных пунктов, затрагиваемых Проектом:	
<b>ПРЕДМЕТ</b>	<b>МЕРЫ КОМПАНИИ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»</b>
Повышенная опасность для животных/риск ущерба летним/весенним пастбищам в результате аварий/загрязнения	Компания «Сахалин Энерджи» будет работать с оленеводами и подрядчиками для того, чтобы: <ul style="list-style-type: none"> <li>– временно огородить строительные площадки, насколько это уместно и осуществимо, для таких строительных площадок, как Пильтунская береговая площадка,</li> <li>– насколько это осуществимо, свести к минимуму использование дорог транспортом компании во время периодов, когда олени пересекают основные дороги и/или пасутся вблизи от строительных площадок,</li> <li>– организовывать образовательные семинары о соответствующих мерах безопасности, которые следует предпринимать в случае аварий, и об общих правилах поведения вблизи трубопроводов, сооружений и строительных площадок проекта «Сахалин-2»,</li> <li>– работать с оленеводами для разработки системы информации, касающейся потенциально опасных строительных площадок, где возможны аварии, с тем, чтобы оленеводы могли избегать данных мест,</li> <li>– консультироваться с оленеводами при разработке планов реагирования на чрезвычайные ситуации (например, планы ликвидации нефтеразливов).</li> </ul>
Восстановление пастбищ	Компания «Сахалин Энерджи» будет работать с оленеводами и подрядчиками, несущими ответственность за восстановление растительности на поврежденных почвах для выполнения следующих задач: <ul style="list-style-type: none"> <li>– разработки программы восстановления почв, которая требуется нормативными актами, в процессе консультаций с оленеводами и учреждениями, которые обладают знаниями и опытом разработки подобных программ восстановления растительности,</li> <li>– в рамках программы восстановления вести посадки на территориях, поврежденных строительством деревьев (например, лиственницы и ивы) и трав, пригодных для весенних и летних оленьих пастбищ,</li> <li>– изучать возможность ускорения сроков восстановления выгоревших пастбищ в процессе консультаций с местными оленеводами и, если возможно, организовать разработку/осуществление этих мер в рамках деятельности компании «Сахалин Энерджи» по развитию населенных пунктов.</li> </ul>
Компенсация за ущерб, нанесенный строительством	Оленеводам известно о денежной компенсации и компания «Сахалин Энерджи» будет продолжать консультации с оленеводами «Баяусы» и «Валетты» и информировать их о предлагаемом распределении средств местной администрацией. Пастбища принадлежат Федеральному лесному фонду, и компенсация будет перечислена в федеральный бюджет. Если не будет найдено удовлетворительное решение, компания «Сахалин Энерджи» будет рассматривать возможность компенсации по Программе оказания дополнительной помощи.
Потери весенних/летних оленьих пастбищ	Насколько это возможно, во время строительства сводить к минимуму расчистку невыгоревших пастбищ, особенно между отметками трубопровода 0–7 км. Варианты включают: <ul style="list-style-type: none"> <li>– строительство в зимнее время на снежных подушках для сведения к минимуму потребности в удалении существующей растительности, кроме растительности непосредственно над траншеями для трубопровода,</li> <li>– изменение рабочей зоны по всей полосе землеотвода трубопровода, если это осуществимо, для снижения потребности в удалении верхнего слоя почвы или повреждения существующей растительной поверхности,</li> <li>– насколько это осуществимо, изменять методы и места складирования верхнего слоя почвы из траншей и подпочвенного слоя, а также обратной засыпки (например, используя более узкую площадь вдоль северной и западной сторон полосы землеотвода трубопровода, предназначенную для складирования почвы и в качестве колеи для автотранспорта, используемого для обратной засыпки),</li> <li>– реализацию мер для сведения к минимуму неблагоприятного воздействия на существующую растительную поверхность в пределах полосы землеотвода трубопровода и других рабочих зон, включая использование существующих поврежденных путей/участков во всех возможных случаях,</li> <li>– представители проекта «Сахалин-2» будут проводить консультации с оленеводами и представителями проекта «Сахалин-1» о восстановлении/повторном озеленении временных подъездных дорог и старых сейсмических профилей, пересекаемых полосой землеотвода трубопроводов обоих проектов. Целью данных консультаций было бы снижение возможности доступа в ранее труднодоступные места. В настоящий момент оленеводы не используют территории, пригодные для выпаса оленей к северу от подъездной дороги ОА-1/НА-1 вследствие большого количества старых сейсмических профилей в этом районе.</li> </ul>
<b>ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ</b>	
Поддержка местных оленеводческих хозяйств	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Оказание помощи оленеводам в подготовке и подаче предложений о развитии и поддержке местных оленеводческих хозяйств коренных малочисленных народов Севера, включая обучение молодых оленеводов, рыночные исследования сбыта оленьего мяса и развитие рынка оленеводческих ремесел через компанию «Сахалин Энерджи».</li> <li>– Консультации с представителями проекта «Сахалин-1» о возможностях совместной поддержки таких предложений, поступающих от оленеводов из числа коренных малочисленных народов Севера.</li> </ul>



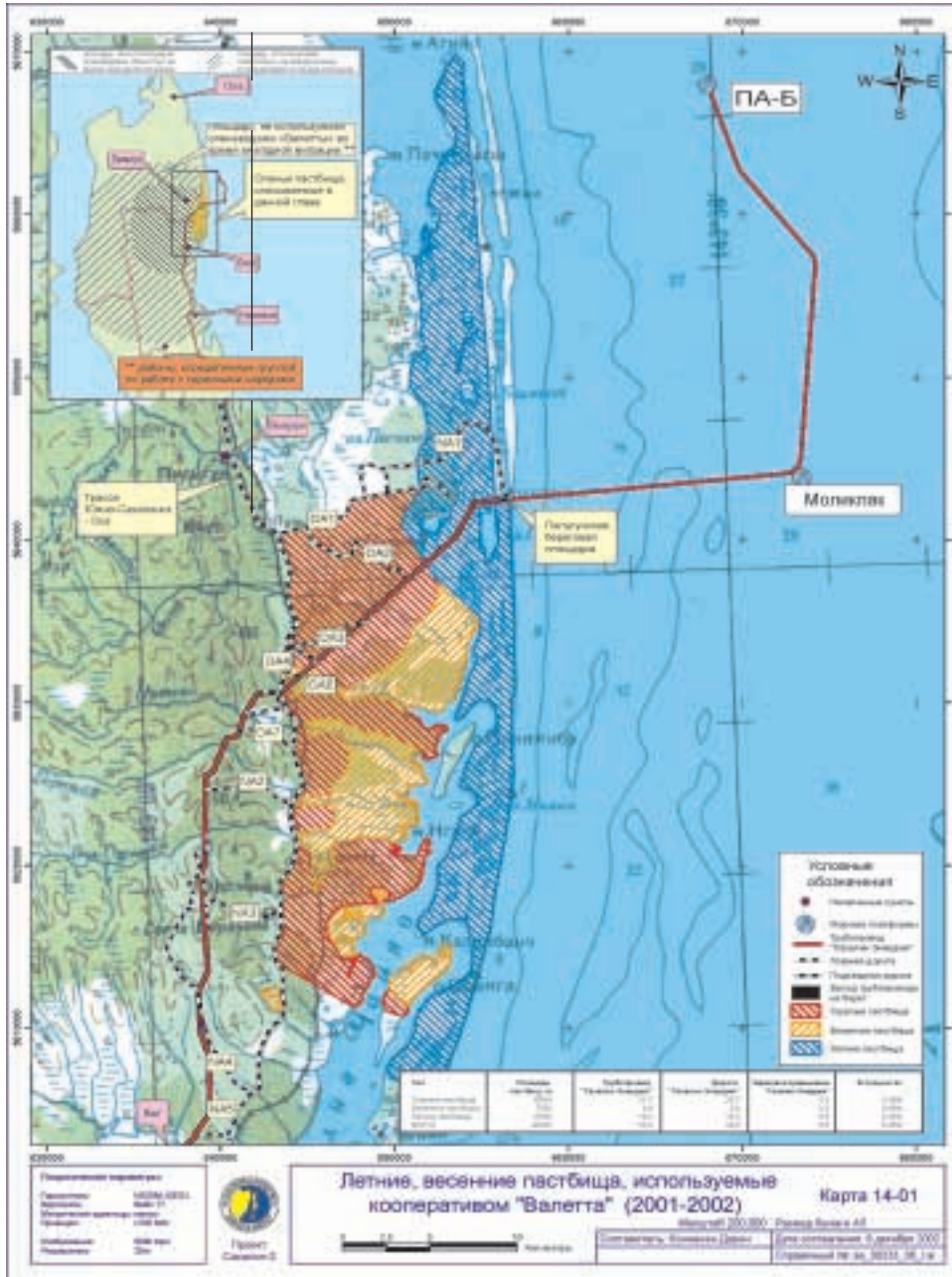
**14.2.2 Меры снижения воздействия/мониторинг, осуществляемые подрядчиками**

Следующие меры «Сахалин Энерджи» будут включены в требования, предъявляемые к подрядчикам (и субподрядчикам) в качестве условия заключения договора подряда на строительство: Пильтунской береговой площадки; трубопровода между отметками трубопровода 0 и 15 км; соответствующих подъездных дорог; на площадях, пересекаемых во время сезонной миграции между отметками трубопровода 15 и 45 км; а также другого сопутствующего строительства.

<b>ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В РАЙОНАХ ВЫПАСА ОЛЕНЕЙ</b>	
Соответствующие временные и постоянные сооружения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сооружения: Пильтунская береговая площадка.</li> <li>- Полоса землеотвода трубопровода: между отметками трубопровода 0 и 45 км.</li> <li>- Подъездные дороги: ОА-1/НА-1, ОА-2, ОА-3, ОА-4 и ОА-5.</li> <li>- Разное: прочие соответствующие улучшения; прочее строительство, не определенное ранее.</li> </ul>
План управления	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подрядчик будет изучать обязательства, взятые компанией «Сахалин Энерджи», и будет готовить для рассмотрения и утверждения краткий план мер управления потенциальным воздействием во время строительства в районах весенних/летних пастбищ, используемых оленеводами уилта. В зависимости от предполагаемых сезонов подготовки строительных площадок и строительства, типы действий, подлежащих реализации, могут существенно варьироваться.</li> <li>- Данный план будет рассмотрен и утвержден компанией «Сахалин Энерджи» в процессе консультаций с потенциально затрагиваемыми Проектом оленеводами.</li> </ul>
Кодекс поведения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- От подрядчика потребуется принять «Кодекс поведения» компании «Сахалин Энерджи» на этих территориях.</li> </ul>
Требования, предъявляемые взаимодействию с населением	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Специалисты подрядчика по взаимодействию с населением будут работать с оленеводами и персоналом «Сахалин Энерджи» по взаимодействию с населением для определения соответствующих процедур оповещения населения в период строительства.</li> </ul>
Образование и обучение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- В рамках программ инструктажа новых работников подрядчики будут обращаться к предлагаемому «Кодексу поведения» (особенно к той его части, которая касается обращения с животными) и объяснять ожидаемое поведение в тех случаях, когда домашние олени находятся на своих весенних и летних пастбищах.</li> <li>- Подрядчики будут приглашать оленеводов участвовать в инструктажах по технике безопасности и другом обучении реагированию на чрезвычайные ситуации в то время, когда они находятся на весенних/летних пастбищах, если это осуществимо.</li> <li>- В качестве альтернативы такое обучение может быть предоставлено в более удобные сроки и в более удобном месте персоналом по взаимодействию с населением.</li> </ul>
Оценка потенциального воздействия строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Персонал по разработке предпроектной документации и персонал проектирования подрядчика рассмотрят и оценят осуществимость применения методов сведения к минимуму физического воздействия на пастбища и методов обеспечения постоянного безопасного доступа на весенние и летние пастбища во время строительства, как описано выше в обязательствах компании «Сахалин Энерджи».</li> <li>- Подрядчики подготовят план управления, описанный выше, с учетом периодов использования весенних/летних пастбищ и ежегодного цикла миграции.</li> <li>- Если строительство трубопровода происходит в течение периодов, когда оленеводам необходимо пересекать полосу землеотвода трубопровода, согласно техническим условиям для заключения договоров на строительство берегового трубопровода (PCS-01), подрядчик будет проводить консультации с оленеводами, чтобы гарантировать следующее: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Раздел 5.8. В местах, где траншея пересекает дорогу, колею, тропу, пешеходную дорожку и т. д., ПОДРЯДЧИК обеспечивает временный мост или обходную дорогу соответствующей прочности и должным образом построенную, чтобы обеспечить проход для обычного движения с минимальными неудобствами и перерывами и с одобрения представителя компании «Сахалин Энерджи» на строительной площадке.</li> <li>- Раздел 6.1. Состояния укладки труб: ПОДРЯДЧИК укладывает трубу таким образом, чтобы не создавать помех общественным дорогам, пешеходным дорожкам, колеям и т. д. Необходимо оставлять подходящие промежутки с интервалами, необходимыми для того, чтобы обеспечить коридор для прохода крупного рогатого скота и/или техники через полосу землеотвода и в соответствии с указаниями представителя компании «Сахалин Энерджи» на строительной площадке.</li> </ul> </li> </ul>
Требования, предъявляемые к отчетности и показателям подрядчика	<p>Чтобы контролировать данный процесс, от подрядчика потребуется регулярно отчитываться о:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействию/консультациях с оленеводами,</li> <li>- любых происшествиях, связанных с посягательством работников/субподрядчиков/других происшествиях, связанных с нарушением местного метода выпаса оленей. В таких случаях подрядчик будет описывать меры, принятые для того, чтобы гарантировать, что такое событие не повторится, и соответствующие консультации с оленеводами в отношении соответствующих мер смягчения воздействия.</li> </ul>

## Глава 14

### Оленеводство уильта (ороков, ороченов)



#### 14.2.3 Остаточное воздействие

ВОЗДЕЙСТВИЕ	ОСТАТОЧНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ
<b>Кратковременное воздействие строительства</b>	
Помехи от строительства и кратковременная невозможность использования некоторых частей весенних/летних пастбищ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Умеренное воздействие в течение 60-дневного периода во время строительства Пильгунской береговой площадки из-за сезона строительства.</li> <li>Незначительное воздействие при строительстве трубопровода в любое время, кроме двухмесячного периода, когда используются пастбища. Остаточное воздействие будет связано с потерей коридора трубопровода шириной 28 м для выпаса оленей до тех пор, пока не появится новая растительность.</li> <li>Умеренное воздействие, если строительство происходит во время сезона отела и периода, в течение которого используются пастбища. Оленеводам могут потребоваться использование других мест отела (как было сделано в 2002 году) и, вероятно, изменение маршрута доступа к летним пастбищам.</li> </ul>
<b>Долгосрочные вопросы, связанные с эксплуатацией</b>	
Потеря пастбищ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Незначительное воздействие. Общая площадь, подвергающаяся прямому воздействию Проекта, составляет менее чем 0,3 % площади, поврежденной пожарами 1989 и 1998 гг. В соответствии с мерами смягчения воздействия, компания «Сахалин Энерджи» будет работать над восстановлением растительности, предпочтительной для выпаса оленей на полосе отчуждения трубопровода на территориях пастбищ.</li> </ul>