

Глава

15



Суммарное воздействие

Глава 15

Суммарное воздействие

15.1 ВВЕДЕНИЕ

«Сахалин-2» не является единственным промышленным проектом на острове. В данной главе описаны существующие и планируемые проекты, а также рассматривается потенциальное совокупное воздействие в результате их реализации. В частности, акцент сделан на проекте «Сахалин-1», который сравним по масштабам с проектом «Сахалин-2» и, вероятно, оказывает аналогичное воздействие, в некоторых случаях – в том же географическом районе или населенном пункте.

15.2 САХАЛИНСКИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

В настоящий момент в Сахалинской области предпринимаются усилия по улучшению инвестиционного климата, в частности, уделяется внимание реализации следующих мер:

- минимизация политических рисков на основе обеспечения стабильности, предсказуемости и прозрачности действий органов государственной власти и органов местного самоуправления,
- разработка благоприятного для привлечения инвестиций регионального законодательства,
- совершенствование организационных механизмов, направленных на повышение эффективности деятельности администрации по улучшению инвестиционного климата,
- стимулирование развития институтов рыночной инфраструктуры (банковский сектор, рынок страхования и прочее),
- стимулирование развития производственной и социальной инфраструктуры,
- информационное обеспечение.

В октябре 2001 года принято постановление Администрации Сахалинской области о создании Консультативного совета по инвестициям. В его состав вошли 20 человек, включая шестерых представителей иностранных компаний и организаций – «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани», «Бритиш Петролеум», Американского Бизнес-центра и других. Также под эгидой областной администрации было создано Сахалинское агентство по привлечению инвестиций (САПИ).

Сахалинское агентство по привлечению инвестиций составило список инвестиционных проектов общей стоимостью 35 миллионов долларов США (35 проектов, в списке не значатся шельфовые нефтяные и газовые проекты). Некоторые проекты имеют гарантированные инвестиции, для остальных необходимо дальнейшее развитие. Реализация большинства проектов предполагается в течение ближайших 10 лет.

Многие проекты имеют областное значение, причем их осуществление способствовало бы решению ряда проблем, характерных для инфраструктуры острова. Реализация примерно 45% проектов направлена на развитие лесной, деревообрабатывающей и угольной отраслей, около 20% – пищевой промышленности (включая рыбную) и других проектов – строительства, электроэнергетики, транспорта и туризма.

Кроме того, областная администрация разработала документ «Комплексная программа развития инфраструктуры во время эксплуатации шельфовых нефтяных и газовых месторождений Сахалина», целью которого является – содействие созданию местных предприятий по переработке углеводородных ресурсов. Есть надежда на то, что таким образом укрепится налоговая база, при этом будут созданы новые рабочие места. Затраты на реализацию этого проекта оцениваются в 1.026 миллионов долларов США.

Самые крупные проекты из инвестиционного списка САПИ представлены в таблице 15-01.

ТАБЛИЦА 15-01: ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ (ПО ОТРАСЛЯМ ЭКОНОМИКИ)

Отрасль экономики	Наименование проекта	Место реализации проекта	Цель проекта	Организатор проекта	Общая стоимость	Требуемые инвестиции	Новые рабочие места	Срок реализации	Срок окупаемости
Строительство	Строительство тоннельно-мостового перехода между Сахалином и материком	Сахалинская область	Улучшение транспортного сообщения между Сахалином и материковой частью России			\$4,5 млрд.	36 тыс.		25-40 лет
Строительство	Реконструкция Сахалинской железной дороги	Сахалинская область	Перевод СЖД на широкую колею	Министерство путей сообщения РФ	около \$1,3 млрд.				
Строительство	Строительство цементного завода	п. Победино	Возрождение и развитие на современном уровне цементной промышленности Сахалинской области	ООО компания «Сахцемент»	\$60,0 млн.	\$60,0 млн.	150	3 года	13 лет
Строительство	Организация производства изделий из базальтового волокна	г. Южно-Сахалинск	Создание нового производства	ЗАО «Стройдеталь»	\$35,0 млн.	\$35,0 млн.		2003-2004 гг.	3 года
Транспорт	Освоение самолета Боинг 737-700 авиакомпанией «САТ»	г. Южно-Сахалинск	Расширение действующего производства, техническое перевооружение	Государственное унитарное авиационное предприятие «Авиакомпания «Сахалинские авиатрассы»»	\$81,2 млн.	\$13,7 млн.	140	15 лет	12 лет
Транспорт	Приобретение двух судов-углевозов	Сахалинская область	Расширение действующего производства	ОАО «Сахалинское морское пароходство»	\$5,0 млн.	\$5,0 млн.		5 лет	3 года 5 мес.
Энергетика	Расширение Ногликской газовой электрической станции за счет строительства II очереди	п. Ноглики	Доведение электрической мощности до 123 МВт и тепловой до 60 Гкал/ч	ОАО «Ногликская газовая электрическая станция»	\$44,4 млн.	\$44,4 млн.		2 года с начала строительства	7 лет
Рыбная промышленность	Строительство завода по безотходной переработке глубоководных крабов, креветок и других морепродуктов	г. Корсаков	Создание нового высокотехнологичного современного производства	ОАО НПК «БИНОМ-Центр»	\$16,3 млн.	\$6,4 млн.	280	5 лет	4-5 года
Угольная промышленность	Развитие угольного разреза ЗАО «Солнцевское»	г. Шахтерск, Углегорский район	Расширение действующего производства	ОАО «Угольная корпорация Сахалина»	\$14,2 млн.	\$2,0 млн.		2002-2004 гг.	3-2 года
Угольная промышленность	Приобретение технологического оборудования для увеличения добычи угля	п. Ударный, Углегорский район	Развитие производства, увеличение объема реализации продукции на внутреннем и внешнем рынках	ООО «Шахта Островная»	\$4,9 млн.	\$4,9 млн.		2001-2007 гг.	4 года 6 мес.

Глава 15

Суммарное воздействие

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 15-01: ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ (ПО ОТРАСЛЯМ ЭКОНОМИКИ)

Отрасль экономики	Наименование проекта	Место реализации проекта	Цель проекта	Организатор проекта	Общая стоимость	Требуемые инвестиции	Новые рабочие места	Срок реализации	Срок окупаемости
Угольная промышленность	Приобретение технологического оборудования для увеличения добычи угля	г. Шахтерск, Углегорский район	Увеличение объема реализации продукции на внутренних и внешних рынках, получение прибыли для дальнейшего развития	ООО «Шахтоуправление Шахтерское»	\$4,7 млн.	\$3,4 млн.		2006 г.	5 лет
Угольная промышленность	Приобретение технологического оборудования для увеличения добычи угля	п. Быков, Доминский район	Расширение действующего производства, обновление основных фондов	Дочернее общество ООО «Быковуголь»	\$4,3 млн.	\$4,3 млн.	126	6 лет	4 года 4 мес.
Угольная промышленность	Наращивание добычи угля открытым способом до 300 тыс. тонн в год	Тымовский район	Расширение действующего производства на базе ввода в действие дополнительной горной техники	ООО «Тымовская угольная компания»	\$3,2 млн.	\$2,2 млн.	31	5 лет	3 года
Угольная промышленность	Окончание строительства предприятия по добыче угля открытым способом и наращивание мощности до 500 тыс. тонн в год	г. Поронайск	Строительство промышленных объектов, расширение парка карьерной техники, внедрение сухого обогащения	ООО «Поронайскуголь»	\$2,4 млн.	\$1,8 млн.	200	2005 г.	2.8 года
Угольная промышленность	Увеличение мощности по добыче каменного угля открытым способом до 200 тыс. тонн в год	Александровск-Сахалинский район	Расширение действующего производства на базе ввода в действие дополнительной горной техники	ООО «Мангдайуголь»	\$2,3 млн.	\$1,9 млн.		5 лет	3 года
Химическая промышленность	Организация производства многослойной полимерной упаковки	г. Южно-Сахалинск	Закупка нового технологического оборудования, ремонт и реконструкция производственных помещений, набор и обучение персонала, организация службы маркетинга и сбыта	ООО «Эврика2»	\$2,6 млн.	\$2,3 млн.		4 года	2 года 3 мес.
Обработка древесины	Организация мебельного производства	г. Томари	Расширение действующего производства	ООО «Томаримебель»	\$1,5 млн.	\$1,3 млн.		1 год	3 года 10 мес.
Лесная промышленность	Организация лесозаготовительного производства	Александровск-Сахалинский, Углегорский, Тымовский, Ноглимский, Смирныховский, Томаринский районы	Техническое перевооружение действующего лесозаготовительного производства с применением шадящих и экологически безопасных технологий	ООО «Чозения»	\$1,4 млн.	\$1,2 млн.		1 год	3 года 9 мес.
Туризм	Организация въездного туристического бизнеса на о. Монерон	г. Невельск	Организация туристической базы (кемпинговый городок) на о. Монерон с целью оказания туристических услуг по приему и размещению иностранных и российских туристов	Администрация г. Невельск и Невельского района в лице комитета по управлению имуществом	\$1,2 млн.	\$1,2 млн.		1 год	10 лет

Источник: Сахалинское агентство по привлечению инвестиций, октябрь 2002 года

15.3 ШЕЛЬФОВЫЕ НЕФТЯНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ

15.3.1 Краткое описание

Сахалинские шельфовые нефтяные и газовые проекты базируются на девяти лицензированных участках Сахалинского шельфа, представленных ниже:

ТАБЛИЦА 15-02: САХАЛИНСКИЕ ШЕЛЬФОВЫЕ НЕФТЯНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Сахалинские проекты	Планируемое начало промышленной добычи (год)	Прогнозные извлекаемые запасы		Максимальный годовой уровень добычи		Заинтересованные компании
		Нефть, млн. т	Газ, млрд. м ³	Нефть, млн. т	Газ, млрд. м ³	
«Сахалин-1»	2005	307	485	6,0	11,0	«ЭНЛ» (оператор), «СМНГ-шельф», «РН-Астра», «СОДЕКО», «ОНГС Видеш, Лтд.» (акционеры)
«Сахалин-2»	1999	140	408	7,9	16,4	«Сахалин Энерджи» (оператор), «Шел», «Мицубиси», «Мицуи» (акционеры)
«Сахалин-3», Кирировский блок	2010	324*	873	24,4	-	«Пегастар» (оператор), «Эксон-Мобил», «Тексако», «Востокшельф», «СМНГ-КМК» и «Роснефть» (акционеры)
«Сахалин-3», Восточно-Одоптинский блок	2014			6,0	0,9	«Эксон-Мобил» и «Роснефть-СМНГ»
«Сахалин-3», Аяшский блок	2014	284	780	9,1	1,0	«Эксон-Мобил» и «Роснефть-СМНГ»
«Сахалин-4», Астрахановский и Шмидтовский блоки	2014	50+145*	430+280		4,3	«Роснефть», «Роснефть-СМНГ» и «Бритиш Петролеум» (Астрахановская структура)
«Сахалин-5», Кайган-Васюканский блоки	2010	600	600	35,5	34,2	«Роснефть», «Роснефть-СМНГ» и «Бритиш Петролеум»
«Сахалин-5», Восточно-Шмидтовский блок		500	130			«ТНК»
«Сахалин-5», Елизаветинский блок		100**				Незанятая площадь
«Сахалин-5», Хандузинский блок		40**				Незанятая площадь
«Сахалин-6», Пограничный блок		175	170			«Петросак» («Альфа Банк») и «Роснефть», возможно, «Эксон-Мобил» и «Тексако»
«Сахалин-7», Заливы Терпения и Анива		300**				Незанятая площадь
«Сахалин-8», Северная часть Татарского пролива		100**				Незанятая площадь
«Сахалин-9», Южная часть Татарского пролива		160**				Незанятая площадь

* Включая газовый конденсат

** ТЭН (тонн эквивалента нефти)

Источники: Сахалинская область на рубеже XXI века: Юбилейный сборник. – Южно-Сахалинск: Сахалинский областной комитет государственной статистики, 2001

Сахалинское агентство по привлечению инвестиций, октябрь 2002 года; www.oilcapital.ru; www.rosneft.ru

Глава 15

Суммарное воздействие

15.3.2 Проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2»

Проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» являются единственными шельфовыми нефтяными и газовыми проектами, реализуемыми в настоящее время в соответствии с Соглашением о разделе продукции (СРП). В следующей таблице приводится сравнительное описание проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2»:

ТАБЛИЦА 15-03: ОПИСАНИЕ ПРОЕКТОВ «САХАЛИН-1» И «САХАЛИН-2»

Сведения о проекте	«Сахалин-1»	«Сахалин-2»
Общие инвестиции	12 миллиардов долларов США.	10 миллиардов долларов США.
Оператор	ООО «Эксон Нефтегаз», дочерняя компания «Эксон Мобил» (США).	Компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.».
Акционеры	«Сахалинморнефтегаз-Шельф» (Сахалин) «РН-Астра» (Россия) «Сахалин Ойл энд Гэс Дивелопмент Ко., Лтд.» («СОДЕКО») (Япония) «ОНГС Видеш, Лтд.» (Индия).	«Шелл» (Великобритания/Нидерланды) «Мицубиси» (Япония) «Мицуи» (Япония).
Месторождения	Проект «Сахалин-1» разрабатывает три месторождения, расположенные на северо-восточном шельфе: Чайво, Одопту и Аркутун-Даги.	Два месторождения, приблизительно в 15 км от северо-восточного побережья Сахалина: Пильтун-Астоское (в основном, нефть и конденсат) и Лунское (в основном, газ). В целом ресурсы данных месторождения оцениваются приблизительно в 600 миллионов тонн нефти и более 700 млрд. м ³ (24 триллиона куб. футов) газа.
Инфраструктура Проекта	Морская платформа «Орлан» Береговая буровая площадка в Чайво ОБТК «Чайво», «Одопту» и «Аркутун-Даги» Береговые буровые площадки «Одопту 1 и 2» Сеть сборных трубопроводов Система отгрузки нефти (включая трубопровод для отгрузки в Де-Кастри и морской терминал в Де-Кастри) Прочие сооружения Модернизация инфраструктуры.	Морская платформа «Моликпак» Комплекс «Витязь» Морские и береговые трубопроводы ОБТК «Лунское» Дожимная станция № 1 Завод СПГ Прочие сооружения Модернизация инфраструктуры.
Российское участие	На данный момент заключены контракты с российскими компаниями на сумму более 1,4 миллиарда долларов США.	На конец сентября 2002 года заключены контракты с российскими компаниями на сумму 0,8 миллиарда долларов США.
Важные даты	Начало проекта в 1996 году. Октябрь 2001 года: Проект «Сахалин-1» объявлен консорциумом «Сахалин-1» промышленным, что позволяет ему перейти от разведки к разработке. Февраль 2002 года: Консорциум получил подтверждение своего бюджета на 2002 год в общей сумме 726 миллионов долларов США.	Начало Проекта в 1996 году. Первая нефть была получена с платформы «Моликпак» в 1999 году.
Этапы проекта		
Первый этап	Старт – в начале 2002 года с инвестициями около 4 миллиардов долларов США. Основной акцент – на крупные нефтяные месторождения на Чайво и Одопту. Ограниченная добыча газа для содействия в удовлетворении внутреннего спроса. Нефть будет транспортироваться по трубопроводу к терминалу в Де-Кастри на материке. Первая нефть ожидается в конце 2005 г. (Чайво) и в 2007 г. (Одопту).	Разработка Первого этапа, основанного на эксплуатации морской добывающей платформы «Моликпак», добыча нефти в неледовый период (около 180 дней). Нефть перекачивается с платформы «Моликпак» в плавучее хранилище, а затем – в нефтеналивные танкеры для поставок на рынки Азии. Максимальный объем добычи составляет 90 тысяч баррелей в день (4 миллиона тонн в год).
Второй этап	Отгрузки газа в основном – в Китай/Японию. Строительство подводного трубопровода для поставки природного газа в Японию, возможно с отводом трубопровода в Южно-Сахалинск для содействия в удовлетворении областных потребностей в газе.	Смотри главу 1 и приложение F.
Третий этап	Развитие месторождения Аркутун-Даги к северу от Пильтуна.	
Четвертый этап	Добыча газа на более поздних стадиях: расширение добычи газа на Аркутун и Одопту. Четвертый этап позволит продолжать добычу газа после 2050 года.	

15.3.2.1 Графики и места реализации проектов

Проект «Сахалин-1» был запущен в том же году, что и проект «Сахалин-2» (1996 год). Завершение обоих проектов также планируется на один и тот же год (2045 год). По проекту «Сахалин-1» планируется добыча нефти с 2005 года, в то время как по проекту «Сахалин-2» добыча нефти началась в 1999 году и планируется производство СПГ с 2006 года.

Основными территориями, подверженными прямому суммарному воздействию проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», будут южная часть Сахалина, где находятся офисы, и где будет интенсивно использоваться транспортная инфраструктура, а также Ногликский район, где в рамках обоих проектов будут проведены в значительном объеме работы, связанные с развитием инфраструктуры.

Трубопровод проекта «Сахалин-1» будет пересекать Охинский и Ногликский районы, проходя с востока на запад, и проляжет через Татарский пролив на материковую часть России. Трубопровод проекта «Сахалин-2» пройдет через Охинский и Ногликский районы и протянется на юг острова.

15.3.2.2 Потребность в земельных участках и модернизация инфраструктуры

Некоторые виды работ, предусмотренные в рамках реализации проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» (строительство, эксплуатация и модернизация инфраструктуры), предполагается вести одновременно. Это означает, что заранее потребуются согласование и обсуждение графика строительства между операторами обоих Проектов, а также с местным населением для того, чтобы свести к минимуму воздействие на населенные пункты острова.

Вероятно, часть инфраструктуры, например, дороги, мосты, Ногликский аэропорт, будут использоваться обоими проектами. В результате увеличится соответствующее воздействие (например, интенсивность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, зашумленность, запыленность). В некоторых случаях в одном и том же населенном пункте будут строиться сооружения в рамках обоих проектов. Это отразится на дополнительном увеличении численности приезжих рабочих и, соответственно, на нагрузке на социальную сферу, что при планировании мониторинга социальной сферы и процедур предупреждения/снижения воздействия потребует обсуждения между операторами обоих проектов.

15.3.2.3 Доходы от проектов

Платежи по проектам «Сахалин-1» и «Сахалин-2», начиная с 1996 года, производятся в соответствии с соглашением о разделе продукции (СРП). Поступления от проекта «Сахалин-2» подробно описываются в главе 10. В таблице 15-05 приводятся сравнительные сведения о видах платежей, которые уже произведены проектами или которые будут произведены в соответствии с Соглашением о разделе продукции.

Глава 15 Суммарное воздействие

ТАБЛИЦА 15-05: ВИДЫ ПЛАТЕЖЕЙ ПО СОГЛАШЕНИЮ О РАЗДЕЛЕ ПРОДУКЦИИ ПО ПРОЕКТАМ «САХАЛИН-1» И «САХАЛИН-2»

Тип выплат	«Сахалин-1»	«Сахалин-2»
Бонус на начальную дату	15 миллионов долларов США (выплачен в 1996 году)	15 миллионов долларов США (выплачен в 1996 году)
Бонус за начало разработки		Пильтун-Астохское: 15 миллионов долларов США (выплачен в 1997 году) Лунское: 20 миллионов долларов США (будет выплачен в 2003 году)
Выплаты за использование морской акватории	От 50 до 400 долларов за 1 километр в год	
Выплаты за право проведения геологических изысканий (арендные платежи)	От 150 до 225 долларов США за километр морской акватории в год (во время геологических изысканий)	
Бонусы за начало сбыта углеводородов для каждого рентабельного месторождения	Месторождение Одопту: 10 миллионов долларов США	
Чайво: 15 миллионов долларов США	Месторождение Аркутун-Даги: 20 миллионов долларов США	
Платежи роялти	8% углеводородов или стоимости добытых углеводородов	6% углеводородов или стоимости добытых углеводородов
Возмещение затрат на поисково-разведочные работы	71 миллион долларов США	От 80 до 160 миллионов долларов США (52 миллиона долларов США выплачены на декабрь 2002 года)
Платежи в Фонд развития Сахалина	100 миллионов долларов США	100 миллионов долларов США (20 миллионов долларов США выплачивались ежегодно с 1997 по 2001 г.)

Источник: Виды платежей, производимых проектами «Сахалин-1» и «Сахалин-2» – Авантюра века или парадоксы сахалинского шельфа: По материалам отчета Счетной палаты РФ. – М, 2001

Приведенная ниже таблица отражает доходы, поступившие в федеральный бюджет РФ до настоящего времени проектами «Сахалин-1» и «Сахалин-2» в соответствии с Соглашением о разделе продукции.

ТАБЛИЦА 15-06: ВЫПЛАТЫ В КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ БЮДЖЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 1999–2001 ГГ.

Проекты	Выплаты (тысяч долларов США)		
	1999 год	2000 год	2001 год
«Сахалин-2»	24.000	36.000	43.040
«Сахалин-1»	460,8	230,4	230,4
Всего	24.460,8	36.230,4	43.270,4

В 2001 году выплаты в сахалинский областной бюджет составили 32.338,2 тысячи долларов США (32.200 тысяч долларов США от Проекта «Сахалин-2» и 138,2 тысячи долларов США от Проекта «Сахалин-1»).

15.3.2.4 Российское участие, возможности трудоустройства и ведения бизнеса

Оба проекта обязались достичь определенного уровня российского участия. По состоянию на ноябрь 2002 года стоимость контрактов, заключенных с российскими компаниями по обоим проектам, составляет более 2 миллиардов долларов США.

Ожидается, что пик занятости по обоим проектам придется на один и тот же год (2004), при этом в проекте «Сахалин-1» будут заняты более 3 тысяч человек, а в проекте «Сахалин-2» – около 13 тысяч человек. Для реализации этих двух проектов потребуется рабочая сила, обладающая идентичными профессиональными навыками и квалификацией. Таким образом, возрастет воздействие на местный рынок труда и местные предприятия, конкурирующие за соответствующую рабочую силу (например, дефицит рабочей силы, инфляция заработной платы).

15.3.3 Краткое описание потенциального суммарного воздействия

Суммарное воздействие одновременной реализации нескольких крупных конкурирующих промышленных проектов на Сахалине может усилить некоторые типы воздействия Проекта, которые обсуждаются в других разделах настоящей Оценки воздействия на социальную сферу. Следующие вопросы будут предметом мониторинга в рамках процесса оценки воздействия на социальную сферу:

- экономические выгоды,
- областная/местная зависимость от нефтяной/газовой промышленности, дальнейшее сокращение экономической диверсификации,
- рост цен на жилье и дефицит жилья,
- рост спроса на местные товары и услуги,
- возможности для развития местного бизнеса и осуществления поставок,
- увеличение стоимости товаров и услуг,
- воздействие на окружающую среду.

Компания «Сахалин Энерджи» также будет рассматривать возможности сотрудничества с другими компаниями в рамках инициатив устойчивого развития и программ мониторинга.

В таблице ниже описано как благоприятное, так и неблагоприятное суммарное воздействие, которое может потребовать специальных совместных мер смягчения воздействия или необходимости обсуждения между операторами проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» деятельности по проектам и мер по предупреждению/снижению воздействия. Также в таблице перечислены предлагаемые меры по предупреждению/снижению воздействия.

ТАБЛИЦА 15-07: СУММАРНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Источник	Благоприятное воздействие	Неблагоприятное воздействие
Модернизация инфраструктуры и землеотвод	– Модернизация инфраструктуры как часть сахалинских проектов	– Дополнительная нагрузка на инфраструктуру – Увеличение зашумленности, количества дорожно-транспортных происшествий, запыленности и т.п. – Изменения в условиях доступа к оленьим пастбищам и местам сбора дикоросов
Приток рабочих в населенные пункты	– Расширение рынка сбыта местных товаров и услуг	– Рост социальных конфликтов, преступности, проституции – Рост угроз здоровью – Увеличение нагрузки на учреждения досуга и отдыха
Спрос на рабочую силу	– Постоянный рост конкурентоспособности имеющейся местной рабочей силы, занятой в нефтегазовой промышленности в результате целевых программ обучения и образования, поддерживаемых нефтяной промышленностью и правительством	– Дефицит рабочей силы, особенно строительных специальностей – Отток рабочих с существующих предприятий в компании нефтяной промышленности из-за более высокого уровня заработной платы – Инфляция заработной платы вследствие конкуренции из-за ограниченного количества рабочей силы

Глава 15

Суммарное воздействие