



**Населенные
пункты, на
которые может
быть оказано
воздействие в
ходе реализации
Проекта**

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

5.1 ВВЕДЕНИЕ

Группа социальных проектов выполнила обширную программу консультаций по вопросам потенциального воздействия реализации Проекта на населенные пункты (вопросы о методологическом подходе и процессе консультаций освещаются в главах 2, 3 и 6). В настоящей главе описываются:

- выбор площадок для строительства сооружений Проекта,
- землеотвод,
- потенциальные воздействия,
- мнения/обратная связь с жителями населенных пунктов.

5.2 ПРОБЛЕМЫ ВЫБОРА ПЛОЩАДОК, СВЯЗАННЫЕ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ ТРУБОПРОВОДА И КОНКРЕТНЫМИ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ

Критерии выбора населенных пунктов для проведения консультаций детально изложены в главе 2. Основным руководящим критерием являлась близость населенных пунктов к сооружениям Проекта – как временным (поселки строителей, площадки для складирования, и так далее), так и постоянным (ОБТК, насосно-компрессорная станция, завод СПГ/ТОН). Как видно из Таблицы 5-02, со временем перечень временных сооружений/мест их размещения изменился. В данном разделе описан процесс выбора площадок для строительства.

Для того, чтобы иметь возможность завершить оценку социального воздействия (ОСВ), в марте 2002 года Группа социальных проектов была вынуждена «заморозить» перечень населенных пунктов, в которых предполагалось собрать исходную информацию. За редким исключением, земельные участки вблизи этих населенных пунктов будут использоваться для сооружения временных или постоянных объектов.

Всего на первой стадии консультаций было посещено 52 населенных пункта. В конечном итоге было исследовано 20 населенных пунктов в девяти районах (включая сезонное поселение рыбаков в порту Кайган (рис. G-11, 12) рядом с предполагаемыми местами строительства сооружений Проекта (в главе 3 приводятся критерии выбора населенных пунктов). Эти населенные пункты перечислены ниже:

ТАБЛИЦА 5-01: НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, В КОТОРЫХ ПРОВЕДЕНЫ КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ПОВОДУ МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ СООРУЖЕНИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОЕКТУ

Район	Населенные пункты
Ногликский	Вал, Ныш, Ноглики, Катангли, Кайган
Тымовский	Арги-Паги, Ясное, Палево
Смирныховский	Онор
Поронайский	Леонидово, Гастелмо
Макаровский	Горное, Туманово, Поречье, Заозерное, Пугачево
Долинский	Советское
Южно-Сахалинск	Южно-Сахалинск
Анивский	Мицулевка
Корсаковский	Корсаков

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Следующая таблица иллюстрирует динамику принятия решений по поводу мест расположения сооружений Проекта за период с января по октябрь 2002 года.

ТАБЛИЦА 5-02: НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ И СООРУЖЕНИЯ ПРОЕКТА

Район	Населенный пункт	Январь 2002 г.				Март 2002 г.				Октябрь 2002 г.						
		Поселок строителей	Площадка для складирования	Использование местного порта	База обеспечения	Поселок строителей ПМИ	Поселок строителей	Площадка для складирования	Использование местного порта	База обеспечения	Поселок строителей ПМИ	Поселок строителей	Площадка для складирования	Использование местного порта	База обеспечения	Поселок строителей ПМИ
Ногликский	Вал															
	Ноглики															
	Катангли/Кайган												X			
	Ныш															
Тымовский	Арги-Паги										X	X*				
	Адо-Тымово										X	X				
	Ясное/Палево															
Смирныховский	Слава/Молодежное						X					X				
	Онор															
Поронайский	Победино								X						X	
	Поронайск															
Леонидово	Леонидово															
	Гастемо	Насосно-компрессорная станция														
Макаровский	Горное/Туманово															
	Поречье															
	Заозерное															
	Пугачево															X
Долинский	Сокол								X						X	
	Советское															
Южно-Сахалинск	Южно-Сахалинск	Головной офис компании «Сахалин Энерджи»														
Анивский	Мицулевка															
Корсаковский	Корсаков*															

* Площадка завода СПГ/ТОН

** X - это обозначение используется для тех объектов, в отношении строительства которых было принято отрицательное решение

Ниже приводится общий обзор вопросов, связанных с отбором площадок для строительства трубопровода. Эти места были в центре внимания во время проведения работ по предварительному землеотводу, инженерным изысканиям и общественным консультациям.

5.2.1 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Вал

В с. Вал будут располагаться два самых северных из планируемых объектов Проекта. Это временный поселок строителей и площадка для складирования (рис. G-1). Оба объекта будут сооружены на одной площадке (рис. G-2) – на брошенном летном поле с восточной стороны дороги Оха – Южно-Сахалинск вблизи узкоколейной железной дорогой. Сами объекты будут построены на бывшей взлетной полосе, сделанной из утрамбованного песка.

Этот участок имеет подходящие размеры для размещения временного поселка строителей и площадки для складирования и требует очень незначительного объема земельных работ, расчистки от деревьев и других подготовительных работ. Расстояние от с. Вал до площадки местные рабочие могут преодолеть пешком, а железная дорога создает физическое препятствие между поселком строителей и селом Вал (рис. G-3–6). Кроме того, для данной площадки можно построить подъездную дорогу, которая будет проходить в обход отрезка дороги Оха – Южно-Сахалинск.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Изначально рассматривался вариант использования площадки, расположенной на южной окраине с. Вал вдоль дороги Южно-Сахалинск – Оха на участке, свободном от заброшенного жилья. Данная площадка в итоге не была выбрана из-за:

- существования опасения по поводу того, что в этом месте зарыты старые цистерны, ранее использовавшиеся для хранения топлива,
- размеров площадки, которая не является достаточно большой для размещения двух объектов – временного поселка строителей и площадки для складирования,
- отсутствия физического барьера между площадкой и населенным пунктом.

5.2.2 Временный поселок строителей и площадка для складирования в п. Ноглики

Площадка в п. Ноглики является самой южной площадкой для строительства 1-го отрезка трубопровода (рис. G-7, 10). Поселок Ноглики является также конечным пунктом железной дороги, которую можно использовать для транспортировки секций труб и грузов из портов на юге. Здесь компания столкнулась с наибольшими трудностями при отборе подходящих строительных площадок.

Под площадку для складирования был определен бывший склад древесины на южной окраине п. Ноглики (рис. G-9). Площадка покрыта штабелями гниющих бревен, достигающими нескольких метров в высоту. Очистка этой заброшенной промышленной площадки принесет пользу населенному пункту. Строительная площадка находится по соседству с железной дорогой, которая должна быть модернизирована. Необходимо построить новую подъездную дорогу.

Несколько мест для размещения временного поселка строителей были отвергнуты по причинам несоответствия требованиям охраны здоровья, окружающей среды и техники безопасности или несогласия местных властей (рис. G-8). На момент подготовки данного документа соглашение с местной администрацией по поводу места размещения поселка строителей еще не было достигнуто.

Последняя из предложенных местной администрацией строительных площадок находится на муниципальных землях к югу от п. Ноглики. Она расположена на вершине холма, и на ней уже проведены планировочные работы (нивелирование). Обеспечение доступа к площадке потребовало бы модернизации существующей грунтовой дороги протяженностью 2,5 км, ведущей к строительной площадке. Эта дорога проходит вдоль северной и восточной сторон большого дачного массива и используется дачниками как подъездная дорога к участкам.

Руководство аэропорта отказывается в отводе половины этой площадки, так как строительные планы Проекта вступили в противоречие с предполагаемым совместным планом модернизации аэропорта проектами «Сахалин1»/«Сахалин2». Предложение о перемещении строительной площадки дальше на восток в настоящее время изучается.

5.2.3 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Ныш

Строительные площадки (как для поселка строителей, так и для площадки складирования), которые изначально предлагались местной администрацией, были сильно загрязнены. Компания «Сахалин Энерджи» приняла решение рассмотреть альтернативные варианты размещения строительных площадок. В результате было найдено место в заброшенном населенном пункте, в лесу, неподалеку от дороги Южно-Сахалинск – Оха, в 4–5 км от железнодорожной станции Ныш (рис. G-13, 14).

Новое место находится вблизи пересечения основной трассы южной подъездной дорогой к ОБТК, что также стало одним из решающих факторов при принятии решения. Ближайшим населенным пунктом является Ныш (рис. G-15). Железнодорожные ветки в этом месте отсутствуют, поэтому сюда потребуются перенести старые железнодорожные пути, имеющиеся на станции Ныш.

5.2.4 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Арги-Паги

В результате проведенного анализа было принято решение отказаться от планов строительства объектов Проекта в селе Арги-Паги. При исследовании возможных способов транспортировки выяснилось, что подрядчику потребуются дополнительные часы, чтобы добраться до северной оконечности 2-го отрезка трубопровода. Населенные пункты Ясное и Ныш имеют лучший доступ.

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

5.2.5 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Адо-Тымово

Они рассматривались как альтернативное место расположения самой южной строительной площадки 2-го отрезка. Вариант использования этой строительной площадки был отклонен ввиду ее близости к рыбопитомнику, имеющему водоохранную зону очень значительных размеров (2,5 км), а также ввиду наличия лесов первой категории. После обсуждений с подрядчиком по проектированию трубопровода было принято решение отказаться от этого места и попытаться разместить сооружения в селах Онор и Ясное.

5.2.6 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Ясное

Первоначально площадка для складирования была выбрана посреди села Ясное (рис. G-18, 22), вблизи жилых домов и школ. Выбранная строительная площадка для поселка строителей находилась между железной дорогой и селом, позади нескольких жилых домов. Доступ к площадке осложнялся переездом через узкий мост и пересечением с железной дорогой. Улучшить состояние этой дороги с целью обеспечения требуемой интенсивности движения автотранспорта на стройплощадку чрезвычайно затруднительно из-за ее месторасположения.

После длительных исследований местности в качестве площадки для складирования было выбрано место, служившее ранее частью склада пиломатериалов (рис. G-19). Его расчистка принесёт определенную пользу населенному пункту. Идеальная площадка для поселка строителей была выбрана к востоку от села (рис. G-20). Она находится за пределами населенного пункта, но все же достаточно близко для того, чтобы местные жители могли добираться до места работы пешком.

5.2.7 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Онор

Предлагаемая строительная площадка расположена к востоку от с. Онор (рис. G-25, 28, 29), рядом с железной дорогой. Железнодорожные пути на этой строительной площадке сейчас используются ежедневно, но они будут расширены/модернизированы. Она находится достаточно близко от села, и работники из числа местных жителей смогут добираться до места работы пешком.

Данные земли находятся в собственности военного ведомства. Часть площадки является болотистой и лесистой, часть используется лесозаготовительной компанией. Одним из основных недостатков является то, что транспорт пойдет через село. Как только будет выбран подрядчик, будет решаться вопрос о строительстве объездной дороги.

Первоначально местные жители были против использования данной площадки, так как на площадке располагается одно из традиционных мест сбора ягод и грибов (рис. G-26, 17). После консультаций с местными жителями планы использования площадки были пересмотрены с учетом беспокойства, выраженного местными жителями.

С учетом возражений местного населения по поводу выбора данного места, местная администрация предложила альтернативный вариант площадки, которая была отклонена по следующим причинам:

- загрязненность площадки,
- несоответствие требованиям российских строительных норм и правил, относящихся к защитным зонам вдоль нерестовых лососевых рек,
- возможные возражения против вырубki молодого леса на площадке.

5.2.8 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Победино

Размещение площадки в с. Победино рассматривалось как возможная альтернатива площадке для сооружения поселка строителей и площадки для складирования в с. Онор. Хотя уже были определены возможные места расположения площадки, они оказались менее приемлемыми, чем строительные площадки в с. Онор в связи с их расположением на землях, принадлежащих военному ведомству.

5.2.9 Временный поселок строителей и площадка для складирования в п. Леонидово

Идеальное место расположения поселка строителей и площадки для складирования было выбрано на основной взлетно-посадочной полосе заброшенного аэропорта (рис. G-32, 34). Взлетно-посадочная полоса сооружена из бетонных плит толщиной 150 мм, являющихся хорошим фундаментом.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Эти земли принадлежат военному ведомству. К предлагаемой строительной площадке имеются хорошие подъездные автомобильная и железная дороги, а также удобный доступ к полосе отвода трубопровода. Площадка находится недалеко от населенного пункта, что удобно для местных рабочих, но имеются также и препятствия, что определенным образом ограничивает доступ на площадку. Для организации работ на данной площадке потребуются минимальный объем подготовительных работ.

5.2.10 Временный поселок специалистов ПМИ в г. Поронайск

Поселок для 50 человек (рис. G-36) для сотрудников, занятых в Проекте модернизации инфраструктуры, уже построен и открыт в г. Поронайск (рис. G-35, 37, 38). Для поселка (рис. G-37) потребовалось 0,5 га земли в городской промышленной зоне.

5.2.11 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Горное/ст. Туманово

Инженеры компании «Сахалин Энерджи» осмотрели многие строительные площадки в районе Горное/Туманово (рис. G-42). В силу осложненного доступа и сложного рельефа местности выбор строительных площадок был очень ограниченным. Также было трудно найти площадку, достаточно большую для соответствия техническим условиям.

Рассматривалась старая железнодорожная станция Туманово вместе с некоторыми старыми железнодорожными ветками. Однако ограниченный доступ к станции и размеры строительной площадки исключили ее из числа возможных площадок для складирования. Была изучена возможность расположения строительной площадки для поселка строителей на месте старого песчаного карьера. Однако, в отношении площадки также имеются ограничения по доступу и размерам, а также проблемы, связанные с рыбоохранными зонами.

Было выбрано место для площадки в 10 км к северу от ст. Туманово, которое, тем не менее, не является идеальным (рис. G-43). Строительная площадка находится вблизи железнодорожных путей и имеет хорошую подъездную автодорогу, а также доступ к полосе отвода трубопровода. Эта строительная площадка находится на месте заброшенного населенного пункта, при этом в качестве железнодорожной ветки, ведущей к площадке для складирования может быть использована старая железнодорожная сортировочная станция. Часть строительной площадки покрыта лесом 1 категории, но этот лес, вероятнее всего, удастся сохранить.

Рядом с площадкой отсутствуют какие-либо населенные пункты. Село Горное (рис. G-44) и станция Туманово находятся примерно на расстоянии 10 км, и для доставки местных рабочих потребуются автобус.

5.2.12 Базы обеспечения у ст. Заозерное и с. Поречье

Эти вспомогательные базы предназначены для обеспечения строительства 4-го отрезка трубопровода в горах Макаровского района. Базы будут использоваться для хранения передвижного оборудования и труб; строительство каких-либо сооружений не планируется. Несмотря на то, что возможности подъезда по железной дороге к обеим площадкам ограничены, для разгрузки оборудования и труб могут быть использованы железнодорожные пути близлежащей станции Макаров (рис. G-46, 50).

5.2.13 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Пугачево

Пугачево (рис. G-55, 57) было выбрано в качестве южной строительной площадки для 4-го отрезка трубопровода (рис. G-52). Первые две строительные площадки были отвергнуты местной администрацией, т.к. они находились слишком близко к рыбопитомнику и нерестовой реке. Окончательное место строительства площадки для складирования было выбрано на берегу реки у северной стороны населенного пункта. Недалеко от выбранной площадки находятся железная дорога, а также переход трубопровода через реку и граница полосы отвода трубопровода (рис. G-54).

Строительство новой подъездной дороги между автомагистралью и селом принесет местному населению определенную выгоду. Землепользователи понесут минимальный ущерб. Для строительства подъездной дороги будет необходимо убрать три заброшенных дачи и несколько огородов, используемых для посадки картофеля.

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Имеется хороший подъезд к площадке поселка строителей, которая будет располагаться к югу от реки и границ села (рис. G-53). Естественной преградой между поселком строителей и данным небольшим селом является река, но это не мешает местным рабочим ходить на работу пешком.

5.2.14 Временный поселок строителей и площадка для складирования в с. Советское

В этом месте имеются хорошие дороги, а также очень хороший подъезд к железной дороге. Было рассмотрено несколько мест для строительных площадок. От некоторых пришлось отказаться после того, как подрядчик-проектировщик берегового трубопровода увеличил размеры строительных площадок.

Первый вариант площадки для временного поселка строителей, выбранный в центре с. Советское (рис. G-59, 61), был отвергнут. Сейчас выбрана альтернативная комбинированная строительско-складская площадка на выпасах, расположенных к северу от населенного пункта (рис. G-60). Местные рабочие могут добираться до места работы пешком.

После строительства железнодорожного переезда и короткой подъездной дороги с автомагистрали, во временный поселок строителей можно будет попасть не пересекая населенный пункт. Новая железнодорожная ветка от местной станции, которую предполагается построить на расстоянии 1,5–2 км от поселка, принесёт выгоду населению. Далее на юг имеется хороший доступ к полосе отвода трубопровода.

5.2.15 Временный поселок строителей и площадка для складирования в п. Мицулевка

Этот поселок и площадка для складирования являются первой строительной площадкой к югу от Южно-Сахалинска (рис. G-64, 68). Было рассмотрено много вариантов размещения строительных площадок, но данное место было признано идеальным. Оно находится на пастбище, имеет хороший подъезд к автомагистрали и располагается недалеко от полосы отвода трубопровода (рис. G-65).

Предполагается расположить поселок с восточной стороны автомагистрали Южно-Сахалинск – Корсаков, а площадку для складирования – с противоположной стороны. Автомагистраль станет естественным препятствием между п. Мицулевка и временным поселком строителей, тем не менее, местные рабочие с легкостью смогут добраться до работы пешком.

5.3 ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ПОСТОЯННЫХ СООРУЖЕНИЙ

5.3.1 Пильтунская береговая площадка

Морская часть трубопровода будет выходить на берег к северу от залива Чайво. После окончания строительства эта площадка будет рекультивирована, за исключением небольшого участка, где будет расположена наземная станция пуска и приема скребка. Станция будет находиться за постоянным ограждением.

В связи с необходимостью доставки монтажного оборудования и строительных материалов из карьера, в начале строительства ожидается интенсивное движение по подъездной дороге. Одна только строительная площадка займет около 15 тысяч квадратных метров. На работах будет задействовано от 40 до 50 человек, которые, вероятно, будут проживать во временном поселке строителей в с. Вал.

Ближайшими к Пильтунской береговой площадке населенными пунктами являются на западе - Пильтун (с населением в 230 человек) и на юге - Вал (с населением 1.347 человек). Основное воздействие строительство окажет на деятельность оленеводов, использующих близлежащие пастбища для выпаса и разведения оленей. Оленеводов постоянно информируют о графиках строительства и планах Проекта. Ожидается, что после строительства на строительной площадке будет проведено восстановление растительного покрова.

Более подробная информация о месте строительства Пильтунской береговой площадки и оленеводстве на севере Сахалина приводится в главах 7 и 14, соответственно.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

5.3.2 ОБТК

ОБТК расположен в отдаленной необитаемой местности приблизительно в семи километрах от Лунской береговой площадки и к северу от заповедника «Памятник природы залив Лунский». До ближайшего населенного пункта, села Ныш – более 60 км по автодороге. Выбранная местность, в основном, свободна от деревьев, но на границах имеются лесистые участки. Это бывшая промышленная зона.

Дополнительная информация об ОБТК и его потенциальном воздействии на окружающую среду приводится в Отчете по оценке воздействия на окружающую среду (том 3, главы 2, 3).

5.3.3 Строительная площадка насосно-компрессорной станции № 2 в п. Гастелло

Место расположения насосно-компрессорной станции № 2 в Гастелло зависит от маршрута трассы и гидравлических характеристик трубопровода, поэтому предлагаемая строительная площадка может перемещаться к северу или к югу в зависимости от упомянутых факторов. Точное местонахождение площадки будет определено на стадии детального проектирования.

Строительная площадка имеет небольшую площадь. Некоторые местные жители используют эту площадку в качестве места отдыха, но, судя по оценкам, высказанным во время консультаций, в округе имеется целый ряд равноценных альтернативных мест отдыха.

5.3.4 Строительная площадка СПГ/ТОН

В отличие от упомянутых ранее строительных площадок, выбор строительной площадки завода СПГ в п. Пригородное (рис. G-72, 73, 75) вызвал беспокойство местных жителей. Группа социальных проектов провела серию интенсивных консультаций с тем, чтобы установить, кому из землепользователей потенциально может быть нанесён ущерб. Одним из результатов проведенных консультаций явилось выявление ранее неучтенных домашних хозяйств, которые на протяжении длительного времени использовали данное место. Группа социальных проектов и отдел согласований компании «Сахалин Энерджи» работали с местными органами государственной власти с целью выяснения законности предъявляемых прав и обоснованности получения компенсаций в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

5.3.4.1 Переселение местных жителей

Часть технологического комплекса СПГ/ТОН, где производится сжижение природного газа, будет располагаться на месте бывшего поселка Пригородное. Жители этого поселка были переселены в 80-х годах XX столетия, но до последнего времени в нем проживало несколько человек, ведя фермерское хозяйство и занимаясь огородничеством на своих дачных и приусадебных участках, являющихся для них основным источником питания (рис. G-74). Некоторые из этих людей – зарегистрированные фермеры. Это, главным образом, пожилые люди, которые вернулись в п. Пригородное после переселения, поскольку не смогли приспособиться к городской жизни.

Первая поездка в п. Пригородное и неформальные беседы с местными жителями были осуществлены в сентябре 2001 г. как часть усилий по определению объемов работ. После утверждения компанией «Сахалин Энерджи» программы дополнительной помощи, в августе 2002 г. были проведены опросы с целью сбора исходной информации. На основе полученных данных составлялись предварительные планы предоставления компенсаций. В ноябре 2002 г. эти планы были обсуждены с семьями, подвергающимися воздействию в результате реализации Проекта.

Потенциально Проект окажет воздействие на следующие хозяйства и виды деятельности:

- три семьи, постоянно проживающие на месте планируемой стройплощадки (2 семьи являются незарегистрированными землепользователями),
- две семьи, использующие землю на площадке как дачные участки (обе семьи являются незарегистрированными землепользователями),
- две сезонные рыболовные базы,
- землю, принадлежащую фермеру, который не производил там никаких работ с 1997 года,
- фермера, проживающего вне строительной площадки завода СПГ/ТОН, но в пределах санитарно-защитной зоны завода.

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Группа социальных проектов занималась решением данного вопроса, используя процедуры, описанные в разделе 3.6.1.3. В результате проведения консультаций было выяснено, что жители п. Пригородное в значительной степени зависят от производимой на подсобных хозяйствах продукции – животноводческой и растениеводческой. Все эти жители являются социально незащищенными и нуждаются в дополнительной помощи со стороны компании «Сахалин Энерджи».

Решение вопроса с переселением жителей п. Пригородное было основано на индивидуальном подходе. В результате проведенных консультаций была собрана исходная информация, которая будет далее использована для социального мониторинга.

5.3.4.2 Пляж в п. Пригородное

Решение использовать пляж в п. Пригородное в качестве строительной площадки под СПГ/ТОН вызвало беспокойство местного населения, поскольку пляж является популярным местом отдыха для некоторых жителей Корсакова. На общественных собраниях и во время сбора исходной информации были высказаны замечания в отношении данного факта.

У этого «дикого» пляжа нет официального статуса зоны отдыха, и вследствие этого изъятие данного земельного участка не требует какой-либо компенсации, кроме платы за аренду в течение срока реализации Проекта. Тем не менее, одним из условий предварительного землеотвода под строительную площадку завода СПГ, выдвинутых Корсаковской районной администрацией, явилась необходимость предоставления Корсакову альтернативного пляжа для отдыха. «Сахалин Энерджи» проводит консультации с местной администрацией с целью выработки альтернатив, призванных снизить данное воздействие.

5.3.4.2.1 История вопроса

Пляж в п. Пригородное стал популярным в начале 1990-х годов после того, как пляжи, широко используемые жителями Корсакова в 1970-х и 1980-х годах, стали все больше загрязняться бытовыми и промышленными отходами. До 1990-х годов, в связи с отсутствием регулярного транспортного сообщения, пляж был труднодоступен. Возрастающее количество личных автомобилей в 1990-е годы способствовало росту доступности и популярности пляжа. Транспортировка, тем не менее, до сих пор остается проблемой для групп населения с низкими доходами, не имеющих собственных автомобилей.

Местные жители утверждали, что в июле/августе в солнечные дни пляж посещало до 200-300 человек в выходные и до 50 человек в рабочие дни. Максимум, зарегистрированный на пляже представителями Группы социальных проектов в относительно холодное и дождливое лето 2002 года, составлял 20 человек (наблюдения за посещением пляжа велись на протяжении нескольких недель).

Во время интервью были отмечены следующие преимущества/недостатки пляжа в п. Пригородное в качестве места отдыха.

ТАБЛИЦА 5-03: ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ПЛЯЖА В П. ПРИГОРОДНОЕ

Преимущества	Недостатки
<ul style="list-style-type: none"> - Расположен довольно близко от г. Корсаков (20 минут езды на машине) - Песчаный пляж, чистая вода - Пляж уходит в воду на значительную глубину через несколько метров, что делает его удобным для купания - Хорошее место для сбора морских водорослей и гребешков 	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие общественного транспорта - Подъездная дорога – грунтовая, в плохом состоянии - Нет стоянок, население паркует машины на пляже и на обочинах дорог - Некоторые водители полноприводных автомобилей ездят по пляжу, для того, чтобы добраться до зоны отдыха - Глубина морского дна представляет опасность для детей

В устье реки Меря на строительной площадке завода СПГ также осуществляется лицензированный лов лосося. Во время путины (июль – август), в погожие выходные дни там можно увидеть до 50–100 рыбаков, занимающихся лицензионным ловом рыбы.

Пляж также является традиционным местом сбора морских водорослей и гребешков. Однако, это относится и к другим прибрежным участкам по соседству с п. Пригородное (Нечаевка, Белокаменка и т. д.). Поэтому воздействие Проекта на эти виды деятельности не будет значительным.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

5.3.4.2.2 Другие места отдыха

В то время как Пригородное, возможно, является наиболее популярным местом отдыха во всей округе, респондентами (всего 54) были отмечены и другие места. Результаты опроса респондентов отражены в таблице ниже. Некоторые респонденты отмечали более чем одно место.

ТАБЛИЦА 5-04: МЕСТА ОТДЫХА В КОРСАКОВСКОМ РАЙОНЕ, НАЗВАННЫЕ РЕСПОНДЕНТАМИ

Наименование места отдыха	Количество респондентов, которым нравится это место
Пляж в п. Пригородное	35
Пляжи Первой, Второй и Третьей Пади	10
Теплые озера	6
Озеро Буссе	5
Вавайские озера	5
Побережье Охотского моря	5
Другие места (озеро Тунайча и Питьевое озеро, Анивский городской пляж, городской парк)	13

Пляжи *Первой, Второй и Третьей Пади* (долины), расположенные между городами Корсаков и Южно-Сахалинск, в 1970-х и 1980-х годах являлись традиционными местами отдыха. Это также дикие пляжи, основная привлекательность которых заключается в близости к городу. Они находятся на расстоянии, которое можно пройти пешком (5–10 км), при этом автобусы курсируют каждые 30 минут, а в летнее время еще чаще.

В *Первой Пади* расположен яхт-клуб. Хорошие волны и ветер также делают это место привлекательным для серфингистов. Тем не менее, в своем нынешнем состоянии, эти места не приемлемы для того, чтобы служить общественными зонами отдыха, по следующим причинам:

- отсутствует безопасная подъездная дорога,
- отсутствует стоянка, способная удовлетворить требования посетителей,
- берег загрязнен бытовым и промышленным мусором,
- в воде находится несколько севших на мель судов, представляющих потенциальную опасность для отдыхающих,
- по сравнению с п. Пригородное – вода более мелкая и с большим количеством водорослей.

Жители Южно-Сахалинска не упоминают Пригородное в числе любимых мест отдыха, потому что:

- В часе езды от Южно-Сахалинска существует целый ряд природных мест для отдыха, в том числе:
 - пляж у г. Анива,
 - дикий пляж около Тараная, который стал особенно популярен в последнее время,
 - озера Тунайча, Изменчивое, Теплые и другие озера на юго-восточном побережье,
 - побережье Охотского моря.
- Ко всем перечисленным местам можно доехать по хорошей асфальтовой дороге.
- Во всех перечисленных местах имеются доступные стоянки.

5.3.4.2.3 Недавно проведенные общественные консультации

Во время предварительных консультаций по планам управления воздействиями, проведенных в мае и июне 2002 года, вопросы строительной площадки завода СПГ и пляжа в п. Пригородное поднимались более часто, чем остальные проблемы и вызвали отрицательную реакцию местных жителей. Для смягчения существующего напряжения компания «Сахалин Энерджи» предприняла следующие шаги:

- в июле/августе Группа социальных проектов провела оценку общественного использования пляжа на строительной площадке СПГ (смотри приложение А, где приводится образец формы учета),
- отдел по согласованиям и Группа социальных проектов компании «Сахалин Энерджи» обсудили с Корсаковской администрацией необходимость считаться с общественным мнением в вопросе выбора альтернативной строительной площадки. На администрацию Корсакова была возложена ответственность за решение вопроса о методах и сроках проведения консультаций. Компания «Сахалин Энерджи» гарантировала обеспечение администрации необходимой помощью,

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

- по просьбе компании «Сахалин Энерджи» администрация организовала «горячую линию» для того, чтобы население Корсакова могло высказать свои мнения. После этого, 15 ноября 2002 года состоялось окончательное открытое обсуждение альтернативных мест отдыха. Несмотря на информационную кампанию, развернутую администрацией (публикации в местной прессе, объявления по радио и т. д.), ни «горячая линия», ни обсуждение не выявили какой-либо общественной заинтересованности. За три недели по «горячей линии» было сделано два телефонных звонка, а в общественных слушаниях приняли участие семь человек, включая организаторов встречи и представителя компании «Сахалин Энерджи»,
- по просьбе компании «Сахалин Энерджи» вопрос о пляже в п. Пригородное был внесен в повестку дня заседания Корсаковского районного Собрания 16 октября 2002 года. Собрание приняло решение о присвоении пляжу статуса «зоны традиционного отдыха». Согласно действующему российскому законодательству, поскольку это решение было вынесено после предварительного землеотвода, оно не может быть использовано в качестве официального основания для получения компенсации, но оно может рассматриваться в качестве отправного пункта для начала процесса переговоров.

5.4 ИНТЕНСИВНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

Как описывается в главах 2, 3 и 6, в 2001–2002 годах Группа социальных проектов реализовала интенсивную программу проведения общественных консультаций. В данном разделе описаны основные причины беспокойства населения, выявленные в процессе обсуждений. В разделе 5.4 кратко описаны вопросы, поднятые во время консультаций и сбора данных, а также общие вопросы в отношении обследованных населенных пунктов. В разделе 5.5 кратко представлена информация о продолжающихся консультациях по вопросам изъятия земель для нужд Проекта. Специальная информация о населенных пунктах изложена в форме характеристик населенных пунктов в приложении D.

5.4.1 Причины беспокойства в населенных пунктах, имеющие отношение к реализации Проекта

Во время консультаций жители населенных пунктов высказали следующие рекомендации по реализации Проекта компанией «Сахалин Энерджи».

ТАБЛИЦА 5-05: РЕКОМЕНДАЦИИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ КОМПАНИИ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ», ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРОЕКТА

Категория	Рекомендации
Модернизация инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшить инфраструктуру местной транспортной системы во время реализации Проекта. - Предоставить детальную информацию о сроках/местах строительства. - Использовать и в необходимых случаях усовершенствовать существующие транспортные мощности/мощности морских портов.
Воздействие поселков строителей/площадок для складирования	<ul style="list-style-type: none"> - Отслеживать воздействие на цены в населенных пунктах. - Информировать жителей населенных пунктов о графиках и видах строительства/операций, планируемых вблизи населенных пунктов, - Информировать жителей населенных пунктов о местах расположения трубопровода и других сооружений Проекта, а также о том, какие земельные участки отведены/будут использоваться Проектом. - Привлечь местные предприятия к выполнению работ по Проекту. - Информировать жителей населенных пунктов о планах строительства и организации поселков строителей.
Здравоохранение и гигиена	<ul style="list-style-type: none"> - Рассматривать причины беспокойства населения в связи с притоком строителей и риском заболеваний. - Принимать адекватные меры по защите окружающей среды с тем, чтобы снизить отрицательное воздействие Проекта на безопасность здоровья и гигиену.
Соглашение о разделе продукции	<ul style="list-style-type: none"> - Предоставить населению Сахалина детальную информацию об условиях Соглашения о разделе продукции и распределения доходов между российской стороной и иностранными участниками Проекта. - Определить пути поступления доли местного (районного) бюджета от доходов Проекта непосредственно в населенные пункты Сахалинской области. - Вкладывать средства в программы поддержки населенных пунктов.

5.4.2 Общие положения, не относящиеся к Проекту

Во время общественных консультаций имел место свободный обмен мнениями с местными жителями, при этом обсуждались различные социально-экономические вопросы. Это, и другая

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

информация, полученная во время подготовки к общественным слушаниям, обеспечили возможность более полного понимания некоторых социально-экономических условий в населенных пунктах, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта. Некоторые из высказанных замечаний и мнений представлены в таблице 5-06.

ТАБЛИЦА 5-06: ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРОЕКТУ, ПОДНЯТЫЕ ВО ВРЕМЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

Категория	Проблемы
Коммунальные службы	- В многоквартирных домах имеются проблемы с центральным отоплением и подачей электроэнергии, в особенности в зимнее время. - Водоснабжение является нерегулярным, а в некоторых местах вода из водопровода имеет плохое качество. - Жилищное хозяйство во многих населенных пунктах находится в плачевном состоянии.
Здравоохранение и гигиена	- Услуги, предоставляемые учреждениями здравоохранения, зачастую очень низкого качества. - Необходимость надежного водоснабжения для населенные пункты. - Инвестиции в организацию совместного (поселок строителей/населенный пункт) медицинского обслуживания.
Транспорт и связь	- Транспортное сообщение (автобус) ограничено и нерегулярно, особенно в центральных/северных районах. - Связь некачественная, особенно в центральных/северных районах.
Рабочие места и низкие доходы	- Уровень безработицы высокий, а работу найти тяжело. - Многие жители имеют низкие доходы и не в состоянии приобрести основные продукты/товары.
Доходы населенных пунктов	- Недостаток бюджетных средств для решения насущных проблем населенных пунктов.

5.4.3 Конкретные проблемы населенных пунктов

Во время общественных обсуждений в различных населенных пунктах был определен ряд конкретных проблем населенных пунктов. Основные из них перечислены в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 5-07: КОНКРЕТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ПОДНЯТЫЕ ВО ВРЕМЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

Населенные пункты	Проблемы
Пильтун, Вал, Ноглики,	- Нерегулярное транспортное сообщение между населенными пунктами.
Горячие Ключи	- Отсутствие социальных служб.
Венское	- Отсутствие электричества (другие населенные пункты испытывают частые перебои в электроснабжении).
Ноглики	- Высокий уровень преступности. - Низкий уровень занятости жителей населенного пункта в работах по реализации нефтяных и газовых проектов.
Гастемо	- Общественное беспокойство по поводу безопасности проектируемой насосно-компрессорной станции и ее потенциального воздействия на окружающую среду.
Корсаков/Пригородное	- Общественное беспокойство по поводу утраты пляжа на месте строительной площадки завода СПГ. - Общественное беспокойство по поводу загрязнения атмосферы заводом СПГ. - Местные жители беспокоятся о своих дачах, а также о возможной необходимости переселения с предполагаемой строительной площадки завода СПГ. - Жители Корсакова обеспокоены неудобствами, связанными с перемещением негабаритных грузов через город из порта Корсаков к заводу СПГ. - Общественная поддержка строительства дороги в ожидании модернизации местных дорог и эффективное использование местной рабочей силы в строительстве дороги.
Южно-Сахалинск, Томари, Ноглики, Поронайск	- Просьбы об инвестициях в совместное (населенный пункт/компания) медицинское обслуживание и программы поддержки населенных пунктов.
Корсаков, Холмск, Невельск	- Общественная поддержка планов использования Проектом местных портов в ожидании появления рабочих мест в этих населенных пунктах и подъема местной экономики.
Углегорск, Шахтерск, Томари, Ильинский, Пензенское	- Местные жители хотят, чтобы эти порты также были использованы для нужд Проекта.

5.4.4 Краткое изложение замечаний, полученных в ходе общественных консультаций по вопросам оценки воздействия на окружающую среду во время реализации второго этапа Проекта

Как правило, общественные ожидания в отношении проекта «Сахалин-2» являются положительными. Многие ожидают, что реализация Проекта позволит решить экономические и социальные проблемы посредством:

- создания большого числа хорошо оплачиваемых рабочих мест,
- повышения жизненного уровня через увеличение платежей в местные бюджеты, а также отчисления на социально-экономическое развитие,
- развития транспортной инфраструктуры Сахалина (дороги, железные дороги, порты и коммуникации),

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

- обеспечения газом населенных пунктов Сахалина,
- улучшения инфраструктуры жилищного и коммунального хозяйства.

Тем не менее, компании «Сахалин Энерджи» известно, что ожидания жителей населенных пунктов в отношении возможного появления рабочих мест могут быть завышены. Обеспечение газом зависит в большой мере от федеральных и региональных органов государственной власти (глава 10).

К наиболее распространенным поводам для беспокойства общественности в связи с реализацией Проекта относятся:

- безопасность окружающей среды в связи со строительством завода СПГ и насосно-компрессорных станций,
- угрозы окружающей среде из-за сейсмической активности,
- потенциальное воздействие на морские ресурсы, в особенности на рыбные (лосось), а также воздействие на серых китов,
- населенные пункты получают малую выгоду от доходов Проекта (есть опасения, что населенные пункты не получают ничего),
- привлечение рабочих из других регионов,
- опасения ценового скачка из-за притока рабочей силы,
- занятость и экономические возможности,
- нехватка информации о Проекте, особенно в отношении графиков строительства и мест расположения объектов Проекта,
- использование/нецелевое использование поступлений от Проекта, уже полученных местными/областными властями.

5.5 ДАННЫЕ О ПОТРЕБНОСТЯХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И МНЕНИИ НАСЕЛЕНИЯ О ПРОЕКТЕ, ПОЛУЧЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕДЕНИЯ КОМПАНИЕЙ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ» КОНСУЛЬТАЦИЙ

Во время консультаций жителей населённых пунктов просили предоставить информацию об их потенциальных потребностях и мнениях в отношении Проекта. Эту информацию попросили предоставить в ходе определения объемов работ, сбора исходной информации и проведения консультаций по вопросам, связанным с отрицательным воздействием Проекта и мерами предупреждения воздействий (июнь 2002 г.). Собранная информация отражает причины беспокойства и мнения местных жителей и экспертов относительно реализации Проекта, а также потребности жителей населённых пунктов.

Собранная и обработанная информация дает представление о том, каковы потребности населения. Анализ собранных данных выявил сходство населенных пунктов в отношении следующих вопросов:

- социально-демографические характеристики,
- инфраструктура и коммунальные службы,
- экономическая ситуация,
- образ и качество жизни.

Состояние инфраструктуры населенных пунктов и улучшение условий жизни являлись двумя главными вопросами, общими для населенных пунктов.

Потребности населенных пунктов были разделены на две основные группы: высокой приоритетности и низкой приоритетности – по мнению местных жителей и официальных лиц. Для классификации данных о каждом населенном пункте в соответствии с источником информации и типом потребности была использована приведенная далее форма. В матрице потребности определены как имеющие высокий приоритет (В) и низкий приоритет (Н) (таблица 5-15).

ТАБЛИЦА 5-08: МАТРИЦА ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ – ОБРАЗЕЦ ФОРМЫ

	Администрация	Население
Инфраструктура		
Население		

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

5.5.1 Мнение и нужды жителей населенных пунктов

Местные администрации последовательно выражали мнения, отличные от мнений местных жителей. Наиболее типичными проблемами, определенными главами и представителями администрации, являются:

- сокращение доли местного бюджета в налоговых поступлениях и увеличение доли федерального бюджета,
- улучшение транспортной инфраструктуры,
- улучшение состояния жилищного и коммунального хозяйства,
- создание рабочих мест.

Наиболее типичными потребностями, определенными местными жителями, являются:

- создание рабочих мест,
- улучшение медицинского обслуживания, особенно в небольших сельских населенных пунктах,
- строительство школ/детских садов/яслей, общественных бань, ремонт местных больниц/фельдшерских пунктов,
- улучшение финансирования школ/детских садов/яслей и медицинских учреждений,
- улучшение телекоммуникаций,
- улучшение состояния жилищного хозяйства,
- улучшение транспортной инфраструктуры (дорог, общественного транспорта).

Будет оказано воздействие на инфраструктуру, жизнедеятельность и культуру населенных пунктов, находящихся неподалеку от строительных площадок Проекта. Далее приводится общий обзор положения дел в обследованных населенных пунктах с учетом потенциального воздействия Проекта на следующие аспекты общественной жизни:

- социально-демографические характеристики,
- жилищное и коммунальное хозяйство,
- общественная безопасность (милиция/пожарная охрана),
- здравоохранение в населенных пунктах,
- транспорт и связь.

5.5.2 Социально-демографические характеристики

Все законодательные и судебные органы находятся в районных центрах (см. раздел 4.2.1.2). Исполнительная власть в населенных пунктах осуществляется районной/сельской администрацией, государственными служащими, а также избранными уполномоченными представителями населенного пункта (староста и/или местный совет). В районных центрах и в некоторых небольших населенных пунктах работают некоммерческие организации и инициативные общественные группы.

Во всех обследованных населенных пунктах численность населения является убывающей, а уровень смертности превышает уровень рождаемости. Причина этого – низкий уровень жизни и пессимизм населения относительно своего будущего. Количество выехавших превышает количество прибывших по следующим причинам:

- недостаточные возможности найти работу из-за банкротства/закрытия/сокращения предприятий/отраслей промышленности,
- низкая заработная плата и/или задержки выплаты заработной платы.

На Сахалине отчетливо прослеживается тенденция к миграции из небольших сельских населенных пунктов в районные центры. Статистика показывает, что молодежь численно превосходит более старшее население в небольших населенных пунктах, однако средний возраст населения возрастает. На самом же деле, многие молодые люди обучаются и проживают в районных центрах, а некоторые жители работоспособного возраста, зарегистрированные в одном населенном пункте, живут и работают в другом.

Во всех обследованных населенных пунктах, за исключением г. Корсаков, женщин больше, чем мужчин. Большинство жителей – русские. Трудоспособное население имеет различный уровень образования, но большая часть – среднее образование. Тенденция в районных центрах – более высокий уровень образования населения.

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Проект, вероятно, стимулирует миграцию населения в те населенные пункты, где строятся сооружения Проекта и появляются рабочие места. Поскольку больше возможностей создается в крупных центрах, таких как Южно-Сахалинск (рис. G-62, 63) и Корсаков (рис. G-69, 71), вероятно, сельское население будет продолжать миграцию в эти населенные пункты. Результатом станет дальнейшая потеря специалистов в сельских населенных пунктах.

В том случае, если Проект окажет положительный экономический эффект на те населенные пункты, в которых он реализуется, уровень рождаемости может подняться.

5.5.3 Коммунальные услуги

В районных центрах имеются центральные системы отопления, однако, согласно сведениям, полученным от респондентов, многие из них находятся в неудовлетворительном состоянии. Только в п. Ноглики и с. Вал имеется центральное газоснабжение. Центральное водоснабжение доступно только в районных центрах. По словам респондентов, наблюдается нехватка воды. Сельские жители используют собственные источники тепла и воды. Централизованная подача горячей воды осуществляется только в г. Южно-Сахалинск. Более подробную информацию о деятельности коммунальных служб можно найти в разделах 4.3.2, 4.4.3, а также в таблице 5-11.

5.5.4 БЕЗОПАСНОСТЬ

5.5.4.1 Милиция/служба безопасности

В административных центрах (Южно-Сахалинск, Корсаков и Ноглики) работают отделы или управление внутренних дел. Сотрудники милиции обычно проживают в районных центрах и выезжают в небольшие населенные пункты только в случаях крайней необходимости. Жители ряда населенных пунктов (Корсаков, Южно-Сахалинск, Ноглики и Арги-Паги) говорят о высоком уровне преступности и о дальнейшем ухудшении ситуации. Многие из обследованных небольших населенных пунктов не имеют собственного сотрудника милиции. Респонденты также отмечают плохое техническое оснащение милиции.

Наиболее типичными преступлениями являются кражи, угоны автомобилей и ограбления, имеются также случаи убийств. Жители небольших населенных пунктов сообщали о низком уровне преступности, при этом кражи домашнего имущества со взломом или кражи домашнего скота являются наиболее типичными преступлениями.

Отсутствие достаточного количества сил милиции может вызвать затруднения в случае возникновения конфликта между рабочими Проекта, вспомогательными рабочими и местным населением. Кроме того, растущее благосостояние вследствие деятельности по Проекту и увеличения спроса на местные услуги (поставщики продукции, владельцы магазинов, владельцы центров отдыха и так далее) могут стать причиной роста преступности.

5.5.4.2 Пожарная служба

В таких населенных пунктах, как Катангли, Леонидово, Гастелло, Поречье, Заозерное, Пугачево, Советское и Мицулевка пожарная служба отсутствует. Местные жители борются с пожарами самостоятельно, так как в некоторых местах для того, чтобы прибыть на место, пожарной команде требуется 30 минут или более (таблица 5-12 и приложение D).

Часто ближайшая пожарная служба находится в районном центре. Согласно принципам компании «Сахалин Энерджи» по охране здоровья, окружающей среды и безопасности труда, требования к организации временных поселков строителей предусматривают предоставление помощи в случаях возникновения пожара.

5.5.5 здравоохранение в населенных пунктах

Во многих населенных пунктах возможность получения медицинского обслуживания сокращается. Местные жители в некоторых населенных пунктах говорили, что качество медицинского обслуживания ухудшилось, не хватает медикаментов и медицинское оборудование устарело. Респонденты жалуются на дефицит бесплатной медицинской помощи, возникшей вследствие высокого спроса, нехватки специалистов, и на высокую стоимость платного медицинского обслуживания, в особенности, стоматологических услуг.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

В таких населенных пунктах как Палево и Заозерное нет фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) или амбулаторий. Жители этих населенных пунктов обращаются за медицинской помощью непосредственно в районные центры. Нет машин скорой помощи в таких населенных пунктах, как Горное/Туманово, Поречье, Советское и Мицулевка (таблица 5-12 и приложение D). В тех населенных пунктах, где есть амбулатории, они часто не оборудованы надлежащим образом. Более детальную информацию о здравоохранении можно найти в отчете по оценке воздействия на здоровье.

В административных центрах имеются больницы со стационарным и амбулаторным лечением. В небольших населенных пунктах медицинское обслуживание можно получить в амбулаториях и фельдшерских пунктах. Амбулатории имеются в следующих населенных пунктах: Вал, Катангли, Ныш, Арги-Паги, Ясное и Онор. Фельдшерские пункты имеются в таких населенных пунктах, как Адо-Тымово, Победино, Леонидово, Гастелмо, Горное/Туманово, Поречье, Мицулевка и Советское.

У местных жителей есть возможность получить первую медицинскую помощь на месте, они также получают направления в районные больницы. Многие жители не обращаются за консультацией к врачу, поскольку транспортное сообщение плохое или дорогое, сложно получить направление к врачам, которых, к тому же, попросту не хватает. Поэтому, специалисты в фельдшерских пунктах на местах часто вынуждены и ставить диагноз, и лечить пациентов, что является причиной недоверия к их деятельности со стороны части местных жителей.

За пределами Южно-Сахалинска жители обычно обеспокоены слабым финансированием системы здравоохранения, нехваткой врачей-специалистов и (кроме жителей г. Корсаков) слабой материальной и технической базой учреждений здравоохранения.

5.5.6 Транспорт и связь

Транспортная инфраструктура не развита должным образом. Респонденты отмечали неудовлетворительное состояние большинства дорог (таблицы 5-09, 5-15).

Отмечалось, что во всех населенных пунктах дороги находятся в плохом состоянии, очень пыльные и без дренажных канав. Грязь является серьезной проблемой во всех населенных пунктах, которые пересекает дорога Южно-Сахалинск – Оха. Респонденты в центральной и северной части Сахалина не удовлетворены качеством дорог в своих населенных пунктах.

Люди часто ходят пешком вдоль автотрассы между населенными пунктами, например от сс. Горное, Поречье, ст. Туманово и Заозёрное до г. Макаров, и от п. Палево до с. Ясное. Есть всего несколько тротуаров, и ожидаемое увеличение интенсивности дорожного движения сделает подобные путешествия более опасными. Респонденты жалуются на то, что использование дорог становится все более опасным из-за недостаточной/неудовлетворительной отчистки дорог от снега, а также из-за несоблюдения правил дорожного движения.

Телекоммуникации нуждаются в улучшении. Согласно сведениям, полученным от респондентов, телефонная связь во многих населенных пунктах ниже требуемых стандартов, с плохой слышимостью, сложностями в ее обеспечении, особенно при междугородней связи. Нередки случаи самопроизвольного подключения третьего абонента. Местные жители ст. Заозерное и с. Пугачево принимают только один телевизионный канал – ОРТ. Сахалинское телевидение принимается только в Южно-Сахалинске и отдельных частях Корсаковского и Долинского районов. Областное радио потеряло большую часть своей сети из-за недостаточного финансирования, и теперь для прослушивания местных новостей нужно приобретать беспроводные приемники. Такая покупка для семей с низким доходом является непомерно дорогой.

5.5.7 Местная экономика

Экономика небольших населенных пунктов находится в депрессии. Экономика крупных центров, таких как Ногики, Южно-Сахалинск, Корсаков является стабильной.

Основными работодателями в небольших населенных пунктах являются:

- лесная промышленность (Ясное, Онор, Арги-Паги и Гастелмо),
- рыбная промышленность (Вал, Пугачево, Поречье, Заозерное и Советское),
- сельское хозяйство (Горное, Туманово, Советское и Мицулевка),
- обслуживание железной дороги (Заозерное).

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

В небольших населенных пунктах на «бюджетный сектор» – школы, больницы, коммунальные хозяйства – приходится значительная доля занятости. Некоторые жители находят работу в других населенных пунктах.

В крупных центрах существует несколько основных работодателей:

- Ноглики: нефтегазовая, лесная и рыбная промышленности,
- Южно-Сахалинск: энергетика, сельское хозяйство, пищевая промышленность, строительство, финансы, бизнес, управление, торговля (оптовая/розничная),
- Корсаков: рыбная промышленность, морские перевозки, торговля.

Дополнительная информация приводится в приложении D.

Уровень безработицы по области варьируется, но в небольших населенных пунктах, где нет предприятий, чтобы стимулировать экономическое развитие, он выше. В административных центрах уровень безработицы ниже. Несмотря на наличие безработицы, область испытывает дефицит квалифицированных кадров, особенно в сельской местности.

Согласно сведениям Службы занятости, лишь немногие регистрируются в Центрах занятости, так как пособие по безработице очень низкое, а его выплата часто задерживается. В результате, большинство безработных зарабатывает неофициально в рыбной, пищевой промышленности и торговле. Наиболее распространенными неофициальными способами получения заработка, особенно в небольших населенных пунктах, являются:

- придорожная торговля морепродуктами, дикоросами, продуктами домашнего изготовления,
- временная работа во время рыбной путины.

Сельское хозяйство играет значительную роль в местной экономике. Практически каждая семья в небольших населенных пунктах содержит садовый/приусадебный участок. У горожан есть дачи, расположенные за пределами или на окраинах населенных пунктов. Они имеют большое значение для жизни семей. Большинство респондентов в сельских населенных пунктах считают свои приусадебные хозяйства дополнительным или основным источником питания. Для некоторых сбор дикоросов является дополнительным источником питания и дохода. Для многих семей, проживающих недалеко от берега моря, рыба является существенным источником пищи и дополнительного дохода.

Существенные различия между населенными пунктами отмечаются в следующих сферах:

- Уровень дохода. Он определяется уровнем развития бизнеса и экономической специализацией населенного пункта. Самый высокий уровень дохода имеют жители Южно-Сахалинска. В небольших населенных пунктах уровень дохода меньше.
- Уровень жизни. Он определяется разницей в уровнях социальной инфраструктуры и преступности. В административных центрах уровень жизни самый высокий. Проживание (пища, лекарства и коммунальные услуги) стоит почти одинаково во всех обследованных населенных пунктах. Цены на жилье различаются в зависимости от спроса, при этом самые высокие цены – в Южно-Сахалинске.

5.5.7.1 Местное производство и снабжение

Подробные сведения о специализации в производстве продукции в каждом из населенных пунктов приводятся в разделе 4.4.5. В сельских населенных пунктах чаще всего производится следующая продукция:

- сельскохозяйственная (овощи, мясо, молоко и яйца),
- хлебобулочные изделия,
- лесоматериалы, рыба и уголь.

В большинстве населенных пунктов есть фермы, которые снабжают сельскохозяйственной продукцией местный рынок или соседние населенные пункты. Исключением являются Катангли, Онор и Заозерное, где отсутствуют спрос и/или достаточная предпринимательская активность и/или инвестиции. В целом ряде районов имеются сельскохозяйственные предприятия, такие как коллективные хозяйства, рыбообрабатывающие предприятия, которые могут стать потенциальными поставщиками Проекта.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

В районных центрах, в Южно-Сахалинске и в некоторых небольших населенных пунктах, таких как Вал, Ясное и Онор, работают пекарни.

Основной центр оптовой торговли на Сахалине – г. Южно-Сахалинск. В Корсакове также работают три оптовых предприятия: два специализируются на торговле алкогольными напитками и одно – на торговле продуктами питания. Более подробная информация о развитии местного бизнеса приводится в приложении D.

5.5.8 Рабочая сила

Многие из обследованных населенных пунктов изначально развивались вокруг лесозаготовительного, рыбообрабатывающего и угледобывающего производства. В результате экономического спада 1991–1995 годов закрылся целый ряд предприятий, включая угольную шахту в с. Горное, деревообрабатывающие предприятия в сс. Ясное, Арги-Паги и Онор, а также радиовещательную станцию в п. Мицулевка. В результате, вследствие миграции населения количество населения трудоспособного возраста в этих населенных пунктах сокращается (раздел 4.4.3).

Самый высокий уровень безработицы приходится на небольшие населенные пункты, где нет учреждений общественного сектора, и самый низкий – на большие населенные пункты: Южно-Сахалинск, Ноглики и Корсаков.

Квалифицированная рабочая сила составляет не более 10% от общего числа населения, достигшего трудоспособного возраста. Это специалисты следующих направлений:

- деревообработка (Арги-Паги, Адо-Тымово, Ясное, Онор и Ныш),
- горное дело (Горное/Туманово),
- строительство, например, электрики, плотники, механики, крановщики, маляры, сварщики (Поречье, Вал, Победино и Советское),
- радиотехника (Мицулевка),
- нефтедобыча (Вал и Ноглики).

Рабочие средней квалификации составляют до 15% рабочей силы сельских населенных пунктов и 20–30% рабочей силы в населенных пунктах городского типа. Согласно данным, предоставленным сельскими/районными администрациями, неквалифицированные рабочие составляют в сельских населенных пунктах до 50–60% населения, достигшего трудоспособного возраста.

5.5.9 Образ и качество жизни

Многие жители приехали на Сахалин из различных частей России и привнесли с собой традиции и культурные обычаи этих мест. Кроме того, многие жители переезжают из одного населенного пункта в другой, что не может не отражаться на местной культуре.

В то время, как некоторые семьи пытаются сохранить свои особые социально-культурные ценности, в целом культурного обособления не происходит. В сельских населенных пунктах нет препятствий для взаимной культурной ассимиляции. Тем не менее, изменения в политической и экономической структуре привели к изменениям в традициях и обычаях, создающих различные ценности у старшего и младшего поколений.

5.5.10 Отдых

То, как различные жители организуют свой досуг, зависит от следующих факторов:

- тип населенного пункта (поселок, город, районный центр),
- количество населения,
- возможности организованного отдыха,
- доход населения,
- сезон.

5.5.10.1 Общественные развлекательные учреждения

Рестораны, бары и ночные клубы имеются, как правило, только в административных центрах. Качество услуг, пропускная способность и уровень комфорта в этих местах отдыха существенно

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

варьируется – чем богаче и больше населенный пункт, тем качественнее услуги. Большинство баров, ресторанов и ночных клубов находятся в Южно-Сахалинске, есть несколько заведений в г. Корсаков и п. Ноглики.

Что касается сельских населенных пунктов, то кафе есть в п. Арги-Паги, в п. Гастело – бар, а в п. Леонидово – танцевальный зал. Тем не менее, многие предприниматели считают, что имеется достаточно людских и финансовых ресурсов для того, чтобы увеличить количество общественных развлекательных объектов в сельских населенных пунктах.

5.5.10.2 Спортивные сооружения и объекты

Во многих сельских населенных пунктах единственным спортивным сооружением крытого типа является школьный спортивный зал, в некоторых Домах культуры/клубах также имеются спортивные сооружения. Исключение – села Ясное и Вал, с двумя спортивными залами, лыжной базой с возможностью размещения иногородних спортсменов, и с футбольным полем в с. Ясное. Здесь также имеется детский и юношеский клуб физической подготовки. В с. Вал находится единственный на Сахалине крытый теннисный корт/каток (рис. G-5).

В более крупных населенных пунктах – п. Ноглики, гг. Корсаков и Южно-Сахалинск имеется больше спортивных объектов, здесь базируются спортивные общества, клубы и тренировочные центры, проводятся спортивные соревнования по футболу, пляжному волейболу, теннису, хоккею и так далее. В п. Ноглики, г. Южно-Сахалинск и п. Восток (Поронайский район) есть плавательные бассейны.

Местные жители считают, что спортивные сооружения находятся в плохом состоянии, им не хватает организации и их слишком мало. Зачастую за пользование спортивными сооружениями взимается плата, что делает их недоступными для значительной части населения.

5.5.10.3 Центры отдыха (Дома культуры, театры, кинотеатры, музеи и библиотеки)

В гг. Южно-Сахалинск, Корсаков и п. Ноглики есть музеи и детские художественные школы/центры. Кинотеатры есть только в гг. Южно-Сахалинск и Корсаков. Во многих районных центрах есть технические возможности для демонстрации фильмов, но не хватает финансов.

В небольших населенных пунктах основными центрами культуры и отдыха являются библиотеки и Дома культуры. В населенных пунктах, где их нет, очень трудно организовать общественный отдых и мероприятия.

В исследованных населенных пунктах, за исключением Туманово, Заозерное, Пугачево, Горное, Палево и Леонидово, имеются Дома культуры. Единственным объектом подобного рода в Катангли является Центр детского художественного творчества.

В жизни населенного пункта, особенно сельского, важную роль играют библиотеки, которые являются центром культурной деятельности. К сожалению, библиотеки недостаточно финансируются, чтобы иметь энциклопедии, справочники и книги для детей. В населенных пунктах Палево, Заозерное и Пугачево библиотеки отсутствуют.

Многие респонденты сообщали, что им нравится принимать участие в различных праздничных мероприятиях, организуемых Домами культуры. В большинстве населенных пунктов отмечают Пасху, годовщину основания населенного пункта, Проводы зимы, Масленицу (неделя проводов зимы), День рыбака, профессиональные праздники и все национальные праздники, включая Новый год, День Победы (9 мая), Рождество (7 января), День согласия и примирения (7 ноября), День Весны и Труда (1 мая) и другие.

Во всех обследованных населенных пунктах действуют кружки по интересам, например, пения и драмы, но в некоторых населенных пунктах специальные мероприятия для молодежи отсутствуют.

5.5.10.4 Отдых на свежем воздухе

Большинство жителей сельских населенных пунктов проводят свое свободное время на морском побережье, на берегах рек и в лесах. Население собирает дикоросы, ловит рыбу и занимается охотой. Жители городов также отдыхают на морском побережье, работают на садовых участках/дачах, собирают грибы и ягоду.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

В каждом населенном пункте есть свои любимые места отдыха.

ТАБЛИЦА 5-09: ПРИРОДНЫЕ ЗОНЫ ОТДЫХА ВБЛИЗИ НЕБОЛЬШИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Населенный пункт	Зоны отдыха
Вал	Река Вал и озеро Молодежное
Катангли	Морской берег и карьер
Ныш	Река Тымь
Арги-Паги	Река Тымь и Лунский залив
Даги	Горячие ключи
Адо-Тымово	Реки Пиленга и Тымь, Лунский залив
Ясное и Палево	Реки Тымь и Красная
Онор	Река Онорка, заброшенная деревня Абрамовка, а также взлетно-посадочная полоса у заброшенной деревни Комсомольское
Леонидово	Река Леонидовка
Гастелмо	Река Гастелмовка
Горное и Туманово	Берег моря
Поречье и Заозерное	Берег моря и река Лесная
Пугачево	Река Пугачевка и грязевой источник
Советское	Озеро Лебяжье, река Ай и берег моря
Мицулевка	Река Мицулевка

У жителей крупных населенных пунктов имеется большой выбор мест для отдыха на природе.

ТАБЛИЦА 5-10: ПРИРОДНЫЕ ЗОНЫ ОТДЫХА ВБЛИЗИ КРУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Населенный пункт	Зоны отдыха
Южно-Сахалинск	Пляж в г. Анива, Теплые озера, озеро Тунайча, озеро Изменчивое, побережье Охотского моря, Парк культуры и отдыха имени Гагарина и база «Горный Воздух» (горнолыжный спуск, а также лыжная база)
Ногики	Морское побережье, горячие источники Даги, искусственный бассейн, Перекоп
Корсаков	Пляж в п. Пригородное, пляжи Первой, Второй и Третьей Падей (долины), озеро Буссе, Теплые озера и так далее

5.5.11 Образование

В обследованных районных центрах имеются школы и детские сады. В населенных пунктах с населением менее 350 человек – Палево, Горное/Туманово, Заозерное, Пугачево и Мицулевка – школы и детские сады отсутствуют. В остальных обследованных населенных пунктах есть школы и детские сады, за исключением сс. Онор, Поречье и п. Гастелмо, где нет учреждений дошкольного образования.

Там, где нет школ, дети вынуждены ходить в соседние населенные пункты или проживать в школе-интернате в районном центре. Дети добираются туда на общественном транспорте, на попутных машинах или пешком. В тех населенных пунктах, где отсутствует дошкольное образование, дети дошкольного возраста остаются в дневное время дома или у родственников.

5.5.12 Транспортное сообщение

Внутри населенных пунктов Вал, Ныш, Катангли, Арги-Паги, Ясное, Палево, Онор, Леонидово, Гастелмо, Горное, Туманово, Поречье и Пугачево общественный транспорт отсутствует. Внутреннее транспортное сообщение осуществляется только в районных центрах, но даже там, как отмечали респонденты, график движения автобусов не удобен и иногда нарушается, причем чаще других подобное, по словам местных жителей, происходит в г. Корсаков.

Транспортное сообщение между населенными пунктами обычно осуществляется автомобилями, поездами или автобусами. Большинство респондентов считают, что цена автобусных и железнодорожных билетов слишком высока. Респонденты также жалуются на неудобное расписание. В с. Онор и ст. Заозерное количество мест в автобусах ограничено.

Услуги такси доступны только в гг. Южно-Сахалинск и Корсаков. Некоторые сельские жители организуют услуги по перевозке на своём личном транспорте (Вал, Ныш, Леонидово,

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Советское и Мицулевка), но стоимость таких услуг, по меньшей мере, в два раза превышает стоимость проезда на автобусе.

В целом, транспортное сообщение между населенными пунктами находится в плохом состоянии, в особенности в сельских населенных пунктах. Многие респонденты, в особенности из ст. Заозерное и с. Пугачево отмечали, что они часто вынуждены добираться до своих населенных пунктов на попутных машинах.

5.5.13 Строительные работы, относящиеся к Проекту, и коренное население

Строительные работы по проекту «Сахалин-2» будут развернуты в девяти районах. Большинство коренного населения – нивхи, уильта (ороки), эвенки и другие группы проживают в пяти из этих районов в северной и центральной части Сахалина: Охинском, Ногликском, Тымовском, Смирныховском и Поронайском районах (рис. G-79, 82). Деятельность по строительству объектов проекта «Сахалин-2», которая может оказать воздействие на коренное население, включает:

- строительство трубопровода (через охотничьи угодья, места сбора дикоросов, места рыболовства, а также олени пастбища, используемые коренным населением),
- строительство Пильтунской береговой площадки, где трубопровод выходит на берег,
- строительство временного поселка строителей/площадки для складирования в с. Вал и п. Ноглики.

Историческая информация о коренных малочисленных народах Севера, в особенности о тех населенных пунктах, которые могут быть затронуты Проектом, представлена в главах 4 и 6. Причины беспокойства, мнения и нужды представителей коренных народов приводятся в главе 6 вместе с рекомендациями и предложениями о возможных мерах минимизации возможного неблагоприятного воздействия.

5.6 ПРОДОЛЖАЮЩИЕСЯ КОНСУЛЬТАЦИИ

Сбор исходной информации и консультации в населенных пунктах по вопросам воздействия и мерам по его предупреждению/снижению, проводились в июне 2002 года (смотри раздел 3.5). Эта деятельность обеспечила хорошую возможность сбора информации о проблемах местных жителей и об использовании местным населением планируемых строительных площадок. Кроме того, были проведены консультации между местными органами государственной власти, отделом по согласованиям и Группой социальных проектов компании «Сахалин Энерджи».

5.6.1 Информация о причинах беспокойства в населенных пунктах, полученная во время сбора исходной информации

Сбор исходной информации и последующие консультации были проведены в 20 населенных пунктах, вблизи которых на тот момент планировалось строительство временных поселков строителей вместе со стройплощадками и/или постоянными эксплуатационными площадками (рис. G-45, 51, 55–56).

Жители населенных пунктов, должностные лица и предприниматели участвовали в консультациях, посвященных потенциальным воздействиям на населенные пункты. Консультации проводились также с руководством местных предприятий, таких, как железнодорожные станции, рыбопитомники и сельскохозяйственные предприятия.

Во время общественных консультаций местные жители высказывали следующие причины беспокойства, связанные с выбором площадок для строительства сооружений:

- Горное, Туманово: жители сообщили, что на пути трубопровода находится кладбище. (с того времени в этом месте была проведена перетрассировка трубопровода),
- Онор, Леонидово: жители сомневались, что после строительства временного поселка строителей и площадки для складирования у них останется возможность собирать грибы и ягоду,
- Ясное: жители жаловались, что их коровы не смогут попасть на пастбища из-за строительства площадки для складирования, и что их сенокосные луга заберут для нужд Проекта,
- Пугачево: жители требовали, чтобы компания «Сахалин Энерджи» учла информацию о двух незарегистрированных садовых участках, расположенных недалеко от зоны предполагаемой модернизации железной дороги,

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

- Корсаков: жители были огорчены тем, что находящийся на месте строительной площадки завода СПГ пляж не сможет в дальнейшем использоваться по своему назначению из-за его расположения в санитарно-защитной зоне завода СПГ/ТОН.

5.6.2 Попытки достичь консенсуса по расположению ряда строительных площадок (лето 2002 года)

Летом 2002 года разногласия по поводу наиболее приемлемых мест для строительных площадок вблизи населенных пунктов Онор и Ясное еще не были разрешены. Требовалось некоторое уточнение проблем в с. Вал, с. Ныш, п. Ноглики и с. Горное/ст. Туманово.

Для того, чтобы достичь консенсуса с жителями населенных пунктов, Группа социальных проектов и представители Проекта модернизации инфраструктуры провели открытые собрания в населенных пунктах с участием представителей администрации и общественности для достижения соглашения по размещению площадок для строительства. В июне–августе 2002 года Группа социальных проектов провела две консультации совместно с отделом по согласованию компании «Сахалин Энерджи» и специалистом Проекта по модернизации инфраструктуры.

Обсуждения проводились в помещениях местной администрации с последующим выездом на место, обсуждаемое в качестве возможной строительной площадки. Перед обсуждением Группа социальных проектов информировала глав администраций и население о предстоящей консультации.

Специалисты компании «Сахалин Энерджи» отправились в район с. Горное и ст. Туманово в июле 2002 года для того, чтобы идентифицировать точное расположение кладбища, которое упоминалось населением на консультациях. Впоследствии в этом районе маршрут трубопровода был изменен.

С 13 по 15 августа 2002 года специалисты компании «Сахалин Энерджи» отправились в села Онор и Ясное. После долгого обсуждения с местными жителями и администрацией было принято решение использовать площадки для организации временного поселка строителей и площадки для складирования, которые были выбраны первоначально (рис. G-21, 32).

В результате консультаций было достигнуто соглашение о строительных площадках, отвечающих предпочтениям обоих населенных пунктов, а также нуждам проекта «Сахалин-2». Такие консультации являются хорошим примером потенциала, существующего для достижения компромисса.

5.6.3 Консультации в населенных пунктах по вопросам землеотвода и компенсаций

Группа социальных проектов провела обширные общественные консультации с землепользователями, чьи интересы пересеклись с земельными нуждами Проекта (разделы 3, 12, рис. 72–74).

5.6.4 Продолжающиеся консультации в населенных пунктах

Консультации с жителями населенных пунктов, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта, будут продолжаться во время начала работ, в ходе строительства объектов и их эксплуатации. Программа консультаций будет включать, помимо прочего, работу по оценке воздействия на окружающую среду, социальную сферу и здоровье населения, состоящую из следующих ключевых мероприятий:

- персональные консультации с заинтересованными лицами,
- последующие консультации по мере необходимости в связи с возникающими вопросами,
- предоставление информации, относящейся к графику консультаций и предельным срокам для внесения замечаний по поводу Отчета об оценке воздействия на окружающую среду, социальную сферу и здоровье.

Как и на других этапах консультаций, основное внимание компании «Сахалин Энерджи» будет уделено населенным пунктам, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта. Компания «Сахалин Энерджи» разработала программу официальных и неформальных общественных собраний, на которых представители руководства и персонал компании «Сахалин Энерджи», включая Группу социальных проектов, отдел охраны здоровья, окружающей среды и безопасности труда, будут отвечать на вопросы местного населения о Проекте, выслушивать причины беспокойства местного населения и предоставлять информацию по аспектам предполагаемой деятельности. Представители Сахалинской областной администрации также могут принять участие в некоторых общественных собраниях для того, чтобы рассмотреть вопросы, входящие в их компетенцию.

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

5.6.4.1 График и формат продолжающихся консультаций

Окончательные сроки, объем и формат встреч для консультаций будут определены в начале 2003 года. Эти встречи будут включать собрания, организованные в администрациях, с краткими докладами представителей компании по вопросам Проекта, вызывающим беспокойство в населенных пунктах. Кроме того, состоятся неофициальные встречи, которые позволят местному населению обсудить проблемы, вызывающие интерес или беспокойство, с представителями отделов компании «Сахалин Энерджи», занимающихся вопросами социальной сферы, здравоохранения и охраны окружающей среды.

Подробные сведения о процессе консультаций и предполагаемых собраниях будут оглашаться через специалистов по связям с общественностью на местах, местные средства массовой информации, а также посредством переписки между компанией «Сахалин Энерджи» и различными заинтересованными группами. Краткое изложение плана компании «Сахалин Энерджи» для общественного обсуждения может быть получено после предоставления запроса или на веб-сайте компании.

5.6.4.2 Ответ на общественное беспокойство

Компания «Сахалин Энерджи» будет своевременно принимать и реагировать на замечания и вопросы. Компания будет стремиться реагировать на вопросы в тридцатидневный срок со дня их получения.

Краткий обзор замечаний и вопросов, поднятых в процессе консультаций по вопросам воздействия на окружающую среду, социальную сферу и здоровье, а также ответы компании «Сахалин Энерджи», будут прилагаться к итоговому Отчету об оценке воздействия на окружающую среду, социальную сферу и здоровье населения и станут достоянием общественности. По возможности компания «Сахалин Энерджи» выделит изменения, сделанные в рабочих планах и программах компании «Сахалин Энерджи» в результате консультаций.

5.7 ВЫВОДЫ

Компания «Сахалин Энерджи» проводит обширные общественные консультации в течение всего развития проекта «Сахалин-2», начиная с 1992 года. Консультации по ТЭО-С и ОВОС второго этапа реализации Проекта стали важной частью данного процесса. Компания «Сахалин Энерджи» сделала из этого опыта следующие выводы:

- общественные консультации по ТЭО-С и ОВОС второго этапа реализации Проекта, не выявили каких-либо крупных проблем, которые могли бы послужить основанием для изменений в разработке Проекта, или создания альтернатив предполагаемой деятельности,
- в целом, общественность выразила уверенность в том, что причины беспокойства и проблемы, поднятые во время обсуждений, будут разрешены ко всеобщему удовлетворению,
- население осталось довольным ответами компании «Сахалин Энерджи» на вопросы, касающиеся защиты окружающей среды, техники безопасности, инфраструктуры и социально-экономических тем,
- большинство общественных консультаций продемонстрировали предпочтение общественности продолжить реализацию Проекта,
- меньше всего замечаний поступило по поводу обеспокоенности способностью компании «Сахалин Энерджи» выполнить свои обязательства, или было посвящено критике компании «Сахалин Энерджи», связанной с организацией процесса ТЭО-С и ОВОС,
- ожидания общественности в отношении Проекта, как правило, являются завышенными, иногда нереалистичными, в особенности по экономическим и социальным льготам, которые он может принести Сахалинской области,
- существует некоторая неразбериха в отношении характера Проекта. Этого следовало ожидать с учетом масштаба, сложности и инновационного характера разработки.

Замечания общественности, полученные на данный момент, четко подтверждают необходимость продолжения консультаций и встреч с тем, чтобы выслушать и успокоить население, максимально увеличить потенциальные выгоды и снизить потенциальное неблагоприятное воздействие.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

ТАБЛИЦА 5-11: КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОСТОЯННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Населенный пункт	Энергоснабжение	Отопление	Вода	Канализационная система
Ногликский район				
Вал Население 1.450 чел.* 1.347 чел.**	Центральное, регулярное	Централизованное – 56% Печное (газ) – 44%	Подземные источники (насосы) Вода имеет высокое содержание железа	Централизованная – 53 Вне дома – 47%
Ноглики Население 11.200 чел.* 11.200 чел.**	Центральное, регулярное	Централизованное – 89% Печное (газ) – 11%	Подземные источники (насосы) Вода имеет высокое содержание железа 80% водопроводной системы изношено	Централизованная – 74% Некоторые части канализационной системы находятся в аварийном состоянии
Катангли Население 1.200 чел.* 905 чел.**	Центральное, регулярное	Централизованное – 65% Печное (газ) – 35%	Подземные источники (насосы) Менее 50% домов оборудовано централизованным водоснабжением	Централизованная – 62%
Ныш Население 710 чел.* 690 чел.**	Автономное, регулярное	Централизованное – 15,7% Печное (уголь, дрова) – 84,3% Местные жители обеспокоены высокими ценами на дрова	Подземные источники	Централизованная – 19,6% Канализационная система нуждается в ремонте
Тымовский район				
Арги-Паги Население 1.792 чел.* 1.608 чел.**	Центральное, регулярное Линия электропередачи устарела Мачты линии электропередачи обветшали	Печное, проблемы со снабжением дровами	Наземные и подземные источники 30% домов оборудовано централизованным водоснабжением Система нуждается в ремонте	Централизованная – 25%
Адо-Тымово Население 752 чел.* 816 чел.**	Центральное, регулярное	Централизованное Печное	Наземные и подземные источники (насосы) Весной, когда реки выходят из берегов, вода плохого качества	Вне дома
Ясное Население 1.640 чел.* 1.512 чел.**	Центральное, регулярное	Печное	Наземные и подземные источники (насосы)	Вне дома
Палево Население 114 чел.* 101 чел.**	Центральное, регулярное	Печное (дрова), проблемы со снабжением дровами	Наземные и подземные источники (насосы и скважины)	Вне дома
Смирныховский район				
Онор Население 1.874 чел.* 1.442 чел.**	Автономное, нерегулярное – 16 часов из 24	Централизованное (электричество) – 2% Печное – 98%; проблемы с ценами на дрова	Наземные и подземные источники (насосы и скважины)	Централизованная – 25%
Победино Население 1.959 чел.*	Центральное, регулярное	Централизованное Печное (уголь, дрова)	Подземные источники (насосы и скважины)	Централизованная – в домах с коммунальными услугами и в административных зданиях В частных домах – удобства во дворе

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Организация сбора и удаления отходов	Жилищное хозяйство
Деревянные ящики, которые вывозятся на свалку по мере необходимости	123 дома (20 с коммунальными удобствами), 400 квартир (180 в домах с коммунальными удобствами) Летом есть возможность размещения некоторого количества рабочих Проекта в здании школы
11 мест для свалок бытового мусора	Три гостиницы: «Ноглики» – 70 мест, «Северянка» – 55 мест, «Кубань» – 36 мест Возможности найма жилья ограничены
Деревянные ящики, которые вывозятся на свалку по мере необходимости Мусор вывозится редко из-за нехватки транспорта	125 домов (из них 102 без удобств), 144 квартиры с современными удобствами (два двухэтажных здания с 12 квартирами в каждом), пять домов (24 квартиры в каждом)
Мусор вывозится нерегулярно	47 дома и 255 квартир. Есть 40 квартир с современными удобствами, три здания с 12 квартирами в каждом и два здания с двумя квартирами в каждом. Есть 10 квартир с удобствами на улице, а в 80% домов имеются удобства только на улице. Сдаются только те дома, которые не имеют удобств
Место для свалки находится в 600 метрах к северо-западу от населенного пункта Мусор вывозится дважды в год Местные жители сжигают собственный мусор	337 домов в населенном пункте, все в плохом состоянии. Есть 18 местных жителей, нуждающихся в жилье Никаких новых домов не построено за последние три года Рабочих Проекта можно разместить в местной школе или в семьях
Место для свалки находится в одном километре к северу Мусор вывозится один раз в год – весной	136 домов (11 двухэтажных, в шести имеется по 12 квартир, а в пяти имеется по восемь квартир) Нет никаких возможностей снять жилье Для рабочих Проекта можно снимать комнаты
Место для свалки находится между федеральной автотрассой и населенным пунктом – на юго-запад Местные жители сжигают мусор	169 одноэтажных домов на две семьи, 17 двухэтажных домов с 18 квартирами в каждом (большинство из них пустует), 55 одноэтажных домов на одну семью Рабочие Проекта могут разместиться в пустующих квартирах после проведения необходимых ремонтных работ Для рабочих Проекта можно снимать комнаты
Место для свалки находится между федеральной автотрассой и населенным пунктом – на северо-востоке Местные жители сжигают мусор	Восемь домов с двумя квартирами в каждом, 18 частных одноэтажных домов, все в плохом состоянии Есть три или четыре нежилых дома, но все они также в плохом состоянии
Места для свалки находятся на западной стороне населенного пункта (бывший карьер) и в 2 километрах на восток Мусор вывозится один раз в год	179 домов (три двухэтажных с коммунальными удобствами) Шесть домов, которые можно снять Для рабочих Проекта можно снимать комнаты
Место для свалки находится к северо-западу от населенного пункта Мусор вывозится дважды в год	Около 300 домов в населенном пункте (три трехэтажных дома с 18 квартирами в каждом, два двухэтажных дома с 12 квартирами в каждом и три двухэтажных дома с восемью квартирами в каждом). В населенном пункте можно разместить около 100 человек – либо разместить в семьях, либо разместить в детском саду

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Энергоснабжение	Отопление	Вода	Канализационная система
Поронайский район				
Леонидово Население 2.300 чел.* 2.270 чел.**	Центральное, регулярное	Централизованное – 65,2%, местные жители жалуются на холод в домах зимой Печное (уголь, дрова) – 35,8%, проблемы со снабжением углем и дровами	Наземные и подземные источники (насосы и скважины) 65,2% домов оборудованы централизованным и скважины) централизованным водоснабжением 90% водопроводных труб нуждаются в ремонте	Централизованная – 65,2% 50% канализационной системы нуждается в ремонте
Гастелло Население 1.300 чел.* 1.010 чел.**	Центральное, регулярное	Централизованное – 27%, местные жители жалуются на холод в домах зимой Печное (уголь, дрова) – 73%, проблемы со снабжением углем и дровами	Наземные и подземные источники (насосы и скважины) 50% домов оборудованы источники (насосы и скважины) 90% водопроводных труб нуждаются в ремонте	Централизованная – 27% 90% канализационной системы нуждается в ремонте
Макаровский район				
Горное 384 чел.* 277 чел.** Туманово Население 32 чел.* 25 чел.**	Центральное, регулярное	Печное (уголь, дрова)	Наземные и подземные источники (насосы и скважины) Наземные и подземные источники (насосы и скважины) 30% домов оборудованы централизованным водоснабжением Плохое качество воды	Централизованная – 0,6% Канализационная система находится в аварийном состоянии
Поречьё Население 436 чел.* 429 чел.**	Центральное, регулярное, низкое напряжение	Централизованное в одном доме (8 квартир) Печное (уголь, дрова)	Подземные источники (насосы и скважины) Имеется неиспользованная скважина с хорошим запасом воды	Удобства во дворе Выгребная яма чистится дважды в год – осенью и весной
Заозерное Население 16 чел.* 11 чел.**	Центральное, регулярное Линия электропередачи устарела	Печное (уголь, дрова)	Ключ в 400 метрах от населенного пункта	Брошенные дома используются в качестве туалетов
Пугачево Население 107 чел.* 117 чел.**	Центральное, регулярное Мачты линии электропередачи обветшали	Печное (уголь, дрова)	Скважины и река Пугачевка	Вне дома
Долинский район				
Советское Население 791 чел.* 732 чел.**	Центральное, регулярное	Печное (уголь, дрова) Котельная – два двухэтажных дома	Подземные источники (насосы и скважины) Централизованное водоснабжение в домах с коммунальными удобствами Трубопровод устарел Вода плохого качества	Централизованная – в домах с коммунальными удобствами Канализационная система нуждается в срочном ремонте Были случаи попадания сточных вод в водопроводную систему

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Организация сбора и удаления отходов	Жилищное хозяйство
Места для свалки находятся в 3 км к западу от п. Вахрушев и в 800 метрах к северу от с. Забайкалец	Десять домов с коммунальными удобствами – (624 квартиры, 65,2% жилого фонда), 126 домов без коммунальных удобств (278 квартир, 34,8% жилого фонда). Брошенные дома и комнаты в пятиэтажных домах военного городка, которые требуют ремонта Общедомовое управление военного городка (Леонидово, улица Калинина, дом 24) Имеются дома/квартиры, которые можно снять
Места для свалки находятся в 3 км к западу от п. Вахрушев и в 800 метрах к северу от с. Забайкалец	Два дома с коммунальными удобствами – (128 квартир), 131 квартира без коммунальных удобств 30 доступных квартир в военном городке, десять из которых находятся в хорошем состоянии Можно разместить 30 человек (согласно сведениям, полученным от главы администрации) Имеются дома/квартиры, которые можно снять
Место для свалки находится в 400 метрах к востоку Мусор вывозится один раз в год – весной	77 домов (четыре двухэтажных, 24 деревянных дома и девять каменных домов), большинство находится в плохом состоянии После закрытия шахты была принята федеральная программа переселения семей шахтеров, но в 2000 году она была приостановлена Около 20% домов и квартир брошены, некоторые из них проданы и используются в качестве дач
Места для свалки находятся в 600 метрах и в полутора километрах к северу от населенного пункта Мусор вывозится один раз в год – весной Местные жители сжигают мусор	82 дома (четыре двухэтажных по восемь квартир и 78 одноэтажных домов), 80% жилья является старым и изношенным Для рабочих Проекта можно снимать комнаты Некоторые квартиры можно будет снять при условии проведения ремонтных работ Имеются дома/квартиры, которые можно снять
Местные жители сжигают мусор	Три дома, один двухэтажный с восемью квартирами, два одноэтажных. Некоторые брошенные квартиры используются в качестве дач
Местные жители сжигают мусор	16 двухэтажных домов по 14 квартир, три дома по три квартиры в каждом, 11 домов с двумя квартирами в каждом Семь брошенных квартир Жилье находится в плохом состоянии Комнаты, которые обычно сдаются рыбакам во время путины, можно снять в двух или трех домах Для рабочих Проекта можно снимать комнаты
Местные жители сжигают мусор или выбрасывают его в канавы	202 квартиры в домах с более чем двумя квартирами в каждом, в 20 квартирах имеется центральное отопление, водоснабжение и канализационная система, но нет горячей воды. В остальном жилом фонде отсутствует центральное отопление и/или удобства находятся во дворе. Свободны две однокомнатные квартиры. Для рабочих Проекта можно снимать комнаты

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Энергоснабжение	Отопление	Вода	Канализационная система
Южно-Сахалинск				
Южно-Сахалинск Население 179.200 чел.* 186.600 чел.**	Центральное Ежегодные отключения из-за поломок 65% линий электропередачи изношены	Нет средств на проведение необходимых ремонтных работ в централизованной отопительной системе Печное отопление в частных домах, но есть проблемы с ценами на уголь и дрова	Наземные и подземные источники (насосы и скважины) 98,3% домов оборудованы централизованным водоснабжением Водопровод на 73,8% изношен Не хватает мощности для удовлетворения нужд города	Централизованная – 90% 79% канализационной системы изношено, часто случаются поломки
Анивский район				
Мицулевка Население 211 чел.* 208 чел.**	Центральное Сезонные отключения электроэнергии (не хватает угля на электростанции в холодное время года)	Печное (уголь, дрова) Местные жители заготавливают дрова, вырубая лес без разрешения	Подземные источники (насосы и скважины)	Вне дома
Корсаковский район				
Корсаков Население 36.500 чел.* 36.500 чел.**	Центральное Сезонные отключения	Централизованное – 87%, котельные в плохом состоянии, система перегружена, в домах холодно зимой Печное (уголь, дрова) – 13%, высокие цены на топливо	Наземные и подземные источники Плохое качество воды Подача воды осуществляется только четыре часа в день	Централизованная – 84% Частые поломки Большая часть системы изношена

* Информация за 2001 год основана на статистических данных по состоянию на 1 января 2001 года.

** Информация за 2002 год основана на данных ежегодного хозяйственного учета по состоянию на 1 января 2002 года.

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Организация сбора и удаления отходов	Жилищное хозяйство
Место для свалки находится между реками Ивановка, Маяковская и Сусуя, при этом есть необходимость в модернизации	<p>На 1 января 2001 года в государственном реестре недвижимости числятся 21000 домов и 64240 квартир</p> <p>Цены на покупку и аренду квартир растут из-за миграции с севера на юг Сахалина, инфляции, растущего благосостояния местного населения и спроса со стороны рабочих зарубежных компаний</p> <p>8 898 семей нуждаются в жилье</p> <p>Большинство домов и квартир требуют ремонта</p> <p>16 гостиниц – частных, государственных и ведомственных</p> <p>36 общежитий, в некоторых из них имеются свободные комнаты</p>
Местные жители сжигают мусор	<p>78 домов, включая шесть двухэтажных домов с некоторыми коммунальными удобствами</p> <p>32 квартиры в двухэтажных домах с некоторыми коммунальными удобствами</p> <p>Некоторое пустующее жилье, владельцем которого является бывшая радиостанция, требует ремонта</p>
<p>Место для свалки находится в 3 км от города, в плохом состоянии, и всегда горит</p> <p>Есть несколько неофициальных свалок</p> <p>Муниципальные общежития</p>	<p>Около 16 тысяч квартир, в основном старых</p> <p>Одна гостиница «Альфа» и еще одна строится</p> <p>Одно общежитие профессионально-технического училища</p> <p>Количество квартир, сдаваемых местными жителями, ограничено, но в ответ на спрос ожидается увеличение предложения</p> <p>Гостиница (29 номеров)</p>

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

ТАБЛИЦА 5-12: УРОВЕНЬ И КАЧЕСТВО ЖИЗН

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Безопасность			Безработица		Образование		Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля			Милиция /вне-ведомственная охрана	Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего***, человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы	
Ногликский район												
Вал												
Население 1.450 чел.* 1.347 чел.**	Ферма; пекарня	6 магазинов (2 торгующих продуктами и промтоварами); 3 продуктовых магазина	Клуб, река Вал, озеро Молодежное	Дороги в плохом состоянии	Нет	1 пожарная машина (4 человека)	Амбулатория	Около 200	50	Детский сад на 48 детей, который посещают 39. Укомплектован персоналом на 100%	Общеобразовательная школа (228 учащихся, 2 смены). Обеспечена персоналом на 100%	Внутри населенного пункта автобусное сообщение отсутствует. Дважды в неделю ходит автобус из с. Вал в п. Ноглики по вторникам и четвергам (билет в один конец стоит 75 рублей)
Ноглики												
Население 11.200 чел.* 11.200 чел.**	ОАО «Ногликский хлебозавод»; пекарня Печунова (частная компания), минн-пекарня Ахметзянова (частная компания)	25 магазинов; 3 торгующих продуктами и промтоварами; 2 булочных, 7 магазинов; 3 киоска	Музей, бассейн, районный Дом культуры и отдыха, бар «Олимпик», кафе «Бриз», бар «Дарчинов». Озера, реки, Горячие ключи, пляж, искусственный бассейн, «Перекол»	Объезды рядом с некоторыми домами. Дороги в плохом состоянии	Районный отдел внутренних дел. Хорошо оснащенная служба вневедомственной охраны	2 части	Центральная районная больница (стационарное и амбулаторное лечение, 130 коек, Частный стоматологический кабинет; 4 аптеки (1 частная)	Нет данных	Нет данных	5 детских садов всего на 380 мест, посещают 424	4 школы (1 876 учащихся). Муниципальное профессионально-техническое училище (215 учащихся на электро-техническом и радиотехническом, швейном, кулиарном и механическом отделениях). Фирма Южно-Сахалинского техникума промышленности и экономики (142 студента на юридическом и экономическом факультетах)	Автобусы в с. Вал ходят три дня в неделю и в п. Катанли пять дней в неделю, три раза в день

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Милиция /вне-ведомственная охрана	Безопасность		Безработица		Образование		Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля				Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего*** человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы	
Каганли Население 1.200 чел.* 905 чел.**	Нет	1 магазин; 3 магазина	Морской залив и карьер	Нет данных	Нет	Нет	Центральная районная больница для стационарных и амбулаторных больных на 20 койк. Машина скорой помощи находится в п. Ноглики	Нет данных персоналом.	Нет данных	«Рябинка» на 30 детей, посещают 35. Не полностью укомплектован Некоторые работники не имеют достаточной квалификации	Общеобразовательная школа с 157 учащимися. В школе не	Автобус ходит в п. Ноглики пять раз в неделю, три раза в день. Билет стоит 20 рублей
Ныш Население 710 чел.* 690 чел.**	фермеры: Титов, Камкаев	1 продуктовый магазин, 1 магазин, торгующий продуктами и промтоварами	Река Тымь	Нет данных	Нет	Ближайшая пожарная служба находится в п. Ноглики	Амбулатория	65	33	Детский сад на 150 детей, посещают 36. Укомплектован персоналом полностью	Общеобразовательная школа с 79 учащимися	Транспортное сообщение между селом и районным центром осуществляется дважды в неделю. Цена билета 60 рублей
Тымовский район												
Арги-Паги Население 1.792 чел.* 1.608 чел.**	фермер: В.М. Подфигурна	7 магазинов	Река Тымь, залив Луцкий, горячие источники Дати	Есть опасный поворот федеральной автотрассы к населённому пункту. Дороги в населённом пункте в плохом состоянии	1 милиционер. Милицейский участок плохо оборудован. Отделение Тымовской службы межевод-мственной охраны работает в ООО «Голубые Ели»	Пожарная служба плохо оснащена	Здание местной амбулатории очень старое. Амбулатория оснащена не полностью	173	6	Детский сад	Общеобразовательная школа	Один автобус до п. Тымовское ходит один раз в день в 8.40, возвращается в 16.20. Билеты стоят 47 рублей. Считается, что расписание движения автобуса неудобное. Такси или частный транспорт отсутствуют

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Милиция /вне-ведомственная охрана	Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Безработица		Образование		Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля						Всего человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы	
Адо-Тымово Население 752 чел.* 861 чел.**	Сельскохозяйственные производственные предприятия «Домина» и «Молодежное» (в основном домашний скот)	2 магазина; 1 мюск	Река Тьмень, залив Лунский, река Пиленга	Плохие дороги без придорожных сточных канав	1 инспектор милиции. В экстренных случаях из п. Тымовское призывает помощь	Пожарная служба плохо оснащена	Фельдшерский пункт плохо оборудован. Машина скорой помощи отсутствует	104	6	Детский сад	Общеобразовательная школа	Один автобус до Тымовского ходит дважды в неделю и один – из Арин-Паги до Тымовского пять раз в неделю, останавливаясь в Адо-Тымово. Цена билета до Тымовского 26 рублей. В населенном пункте автобусное сообщение отсутствует.
Ясное Население 1.640 чел.* 1.512 чел.**	Семейная ферма Андропова (овощи, мясо) Пекарня	8 магазинов	Клуб, спортивная школа, река Тьмень, река Красная	Плохие дороги без придорожных сточных канав	2 инспектора милиции, один из которых работает в Палево, а также в Белоурече	Пожарная служба плохо оснащена	Амбулатория; для амбулаторных больных, консультации терапевта и педиатра, процедуры и физиотерапия, диагностическая лаборатория, неотложная помощь, ЭКГ	140	12	Детский сад	Общеобразовательная школа (274 учащегося)	Автобус до Тымовского ходит шесть раз в день в рабочие дни и четыре раза в день в выходные, билет стоит 19 рублей. Респонденты хотели бы, чтобы автобус ходил в Белоурече. Автобусное сообщение в населенном пункте отсутствует
Палево Население 114 чел.* 101 чел.**	Фермеры: П.С. Мануян, А.В. Киселева, В.Е. Нужина	1 продуктовый магазин, не имеющий холодильной камеры	Река Тьмень, река Красная	Опасный поворот от федеральной автодороги к населенному пункту. Дороги в населенном пункте в плохом состоянии	Нет	Нет	Нет	31	8	Нет	В населенном пункте школа отсутствует. Дети ходят в школу в Ясное	Автобус Тымовское – Ясное – Палево ходит три раза в день в 7.20, 14.00, 16.15 и в воскресенье в 8.00. Использование личного автотранспорта не характерно. Поезда считаются смешком дороги. Билет в общем вагоне от Южно-Сахалинска до Палево стоит 315 рублей, от Ноглики до Палево 147 рублей. Купленные билеты на 40% дороже

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Безопасность			Безработица		Образование			Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля			Милиция /вневедомственная охрана	Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего** человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы		
Смирныховский район													
Онор Население 1.874* 1.442 чел.**	Люди покупают сельскохозяйственную продукцию у частных лиц, Пекарня	6 магазинов, 3 мяска	Клуб, река Онорка, западный берег моря	Местные дороги в плохом состоянии, без придорожных сточных канав. Федеральная автодорога проходит через центр населенного пункта	1 милиционер в населенном пункте	Пожарная служба плохо оснащена	Амбулатория, машина скорой помощи, обе плохо оснащены	365	100	Нет	Общеобразовательная школа (250 учащихся)	Микроавтобус (10 человек) ходит до Смирных четыре раза в неделю и всегда переполнен. График движения поездов считается неудобным	
Победино Население 1.959 чел.*	Нет данных	Нет данных	Клуб, река Побединка, минеральные источники «Нарзан»	Федеральная автодорога проходит через населенный пункт. Дороги на обочивъездах в населенный пункт и внутри населенного пункта находятся в плохом состоянии	Нет	Добровольная пожарная бригада (6 человек), средства обеспечивает войсковая часть, расположенная в населенном пункте	Фельдшерский пункт считается обслуживающим медицинские услуги низкого качества	Нет данных	Нет данных	Детский сад на 75 детей, посещают 22	Муниципальная общеобразовательная школа (с 1 по 10 класс) с 213 учащимися	Муниципальная средняя школа с 213 учащимися	
Поронайский район													
Леонидово Население 2.300 чел.* 2.270 чел.**	Нет	12 продуктовых магазинов	Берега реки, лес	Нет данных	Милиционер в населенном пункте	Нет	Фельдшерский пункт	Нет данных	69	Детский сад на 75 детей, посещают 41	Начальная школа (с 1 по 3 класс) – 85 учащихся; общеобразовательная школа – 249 учащихся. Некоторые учителя были уволены из-за снижения количества учеников	В населенном пункте отсутствует. Два автобусных маршрута Поронайск – Леонидово – Тихменевое три раза в день в 6.20, 10.30 и в 15.00 от Поронайска. Билет от Поронайска до Леонидово стоит 20 рублей, а до Тихменева – 28 рублей. Автобус Поронайск – Леонидово – Маминька ходит два раза в неделю по вторникам и четвергам в 6.30 минут и в 15.30 минут из Поронайска	

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Безопасность			Безработица		Образование		Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля			Милиция /вне-ведомственная охрана	Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего***, человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы	
Гастемо Население 1.300 чел.* 1.010 чел.**	Фермерское семейное хозяйство Шарохиных	7 бакалейных магазинов; 2 бакалейных магазина; 1 промтоварный магазин	Бар «Амиса», берега реки, устье реки	Плохие дороги, без придорожных сточных канав	Не обеспечены	Не обеспечена	Фельдшерский пункт	40	24	Нет	Обще-образовательная школа (145 учащихся)	В населенном пункте отсутствует: Автобус Поронайск – Гастемо ходит три раза в день, в 7.10, 14.40 и в 17.00, цена билета 17 рублей. Автобус Поронайск – Гастемо – Вахрушев ходит три раза в день, в 10.40 минут, 15.00 и в 18.00, цена билета до Гастемо 15 рублей, а до п. Вахрушев 35 рублей
Макаровский район												
Горное Население 384 чел.* 277 чел.**	Одна небольшая ферма	2 магазина смешанного типа	Одна библиотека, где отмечаются все праздники.	Дороги плохие, без придорожных сточных канав	Отсутствуют	Пожарная служба плохо оснащена	Фельдшерский пункт и аптека. Служба скорой помощи отсутствует	Горное – 59 Туманово – 7	Горное – 33 Туманово – 4	Нет	Нет	Один автобусный билет до Макарова стоит 20 рублей. Ближайшая железнодорожная станция находится в Туманово, ходит один поезд в 5 часов утра. Автобус, чтобы успеть до станции к поезду, отсутствует
Туманово Население 32 чел.* 25 чел.**			Берега рек Туманово и Горная									

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Безопасность			Безработица		Образование			Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля			Милиция /вне-ведомственная охрана	Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего*** человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы		
Поречье Население 436 чел.* 429 чел.**	Придорожная торговля крабами Два фермера: Н. Дуров и Н. Лариков	2 магазина	Дом культуры, река Лесная, морской берег	Федеральная автодорога проходит через населенный пункт. Есть заправочная станция ООО «Цитан» в населенном пункте	Нет	Нет	Фельдшерский пункт, обеспечивающий некоторые процедуры: инъекции, перевязки	148	28	Нет	Школа с неполным средним образованием (9 классов среднего образования из 11). Власти собираются продолжить сокращение количества классов и перевести школу в начальную	Нет	Автобус до Макарова ходит пять раз в день, стоимость билетов 8 рублей. Когда нет бензина, местные жители идут пешком
Заозерное Население 16 чел.* 11 чел.**	Нет	Существует передвижная лавка	Морской берег за железной дорогой	Федеральная автодорога проходит недалеко от населенного пункта. Дороги в населенном пункте находятся в плохом состоянии.	Нет	Нет	Нет	8	3	Нет	Нет	Поезд Южно-Сахалинск – Макаров через день, останавливающийся на ст. Заозерное. Автобус Южно-Сахалинск – Макаров – Южно-Сахалинск ходит каждый день. Местные жители добираются до других населенных пунктов на полупном транспорте, так как автобус переполнен, а расписание поездов неудобное	
Пугачево Население 107 чел.* 117 чел.**	Одна большая ферма (Романов) по производству сельско-зайтвенной продукции и рыбной продукции	1 магазин	Река Пугачево, грязевые источники «Пугачево»	Плохое качество дорог	Нет	Нет	Фельдшерский пункт, посещения на дому	34	8	Нет	Нет	Нет	Автобусы Пугачево – Макаров и Пугачево – Восточное ходят каждый день, кроме воскресенья. Местные жители считают, что цены высокие, а расписание движения неудобное.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Милиция /вне-ведомственная охрана	Безопасность			Безработица		Образование			Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля				Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы	Транспорт		
Долинский район														
Светское	Одна ферма	4 торговых точки, которыми владеют два бизнесмена	Дом культуры, пляж за милицейским участком, озеро Лебжье, берег реки Ай	Дороги плохие, без придорожных сточных канав	Милиционер приезжает от случая к случаю	Нет	Фельдшерский пункт с аптекой	300	21	Детский сад, который посещают 20 детей, есть свободные места	Школа с полным средним образованием (140 учащихся). Из-за низкого уровня рождаемости в первом и олимпиадном классах учащиеся отсутствуют	Детский сад, который посещают 20 детей, есть свободные места	Школа с полным средним образованием (140 учащихся). Из-за низкого уровня рождаемости в первом и олимпиадном классах учащиеся отсутствуют	Автобус в Долинск ходит три раза в день. Респонденты считают, что автобус должен ходить чаще и по более удобному расписанию
Население 791 чел. * 732 чел. **														
Южно-Сахалинск														
Южно-Сахалинск	Негданьих	752 магазина, 197 магазинов, 241 рынок	21 библиотека, 2 театра, 3 кинотеатра, 3 музея, 3 центра отдыха, центр для игры в боулинг, парк культуры и отдыха имени Гагарина, 2 бассейна, 2 стадиона, 46 гимнастических залов, рестораны, кафе, бары	На 1 января 2001 года было зарегистрировано 60101 транспортное средство, включая 52175 легковых автомобилей, 6345 грузовых автомобилей, 1491 автобус и 90 мотоциклов	Управление внутренних дел. Силы милиции плохо оснащены – старые компьютеры, нехватка транспортных средств, запасных частей, топлива, недостаток опытных сотрудников	Отдел пожарной охраны с четырьмя частями. Служба квалифицированная и хорошо оснащенная. Возникают периодические проблемы с запасными частями и снабжением бензином	7 больниц, 1 городской диагностический центр, станция первой помощи, 19 поликлиник, 8 диспансеров. Доступно как платное, так и бесплатное обслуживание. Считается, что большинство сооружений находятся в плохом состоянии	20000	13500	Имеется 43 детских сада на 6 933 детей, или 74,6% всех детей в возрасте от одного года до шести лет	39 учреждений, где можно получить среднее образование, обучаются 27 356 учащихся. Есть 10 колледжей со средним образованием, где обучаются 6 159 студентов, а также пять образовательно-вспомогательных учреждений, где можно получить высшее образование и где обучаются 8 788 студентов	В городе есть железнодорожные, автомобильные и авиационные компании. Осуществляются рейсы из аэропорта на Дальний Восток, центральную Россию, Японию, Корею, США и Китай. Существуют также семь транспортных компаний и 208 физических лиц, работающих в 2001 году. Существует регулярное сообщение с Анивой, Корсаковым, Холмском, Томари, Улэгорском и Долинском. Пропускная способность железной дороги в городе составляет 1 тысячу человек в день и шесть грузопассажирских поездов. Железнодорожная колея уже, чем на материке	В городе есть железнодорожные, автомобильные и авиационные компании. Осуществляются рейсы из аэропорта на Дальний Восток, центральную Россию, Японию, Корею, США и Китай. Существуют также семь транспортных компаний и 208 физических лиц, работающих в 2001 году. Существует регулярное сообщение с Анивой, Корсаковым, Холмском, Томари, Улэгорском и Долинском. Пропускная способность железной дороги в городе составляет 1 тысячу человек в день и шесть грузопассажирских поездов. Железнодорожная колея уже, чем на материке	
Население 179.200 чел. * 186.600 чел. **														

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенные пункты	Продовольственное снабжение		Места отдыха	Транспортная инфраструктура	Безопасность			Безработица		Образование			Транспорт
	Местное производство	Розничная и оптовая торговля			Милиция /вне-ведомственная охрана	Пожарная служба	Больницы/фельдшерские пункты	Всего** человек	Включая поставленных на учет в центре занятости, человек	Детские сады	Школы		
Анивский район													
Мицулевка													
Население 211 чел.* 208 чел.**	Почти каждая семья имеет подобный участок, изюмши (молоко картофель, яйца) продаются	1 магазин	Дом культуры	Дороги находятся в плохом состоянии	Представлены милиционером из Анивского районного отдела внутренних дел	Нет	Фельдшерский пункт: первая помощь и амбулаторное лечение. В неопложных случаях местные жители отправляются в больницы Южно-Сахалинска или Анивы	46	Нет данных	Нет	Нет	Нет	Нет
Корсаковский													
Корсаков													
Население 36.500 чел.* 36.500 чел.**	Хлебобулочный комбинат, фермы (3 на район), фабрика по производству консервированных продуктов «Персей», компания по производству пива и безалкогольных напитков ООО «Северная Звезда», совхоз и совхоз	Точки розничной торговли: промышленные товары – 64, смешанного ассортимента – 26, продуктовых – 89, магазинов – 26, киосков – 15, минимаркетов – 5.	Центр отдыха, кинотеатр, рестораны, бары, сауны, портивные комплексы	Дороги в Корсакове в плохом состоянии. Дороги в Пригородное и Озерский считаются находящимися в плохом состоянии. В Южно-Сахалинск ведет асфальтовая дорога	Районный отдел внутренних дел	Высококвалифицированная служба	Медицинское обслуживание обеспечивается в 3 поликлиниках и одной больнице (новое оборудование), предоставляется как платные, так и бесплатные услуги. Медицинские специалисты отсутствуют	1 878	626	10 Детских садов, все переполнены	Имеется 8 средних школ, работающих в две смены, одна вечерняя школа, школа в Раздольном на окраине города, которая дождя будет закрыться из-за отсутствия детей. Имеется профессионально-техническое училище	Два внутригородских автобусных маршрута, билеты стоят 5 рублей, у студентов 50% скидка. Автобусы ходят до Охотского, Озерского и Чапаево три раза в неделю и летом до Новиково и Пригородного. Автобус до Южно-Сахалинска с 6 асов утра до 11 часов вечера ходит каждые полчаса. Четыре частных автомобильных пассажирских фирмы, работающих в городе и совершающих рейсы в Южно-Сахалинск. Поезда внутри города стоят 50 рублей.	

* Информация за 2001 год основана на статистических данных по состоянию на 1 января 2001 года.

** Информация за 2002 год основана на данных Ежегодных сельских учетных ведомостей по состоянию на 1 января 2002 года.

*** Данные по экспертным оценкам местной администрации.

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

ТАБЛИЦА 5-13: ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ О ВОЗДЕЙСТВИИ И МЕРАХ СНИЖЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ В 2002 ГОДУ

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии - необходимость продолжающихся консультаций
Вал		<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель - Изменения инфраструктуры - Развитие бизнеса - Рост дохода и увеличение разницы в доходах - Возможности устройства на работу и ведения бизнеса - Миграция - Рост уровня преступности и социальной напряженности - Воздействие на здоровье и безопасность - Рост цен 		<ul style="list-style-type: none"> - Низкая заинтересованность в Проекте - Многие местные жители не были привлечены к участию в консультациях как по причине своего незнания о них, так и потому, что они проходили в выходные дни, и они предпочли не принимать в них участия. Таким образом, перечень воздействий основан на исследовании исходной информации. - Местные предприниматели настроены позитивно, поскольку они предпочитают положительное воздействие на бизнес и качество жизни, а также улучшение социальной и транспортной инфраструктуры - 50% опрошенных думают, что Проект окажет отрицательное воздействие на окружающую среду - Глава администрации считает, что необходимы дальнейшие консультации, чтобы уточнить политику компании «Сахаин Энерджи» в отношении найма на работу, а также сделать прозрачным процесс землеустройства
Нолики	<ul style="list-style-type: none"> - Почему для работы по программе обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов нанялись местные жители с юга острова, а не из Ноликов? Где собираются работать эти бригады? Будет ли еще возможность найма на работу? - Почему отсутствует прямая линия связи между населением и нефтяными компаниями? - Какие основные профессии требуются для строительных работ по Проекту? Принимались ли во внимание интересы и причины бесплодия коренных народов при проектировании трубопровода и его трассы? Будут ли они учиться в дальнейшем? - Как будет компенсироваться изъятие земель, и кто получит компенсации? Какие законодательные акты станут основанием для этой процедуры? - Как будут вовлечены в Проект малые предприятия? - Будет ли спрос на фермерскую и овощную продукцию в посемах строителей? - Могут ли быть установлены связи между менеджерами Проекта и малыми предприятиями для определения возможности создания цепочек снабжения? Останется ли у населения доступ к ягодным и грибным угольям, а также к местам рыбной ловли? - Разрешено ли компании «Сахаин Энерджи» перекрывать общественные дороги препятствиями, и не опасается ли она противодействия этому? - Примет ли компания «Сахаин Энерджи» участие в районных социальных программах? - Когда начнется строительство трубопровода? - Будет ли переадресован в районный бюджет какой-либо доход от Проекта? - Каково воздействие Проекта на местную окружающую среду? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель - Возможности устройства на работу и ведения бизнеса - Рост доходов и увеличение разницы в доходах - Миграция - Рост социального расслоения - Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> - Отдавать предпочтение местным жителям Ноликовского района при найме на работу рабочих для Проекта - Ограничить доступ на территорию посемков строителей и нанять охрану, чтобы снизить риск конфликта с местным населением - Задействовать местных предпринимателей и фермеров в максимально возможной степени - Принимать в расчет причины бесплодия и интересы коренных народов при определении трассы трубопровода - Закрывать дороги, ведущие к общественным местам, барьерами, и при возможности получить утверждение соответствующих муниципальных властей - Запретить рабочим Проекта, проживающим в поселках строителей, сбор дикорастущих растений, рыбную ловлю и охоту, но разрешить им приобретение соответствующих продуктов питания у местного населения - Заасфальтировать районные дороги, которые предполагается использовать - Соблюдать правила дорожного движения - Гарантировать участие компании «Сахаин Энерджи» в помощи для разрешения социальных проблем Ноликовского района - Использовать новейшие технологии при строительстве трубопровода - Предоставлять администрации и населению информацию о политике компании «Сахаин Энерджи» в Ноликовском районе 	<ul style="list-style-type: none"> - Представители районной прессы и телевидения, а также центра занятости приняли участие в консультациях - Нейтральное отношение к Проекту - Необходимы дальнейшие консультации, чтобы проинформировать население о политике компании «Сахаин Энерджи» в отношении найма на работу, а также сделать процесс распределения земель более открытым

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость продолжающихся консультаций
Катанли	<ul style="list-style-type: none"> - Какие профессии будут востребованы при строительных работах по Проекту? - Какие документы понадобятся при найме на работу по Проекту? - Что будет сделано, в частности, для поселка Катанли? - Каким образом рабочие должны будут добираться до территории временного поселка строителей? - Какая инфраструктура (дороги, мосты и так далее) будет улучшена в поселке? - Какое воздействие окажет Проект на местную окружающую среду? - Увеличится ли уровень преступности? - Когда начнется строительство? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель - Возможности для трудоустройства и для ведения бизнеса - Рост доходов и увеличение размычий в доходах - Улучшение качества жизни для тех, кто получил работу - Увеличение социальной напряженности - Миграция 	<ul style="list-style-type: none"> - Начинать на работу молодых людей - Ограничить доступ в поселок строительных рабочих и нанять охрану для предотвращения конфликтов с местным населением - Запретить рабочим Проекта, проживающим в поселках строителей, сбор дикорастущих растений, рыбную ловлю и охоту, но разрешить им приобретение соответствующих продуктов питания у местного населения - Информировать население о политике компании «Сахамин Энерджи» по отношению к населенному пункту и району 	<ul style="list-style-type: none"> - 45% участников имеют отрицательное отношение к Проекту, 45% – позитивное, а 10% – нейтральное - Требуется дальнейшие консультации, чтобы определить социальное и экономическое воздействие
Ныш	<ul style="list-style-type: none"> - Какие профессии будут востребованы при строительных работах по Проекту? - Какие документы понадобятся при найме на работу по Проекту? - Обеспечит ли компания «Сахамин Энерджи» поставки газа на Сахамин? - Какова политика компании «Сахамин Энерджи» в отношении алкоголя? - Сколько людей из населенного пункта будет нанято на работу по Проекту? - Получит ли населенный пункт финансовые льготы от реализации Проекта? - Когда ожидается начало строительства временного поселка строителей и трубопровода? 	<ul style="list-style-type: none"> - Возможность устройства на работу и для ведения бизнеса - Рост доходов рабочих - Рост уровня преступности и социальной напряженности - Миграция - Изъятие земель 	<ul style="list-style-type: none"> - При найме на любую работу отдавать предпочтение местному населению - Ограничить доступ на территорию поселков строителей и нанять охрану, чтобы снизить риск конфликта с местным населением - Запретить рабочим Проекта, проживающим в поселках строителей, сбор дикорастущих растений, рыбную ловлю и охоту, но разрешить им приобретение соответствующих продуктов питания у местного населения - Информировать население о политике компании «Сахамин Энерджи» по отношению к населенному пункту и району 	<ul style="list-style-type: none"> - 100% участников имеют положительное отношение к Проекту - Местные жители хотели продолжить консультации, чтобы определить социальное и экономическое воздействие
Тымовский район	<ul style="list-style-type: none"> - Будут ли заасфальтированы дороги в населенных пунктах, а также федеральные автодороги? - Какое количество людей из населенного пункта будет нанято на работу? - Когда будет начато строительство и каков последний срок для подачи заявления об устройстве на работу? - Какие меры будут приняты для восстановления земель после строительства? - Подведут ли вода-никуда в село газ? - Какие финансовые выгоды получит населенный пункт от Проекта? - Какой будет трасса нефтепровода и газопровода? - Как будет осуществляться охрана трубопровода? - Какова процедура реагирования на разливы нефти на берегу? - Будут ли предприняты какие-либо меры по охране окружающей среды? - Пройдут ли пожарные специальную подготовку? 	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие бизнеса - Изменение инфраструктуры - Рост доходов и увеличение размычий в доходах - Рост интенсивности дорожного движения и связанной с ним аварийности - Рост риска возникновения лесных пожаров - Растущая социальная напряженность - Рост цен - Изменение экологической ситуации 	<ul style="list-style-type: none"> - Создать экологические («зеленые») пункты реагирования вдоль главной магистрали - Создать систему предупреждения, связанную со всеми населенными пунктами и находящуюся в постоянном контакте с Министерством главной магистрали - по чрезвычайным ситуациям - Предостеречь рабочих от сбора ягод, грибов, дикорастущих растений и рыбной ловли - Заасфальтировать дороги - Проводить тренировочные учения с местными пожарными бригадами - Гарантировать строго соблюдение правил противопожарной безопасности - Гарантировать полное информирование рабочих о правилах безопасного поведения в лесу - Сделать процесс землевода более открытым - Информировать население о политике компании «Сахамин Энерджи» по найму на работу - Использовать потенциал местных фермеров и предпринимателей, ставя их в известность о конкурсах - Информировать население о проекте «Сахамин-2» 	<ul style="list-style-type: none"> - Местные жители ознакомились с содержанием Проекта и заинтересованы в консультативных - У части населения имеется отрицательное отношение к Проекту, так как они не удовлетворены Соглашением о разделе продукции (СРТ) и считают, что окружающая среда будет затронута - У других отношение положительное, так как они есть надежда на обеспечение работой и улучшение качества жизни

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость продолжаться консультации
Арти-Паги	<ul style="list-style-type: none"> - Будут ли дороги в населенном пункте, а также федеральная автотрасса покрыты асфальтом? - Куда обращаться местным жителям по поводу устройства на работу? - Какое количество людей в населенном пункте будет нанято на работу? - Когда начнется строительство? - Где в с. Ныш будет располагаться временный поселок строителей и площадка для складирования? - Какие меры будут приняты для восстановления земель после строительства? - Будет ли подведен газ в населенный пункт? - Сколько денег от Проекта получит местный бюджет? - Какой будет трасса нефтяного и газового трубопровода? - Какие планируются меры безопасности трубопровода? - Какие меры будут предприняты для очистки земель от нефтяных разливов? - Какие меры предпринимаются для охраны окружающей среды? - Примут ли местные пожарные бригады участие в специальных учениях? 	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие бизнеса - Изменение инфраструктуры - Рост дохода и увеличение различий в доходах - Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий - Увеличение риска возникновения лесных пожаров - Рост социальной напряженности - Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> - Организовать магазин специально для рабочих посемка строителей на его территории - Заасфальтировать дороги - Проводить тренировочные занятия с районной бригадой пожарной охраны - Соблюдать меры пожарной безопасности - Гарантировать полное информирование рабочих о правилах безопасного поведения в лесу - Сделать процесс землевлада более открытым - Информировать общественность о политике компании «Сахамин Энерджи» по найму на работу - Использовать потенциал местных фермеров и предпринимателей, ставя их в известность о конкурсах - Продолжать информировать население о проекте «Сахамин-2» 	<p>Комментарии – необходимость продолжаться консультаций</p> <ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - У других имеется положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работой и улучшение качества жизни
Ясное	<ul style="list-style-type: none"> - Возможно ли перемещение площадки временного посемка строителей в другое место? - Будут ли заасфальтированы федеральная дорога и дороги в населенном пункте? - Когда начнется строительство? - Куда обращаться местным жителям по поводу устройства на работу по Проекту? - Какие меры будут предприняты для восстановления земель после строительства? - Каковы меры безопасности трубопровода? - Где будет собираться строительный мусор и бытовые отходы? - Какие меры будут предприняты для очистки земель от разливов нефти? - Примут ли местные пожарные бригады участие в специальных учениях? 	<ul style="list-style-type: none"> - Землевлад - Развитие бизнеса - Изменение инфраструктуры - Рост доходов и увеличение различий в доходах - Рост преступности и социальной напряженности - Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> - Глава администрации предложил альтернативную площадку для временного посемка строителей - Заасфальтировать дороги - Организовать собственный магазин на территории посемка строителей - Сделать процесс землевлада более открытым - Информировать общественность о политике компании «Сахамин Энерджи» по найму на работу - Использовать потенциал местных фермеров и предпринимателей, ставя их в известность о конкурсах подрядчиков 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - У половины отношение к Проекту нейтральное - У других имеется положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работой и улучшение качества жизни

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость продолжающихся консультаций
Палево	<ul style="list-style-type: none"> - Будут ли засафальтированы федеральная автотрасса и дороги в населенном пункте? - Когда начнется строительство? - Куда должны обращаться местные жители для устройства на работу по Проекту? - Какие меры будут предприняты для восстановления земель после строительства? - Каковы способы разрешения конфликтов, например, когда площадка для строительства трубопровода находится на охотничьих угодьях? - Каковы меры для обеспечения безопасности трубопровода? - Где будет собираться строительный мусор и бытовые отходы? - Какие меры будут предприняты для очистки берега от разливов нефти? 	<ul style="list-style-type: none"> - Земельные нужды Проекта, что может затронуть охотничьи угодья - Развитие бизнеса - Изменение инфраструктуры - Рост доходов и увеличение различий в доходах - Рост социальной напряженности - Рост цен - Рост числа дорожно-транспортных происшествий - Увеличение риска возникновения лесных пожаров 	<ul style="list-style-type: none"> - Засафальтировать дороги - Организовать собственный магазин на территории посемка строителей или разрешить местным бизнесменам обслуживать рабочих Проекта - Установить ограничения по времени для дорожного движения во время строительства нефтепровода и газопровода - Создать пункт государственной автомобильной инспекции и милицейский пост для поддержания порядка и контроля дорог в период строительства - Соблюдать строгую дисциплину среди рабочих - Соблюдать меры противопожарной безопасности - Гарантировать полную информированность рабочих о правилах безопасного поведения в лесу - Сделать процесс землеввода более открытым - Информировать население о политике компании «Сахалин Энерджи» по найму на работу - Использовать местных бизнесменов и фермеров, насколько это возможно, информировать их о конкурсах - Продвигать вести благотворительную деятельность в населенном пункте - Провести экологический мониторинг строительной площадки в Тымовском районе и информировать местное население - Создать орган для контроля над перераспределением доходов от Проекта в местный бюджет 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - У половины отношение к Проекту нейтральное - У других имеется положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на улучшение работы и улучшение качества жизни
Смирновский район				
Онор	<ul style="list-style-type: none"> - Можно ли перемислостроить поселок строителей и площадку для складирования? - Будут ли засафальтированы федеральная автотрасса и дороги в населенном пункте? - Какое количество людей в населенном пункте будет нанято на работу? - Когда начнется строительство? - Куда должны обращаться местные жители для устройства на работу по Проекту? - На какой срок будет сооружен поселок строителей? - Какие меры будут предприняты для восстановления земель после строительства? - Будет ли подведен газ в населенный пункт? - Сколько денег получит местный бюджет от Проекта? - Каковы предпринимательские меры безопасности для охраны трубопровода? - Где будет собираться строительный мусор и бытовые отходы? - Какие меры будут предприняты для очистки земель от разливов нефти? - Примут ли участие местные пожарные бригады в обучении срочному реагированию? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель для нужд Проекта - Развитие бизнеса - Изменение инфраструктуры - Рост доходов и увеличение различий в доходах - Рост доходов и увеличение различий в доходах - Рост преступности - Рост числа дорожно-транспортных происшествий - Рост социальной напряженности - Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> - Была предложена альтернативная площадка для посемка строителей и площадки для складирования в 500 метрах к западу от железной дороги - Построить обьездную дорогу вокруг населенного пункта - Сотрудничать с местной и районной милицией - Организовать собственный магазин на территории посемка строителей - Засафальтировать дороги - Сделать процесс землеввода более открытым - Использовать местных бизнесменов и фермеров, насколько это возможно, информировать их о конкурсах 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - У большинства имеется положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работой и улучшение

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость продажа/аукционов консультаций
Поронайский район	Гастело	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель - Изменение инфраструктуры - Развитие бизнеса - Рост доходов и увеличение различий в доходах - Возможности устройства на работу и ведения бизнеса - Миграция - Рост уровня преступности и социальной напряженности - Воздействие на здоровье и безопасность - Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> - Заасфальтировать дороги в населенном пункте, которые планируются использовать - Соблюдать правила дорожного движения - Нанимая персонал на работу, отдавать предпочтение местному населению - Необходимо организовать для рабочих курсы повышения квалификации - Запретить рабочим Проекта, проживающим в поселках строителей, сбор дикорастущих растений, рыбную ловлю и охоту, но разрешить им приобретение соответствующих продуктов питания у местного населения - Рекомендовать компании «Сахалин Энерджи» информировать наемных работников о правилах рыбной ловли - Использовать центр отдыха для того, чтобы наемные работники компании «Сахалин Энерджи» могли проводить там свободное время - Ограничить доступ в поселок строителей (Леонидово) - Предпринять соответствующие меры для сохранения лесных богатств - Информировать население о политике компании «Сахалин Энерджи» в отношении поселка и района 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - Отношение к Проекту и к компании «Сахалин Энерджи» положительное как со стороны администрации, так и со стороны местного населения
Леонидово	<ul style="list-style-type: none"> - Когда начнется деятельность по обезвреживанию неразорвавшихся боеприпасов? - Какой будет трасса трубопровода? - Как трубопровод будет пересекать реки? - Получит ли населенный пункт какие-либо выгоды? - Будут ли отремонтированы дороги? - Каковы будут процедуры приема на работу? - Где будет расположен поселок строителей? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель - Изменение инфраструктуры - Развитие бизнеса - Рост доходов и увеличение различий в доходах - Возможности устройства на работу и ведения бизнеса - Миграция - Увеличение уровня преступности - Воздействие на здоровье и безопасность - Рост социальной напряженности - Рост цен - Поселок строителей будет строиться на местах ягодных и грибных угодий 	<ul style="list-style-type: none"> - При найме на работу отдавать предпочтение местному населению - Обеспечить для рабочих возможность повысить свою квалификацию - Запретить рабочим Проекта, проживающим в поселках строителей, сбор дикорастущих растений, рыбную ловлю и охоту, но разрешить им приобретение соответствующих продуктов питания у местного населения - Гарантировать, что наемные работники компании «Сахалин Энерджи» знакомы с правилами рыбной ловли - Ограничить доступ в поселок строителей - Организовать собственный магазин на территории поселка строителей - Информировать население о политике компании «Сахалин Энерджи» по отношению к населенному пункту и району - Информировать население о политике компании «Сахалин Энерджи» по найму на работу 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - 67% имеют положительное отношение к Проекту и к компании «Сахалин Энерджи», 33% не смогли определить своего отношения - У местной администрации и предпринимателей положительное отношение к Проекту, и они ожидают взаимодействия с компанией «Сахалин Энерджи». - Население хотело продолжения консультаций, чтобы иметь информацию о политике компании «Сахалин Энерджи» по найму на работу, и чтобы процесс землеотвода стал более открытым

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость продолжающихся консультаций
Макаровский район Горное/ Туманово	<ul style="list-style-type: none"> Можно ли изменить маршрут нефтепровода и газопровода? Будут ли заасфальтированы федеральная автотрасса и дороги в населенном пункте? Когда начнется строительство? Куда обращаться людям за информацией по поводу возможности устроиться на работу? Существует ли возрастной ценз при устройстве на работу по Проекту? Какие меры будут предприняты для восстановления земель после строительства? Как долго будет продолжаться процесс строительства? Какие меры будут приняты для защиты грибных и ягодных угодий? Какие меры безопасности предприниматься для охраны трубопровода? Где будут собираться строительные отходы и бытовой мусор? Какие меры будут предприняты для очистки земель от разливов нефти? Примут ли участие местные пожарные бригады в специальных учениях? Можно ли использовать результаты обследования источников воды для нужд населенного пункта? 	<ul style="list-style-type: none"> Потребности Проекта в землях Развитие бизнеса Изменение инфраструктуры Рост доходов и увеличение различий в доходах Рост преступности и социальной напряженности Рост цен Трубопровод пересекает угольное месторождение Трубопровод может пересечь местные кладбище Трубопровод пересекает реку рядом с населенным пунктом 	<ul style="list-style-type: none"> Глава администрации предложил поменять площадь для временного посева строителей Заасфальтировать дороги Организовать собственный магазин на территории посева строителей Ограничить сбор грибов и ягод Установить временные ограничения для дорожного движения на время строительства трубопровода Создать пункт государственной автомобильной инспекции или милицейский пост для поддержания порядка на дорогах и контроля дорог в период строительства Сделать процесс землевода более открытым Информировать местное население о политике компании «Сахаин Энерджи» по найму на работу 	<ul style="list-style-type: none"> У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях Половина имеет положительное отношение к Проекту, так как у них надежда на улучшение качества жизни Другие занимают нейтральную позицию
Поречье	<ul style="list-style-type: none"> Что такое вспомогательная база? На какой срок она будет создана? Будут ли заасфальтированы федеральная автотрасса и дороги в населенном пункте? Когда начнется строительство? Куда обращаться людям за информацией о возможности устроиться на работу? Есть ли возрастной ценз при устройстве на работу по Проекту? Какие меры будут предприняты для восстановления земель после строительства? Насколько долгом ожидается процесс строительства? Как будут прокладываться трубопровод через реку? Появится ли он на процесс нереста? Какова ширина полоса для трубопровода? Как будет использован срубленный лес? Появится ли это на климат в районе? Какие меры безопасности предприниматься для охраны трубопровода? Принимаются ли во внимание сейсмические условия на Сахалине? Какие работы были проведены? Где будет собираться строительный мусор и бытовые отходы? Какие меры будут приниматься для очистки земель и рек от разливов нефти? 	<ul style="list-style-type: none"> Потребности Проекта в землях Развитие бизнеса Изменение инфраструктуры Рост доходов и увеличение различий в доходах Рост преступности и социальной напряженности Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> Заасфальтировать дороги и построить тротуары Запретить рабочим компании «Сахаин Энерджи» рыбную ловлю Организовать собственный магазин на территории посева строителей Создать пункт государственной автомобильной инспекции или милицейский пост для поддержания порядка на дорогах и контроля дорог в период строительства Обеспечить строгую дисциплину среди рабочих Сделать процесс землевода более открытым Продолжать информировать население о политике найма на работу Вести благотворительную деятельность в населенном пункте Провести экологический мониторинг Макаровского района и проинформировать население Создать орган для контроля над распределением поступлений в местный бюджет 	<ul style="list-style-type: none"> У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях Большинство имеет положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работой и улучшение качества жизни У некоторых отношение к Проекту отрицательное, так как они считают, что вырубка леса пагубно отразится на климате

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость предоставляющих консультаций
Заозерное	<ul style="list-style-type: none"> – Что такое вспомогательная база? На какой срок она создается? – Будут ли заасфальтированы федеральная автотрасса и дороги в населенном пункте? – Когда начнется строительство? – Куда обращаться людям за информацией о возможности устройства на работу? – Существует ли возрастной ценз при устройстве на работу по Проекту? – Какие меры будут приняты для восстановления земель после строительства? – Насколько долгом ожидается процесс строительства? – Как будут прокладываться трубопровод через реку? Не повлияет ли это на процесс нереста? – Принимаются ли во внимание сейсмические условия на Сахалине? Какие работы проведены? – Где будет собираться строительный мусор и бытовые отходы? – Какие меры будут приняты для очистки земель от разливов нефти? 	<ul style="list-style-type: none"> – Потребности Проекта в землях – Развитие бизнеса – Изменение инфраструктуры – Рост доходов и увеличение размычий в доходах – Рост преступности и социальной напряженности – Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> – Заасфальтировать дороги и построить тротуар – Запретить рабочим компания «Сахалин Энерджи» рыбную ловлю – Установить временные ограничения дорожного движения на время строительства трубопровода – Создать пункт государственной автомобильной инспекции или милицейский пост для поддержания порядка на дорогах и контроля дорог в период строительства – Обеспечить строгую дисциплину среди рабочих – Сделать процесс землекопства более открытым – Продвигать информировать население о политике найма на работу – Вести благотворительную деятельность в населенном пункте – Провести экологический мониторинг Макарковского района и проинформировать население – Создать орган для контроля над распределением поступлений в местный бюджет 	<ul style="list-style-type: none"> – У местных жителей есть слабое представление о Проекте, но они были заинтересованы в участии в консультациях – Глава сельской администрации Поречья не знает, где будет находиться территория для вспомогательной базы в Поречье и Заозерной, и что она собой представляет – Большинство имеет положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работой и улучшение качества жизни – У некоторых отношение к Проекту отрицательное, так как они уверены, что населенный пункт не получит вообще никаких выгод, и будет нанесен ущерб окружающей среде
Пугачево (ферма, рыболомник, железнодорожная станция)	<ul style="list-style-type: none"> – Будут ли заасфальтированы федеральная автотрасса и дороги в населенном пункте? – Когда начнется строительство? – Куда обращаться людям за информацией о возможности устройства на работу? – Существует ли возрастной ценз при устройстве на работу по Проекту? – Какие меры будут приняты для восстановления земель после строительства? – Долго ли будет идти строительство? – Будет ли у местных жителей возможность получить медпомощь в пункте первой помощи посемка строителей? – Как будет прокладываться трубопровод через реку? повлияет ли это на процесс нереста? – Принимаются ли во внимание сейсмические условия на Сахалине? Какие работы проведены? – Где будет собираться строительный мусор и бытовые отходы? – Какие меры будут приняты для очистки земель и реки от разливов нефти? – Можно ли использовать поселок строителей после завершения строительства? 	<ul style="list-style-type: none"> – Потребности Проекта в землях – защитная зона безопасности – полосы отвода трубопровода – затронет сельскохозяйственные угодья и два частных сенокосных луга – Развитие бизнеса – Изменение инфраструктуры – Рост доходов и увеличение размычий в доходах – Рост преступности и социальной напряженности – Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> – Обратит внимание на место отсыпки под железнодорожный тупик – Заасфальтировать дороги – Прокладывать трубопровод выше уровня воды – Организовать собственный магазин на территории посемка строителей или поддержать местных бизнесменов – Запретить рабочим компании «Сахалин Энерджи» ловить рыбу, собирать ягоды, грибы и дикорастущие растения – Установить ограничения на сбор ягод и грибов и их вывоз – Установить временные ограничения дорожного движения на время строительства трубопровода – Создать пункт государственной автомобильной инспекции или милицейский пост для поддержания порядка на дорогах и контроля дорог в период строительства – Обеспечить строгую дисциплину среди рабочих – Сделать процесс землекопства более открытым – Продвигать информировать население о политике найма на работу – Вести благотворительную деятельность в населенном пункте – Провести экологический мониторинг Макарковского района и проинформировать население – Создать орган для контроля над распределением поступлений в местный бюджет 	<ul style="list-style-type: none"> – У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях – Большинство имеет положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работой и улучшение качества жизни

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость продолжающихся консультаций
Доминский район				
Советское	<ul style="list-style-type: none"> - Какие дороги будут использованы? - Будут ли дороги улучшены? - Где будут изыматься земли для строительства трубопроводов, поселка строителя и площадки для складирования в районе Советского? - Будет ли трубопровод проходить под землей или на поверхности? - Когда начнется строительство? Не задерживаются ли сроки Проекта? - Будет ли построена в Советском насосно-компрессорная станция? - В каком квалифицированном персонале нуждается компания «Сахалин Энерджи»? - Существует ли возрастной ценз для претендентов на работу на строительстве и эксплуатации Проекта? Можно ли увеличить этот ценз, чтобы включить местных жителей поселка? - Куда обращаться людям по поводу трудоустройства? - Является ли знание английского языка обязательным? - Какие документы требуются для найма на работу? - Обеспечит ли компания «Сахалин Энерджи» населенный пункт газом? - Как собираются компенсировать изъятые земли? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земель - Изменение инфраструктуры - Развитие бизнеса - Рост доходов и увеличение различных видов доходов - Возможности устройства на работу и ведения бизнеса - Миграция - Рост уровня преступности и социальной напряженности - Воздействие на здоровье и безопасность 	<ul style="list-style-type: none"> - Рекомендовать компании «Сахалин Энерджи» гарантировать знание ее наемными работниками правил рыбной ловли - Позволить наемным работникам из поселка строителям посещать мероприятия в поселке - Ограничить доступ в поселок строителям - Инфраструктура поселка строителя будет передана населенному пункту после завершения строительства - Устроить поселок строителя в селе - Помять дорогу, чтобы снизить запыленность - Отремонтировать мост - Построить тротуар - Информировать местное население о рабочих вакансиях - При найме на работу отдавать предпочтение местным жителям 	<ul style="list-style-type: none"> - Местные жители имеют ограниченное представление о том, чем является Проект, но заинтересованы в участии в консультационных мероприятиях - Большинство имеет положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работы, улучшение качества жизни и инфраструктуры - Местные жители уверены, что в консультационных мероприятиях принимают участие большее количество людей, что обеспечивает дополнительное количество информации
Доминск	<ul style="list-style-type: none"> - Будет ли построена обводная дорога или будет использована существующая дорога? - В течение каких сроков будут использоваться дороги? - Будет ли перестроен мост? - Какие меры будут приняты для снижения возможного отрицательного воздействия от использования дороги к школе № 2, поликлинике и ряду других учреждений, расположенных на этой дороге. - Какие меры будут приняты для снижения следующих помех, связанных с использованием дороги: содержание газом, шум и ухудшение состояния дороги? - Будут ли рабочие проходить обучение? - Каковы требования при найме на работу? - Какие специалисты необходимы? - Как будет привлекаться молодежь? - Есть ли необходимость в рабочих охранах? - Является ли знание английского языка необходимым условием при приеме на работу? - Что может предпринять компания «Сахалин Энерджи», чтобы снизить воздействие от возможных увольнений квалифицированных рабочих с местных предприятий? - Будет ли использоваться завод, по производству железобетона в Доминске? - Есть ли необходимость в том, чтобы создавать базу данных предприятий, которые могут быть вовлечены в Проект? - Принято ли решение о подрядчике для строительства в Советском? - Будут ли какие-либо объекты в поселках строителя переданы в муниципальную собственность или они будут снесены? - Есть ли у компании «Сахалин Энерджи» конкуренты? - Как будет выглядеть поселок строителя? - Будет ли компания «Сахалин Энерджи» вести информационную кампанию, предназначенную для молодежи? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изменение инфраструктуры - Развитие бизнеса - Рост доходов и увеличение различных видов доходов - Возможности устройства на работу и ведения бизнеса - Миграция - Рост уровня преступности и социальной напряженности - Воздействие на здоровье и безопасность - Рост цен 	<ul style="list-style-type: none"> - Регулировать транспортные потоки в зависимости от объема и сроков - Помыть дорогу, чтобы снизить запыленность - Поддерживать развитие местного бизнеса - Использовать потенциал местного сельскохозяйственного производства (сельскохозяйственное предприятие «Соколовское») и хлебозаводного завода - Привлечь органы местной власти к любым вопросам, связанным с предприятиями - Необходимо организовать курсы повышения квалификации рабочих - Работать совместно с центром занятости - Нет необходимости запрещать рыбную ловлю, охоту или сбор дикорастущих растений и ягод в Доминском районе - Содействовать процессу развития альтернативных вариантов отдыха и досуга, чтобы предотвратить рост преступности 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультационных мероприятиях - Большинство заинтересовано в более обширной информации о Проекте - У большинства предпринимателей положительное отношение к Проекту, так как они ждут от него помощи в развитии бизнеса, улучшения качества жизни и инфраструктуры - Большинство имеет положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работы, улучшение качества жизни и инфраструктуры - Отношение некоторых – нейтральное, так как они не видят никакой реальной выгоды для себя - Некоторые участники (работники администрации, руководители предприятий) считают, что необходимы дальнейшие консультации - Требуется вовлекать больше местных жителей и требовать лучше информировать их о предстоящих встречах для консультаций

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость проводящихся консультаций
Южно-Сахалинск	<ul style="list-style-type: none"> – Есть ли необходимость в том, чтобы создавать базу данных местных предпринимателей, заинтересованных в участии в деятельности по Проекту? – Будут ли проинформированы какие-либо деловые ассоциации о деятельности по Проекту? – Является ли база данных поставщиков компании «Сахалин Энерджи» конфиденциальной? – Существует ли возможность разместить ссылки на другие базы данных на сайте компании «Сахалин Энерджи»? – Планируется ли для персонала какое-либо обучение? – Существует ли возрастной ценз при возможном трудоустройстве? – С каким агентством по найму на работу сотрудничает компания «Сахалин Энерджи»? – Где местные жители могут получить информацию о возможности устроиться на работу в компанию «Сахалин Энерджи», и какая квалификация при этом требуется для найма? – Собираются ли компании, уже вовлеченные в Проект, регистрироваться в качестве поставщиков компании «Сахалин Энерджи»? – Может ли предоставление информации о поставщиках рассматриваться в качестве предмета рабочего контракта? – В каких других областях, кроме строительства, транспорта, поставки продуктов, есть возможность устроиться на работу? – Каковы возможности малых предприятий, не вовлеченных в строительство, для сотрудничества с Проектом? 	<ul style="list-style-type: none"> – Изъятие земель – Изменение инфраструктуры – Развитие бизнеса – Рост доходов и увеличение различий в доходах – Возможность устройства на работу и для ведения бизнеса – Миграция – Рост уровня преступности и социальной напряженности – Рост цен – Высококвалифицированные рабочие будут увольняться с местных предприятий 	<ul style="list-style-type: none"> – Информировать бизнесменов о результатах конкурсов – Гарантировать свободный доступ к информации – Продолжать аналогичные консультации – Обеспечить страхование от возможных несчастных случаев – Гарантировать профессионализм рабочих Проекта 	<ul style="list-style-type: none"> – Бизнесмены осведомлены о Проекте – Местные жители заинтересованы в участии в консультациях – У большинства предпринимателей положительное отношение к Проекту, так как они ожидают развития бизнеса и улучшения качества жизни и инфраструктуры – У многих имеется положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работы, улучшение качества жизни и инфраструктуры – У некоторых – негативное отношение, так как они ожидают, что строительство нанесет ущерб окружающей среде и спровоцирует социальную напряженность – Представители некоторых малых предприятий считают, что они не способны участвовать в Проекте – Участники предлагают проводить дальнейшие консультации на различных стадиях реализации Проекта
Анивский район	<ul style="list-style-type: none"> – Как будут компенсированы изъятые земли? – Есть ли вероятность утечек газа? – Какие дороги в населенном пункте будут использоваться? – Есть ли сбросы воды с платформы «Момиплак», не является ли это экологической угрозой, какие меры необходимо принять, чтобы снизить последствия? – Каков уровень заработной платы рабочих компании «Сахалин Энерджи»? – Будет ли организовано обучение рабочих? – Каково количество людей из населенного пункта будет трудоустроено/ привлечено к работе? – Каков возрастной ценз при устройстве на работу? 	<ul style="list-style-type: none"> – Изъятие земель – Развитие бизнеса – Воздействие на здоровье и безопасность – Рост социальной напряженности – Увеличение вторичной занятости – Ущерб окружающей среде 	<ul style="list-style-type: none"> – Модернизировать дорогу к селу, которую предстоит использовать – Организовать центр доступа для наемных работников компании «Сахалин Энерджи» – Ограничить доступ в поселок строителей – Работать только в дневное время 	<ul style="list-style-type: none"> – У местных жителей имеется общее представление о Проекте, и они ожидают незначительного воздействия – У многих имеется положительное отношение к Проекту, так как у них есть надежда на обеспечение работы, улучшение качества жизни и инфраструктуры

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

Населенный пункт	Вопросы	Воздействие	Предлагаемые меры снижения воздействия	Комментарии – необходимость проводящихся консультаций
Корсаковский район				
Корсаков	<ul style="list-style-type: none"> - Будет ли ограничено использование пляжа в Пригородном? - Как компания «Сахалин Энерджи» компенсирует местным жителям потерю пляжа? Готова ли она обеспечить другое место для строительной площадки? - Как будут компенсированы изъятые земли? - Возрастет ли интенсивность дорожного движения, если да, то на каких улицах? Есть ли временные ограничения на использование городских улиц? - Какие дороги в районе собираются использовать? Какие меры планируются, чтобы предотвратить дорожные пробки? - Будут ли использовать порт Корсаков? - Есть ли планы по постройке объездной дороги или будет промена одна из существующих дорог? - Какие меры предприняты компанией «Сахалин Энерджи» для предотвращения опасных последствий от добычи углеводородов и возможных землетрясений, вызванных добычей? - Есть ли сбросы воды с платформ «Момиклак»? Какие меры предприняты для обеспечения безопасности? - Собираются ли строить завод СПГ? Есть ли где-нибудь аналогичные заводы? Если есть, то где? - Можно ли построить завод СПГ где-либо еще? - Какое неблагоприятное воздействие может оказать завод на здоровье и окружающую среду? - Можно ли организовать показ слайдов, чтобы узнать, как продвигается строительство завода СПГ? - Откуда берут оборудование для строительства завода? Как долго будет эксплуатироваться завод? - Каков уровень заработной платы для рабочих Проекта? Запланированы ли какие-либо курсы для рабочих? - Будет ли какое-нибудь учебное заведение для подготовки специалистов для строительства и эксплуатации завода? - Кто оплатит расходы на снижение воздействия Проекта на населенный пункт? - Будет ли город обеспечен газом? - Где будут жить рабочие? - Как компания «Сахалин Энерджи» планирует обеспечить наемных работников медицинскими услугами? 	<ul style="list-style-type: none"> - Изъятие земли. - Изменение инфраструктуры - Развитие бизнеса - Рост дохода и расширение разлуния в доходах - Возможности для устройства на работу и для ведения бизнеса - Миграция - Рост уровня преступности и социальной напряженности - Воздействие на здоровье и безопасность - Рост цен - Отток высококвалифицированных рабочих с местных предприятий 	<ul style="list-style-type: none"> - Заасфальтировать и уделить дороги, предлагаемые для использования, и обеспечить адекватный дренаж - Принять во внимание пропускную способность дороги - Установить дорожный светофор с сигнальной кнопкой управления возле школы № 1 - Для поставок отдавать предпочтение местным предпринимателям - Лучше информировать Ассоциацию предпринимателей о Проекте - Рекомендовать существующие местные предприятия в Корсакове в качестве подрядчиков - Обеспечить квоты при найме на работу местного населения - Оказывать помощь в предоставлении возможностей для рабочих силы повышать и углублять ее квалификацию - Обеспечить альтернативный пляж, например, за населенным пунктом Позерский, в городе, за хлебным заводом, около последней остановки автобусного маршрута № 3. Необходимо очистить местность от строительного мусора - Компания «Сахалин Энерджи» должна гарантировать, что ее наемные работники знают правила рыбной ловли - Построить сооружения для отдыха наемных работников компании «Сахалин Энерджи» - Ограничить доступ в поселок строителям 	<ul style="list-style-type: none"> - У местных жителей есть общее представление о Проекте и заинтересованность в участии в консультациях - У большинства предпринимателей имеется положительное отношение к Проекту, так как они рассчитывают на позитивное воздействие на развитие бизнеса, улучшение качества жизни населения и улучшение социальной и транспортной инфраструктуры - Большинство негативно относится к строительству трубопровода и завода СПГ из-за ограничений на использование пляжа в п. Пригородное и потенциального ущерба окружающей среде - Многие местные жители ожидают, что инфраструктура улучшится - Участники предлагают продолжить консультации - Требуется расширить число участников консультаций, поэтому требуется улучшить предварительное оповещение о консультациях

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

ТАБЛИЦА 5-14: ОТНОШЕНИЕ ЖИТЕЛЕЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ К ПОЛИТИКЕ В ОТНОШЕНИИ РЫБОЛОВСТВА, СБОРА ДИКООСОБОВ И ОХОТЫ

Район	Населенный пункт	Запрет или ограничение всех трех видов	Разрешение		Обучение рабочих	
			Закупка у местных жителей	Использование лицензированных туристических компаний	Поведение в лесах	Правила рыбной ловли
Ногликский	Вал	X	X			
	Ныш	X	X			
	Катангли	X	X			
	Ногики	X	X	X		
Тымовский	Адо-Тымово	X				
	Палево	X	X			
	Арги-Паги	X			X	
	Ясное	Нет			X	
Смирныховский	Онор	X			X	
Поронайский	Гастемо	X	X			
	Леонидово	X	X			
Макаровский	Горное/Туманово	X				
	Пугачево	X				
	Заозерное	X				
	Поречье	X				
Долинский	Советское	Нет				X
Анивский	Мицулевка	Нет				
Южно-Сахалинск	Южно-Сахалинск	Нет	X	X		
Корсаковский	Корсаков	Нет	Нет			X

ТАБЛИЦА 5-15: ПОТРЕБНОСТИ ЖИТЕЛЕЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

	Администрация	Население
Арги-Паги		
Инфра-структура	– Улучшение дороги (расширение) (В)	– Отделить амбулаторию от детского сада (отдельное здание для фельдшерского пункта) (В) – Расширить дорогу (Н) – Обеспечить помещением библиотеку (Н) – Установить более удобное автобусное расписание (Н) – Обеспечить отопление в клубе (Н)
Население	– Рабочие места (В) – Доставка дров местному населению (В)	– Обеспечить возможности для создания рабочих мест (Н) – Предоставить учебные материалы на английском языке: словари, видео- и аудио-оборудование (Н) – Предоставить учебные материалы (включая спортивный инвентарь, глобусы, карты) (Н) – Повысить квалификацию существующего медицинского персонала – Обеспечить услуги хирурга, стоматолога, педиатра
Вал		
Инфра-структура	– Улучшение дороги (В) – Ремонт школьного здания – Ремонт здания библиотеки – Ремонт местного жилого фонда	– Повысить качество дорог в населенном пункте (Н) – Отремонтировать помещения местного фельдшерского пункта – Отремонтировать крышу местной хоккейной площадки – Восстановить местную больницу (В) – Перестроить помещения магазина сувениров совхоза «Оленевод». Развивать местную спортивную школу в капитально отремонтированных помещениях – Улучшить финансирование местной пожарной части (в настоящее время может эксплуатироваться только одна машина, использование топлива ограничено)

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

	Администрация	Население
Население	<ul style="list-style-type: none"> - Рабочие места (В) - Повышение профессиональной квалификации местного населения (Н) 	<ul style="list-style-type: none"> - Приобрести стулья для местного клуба - Организовать вывоз мусора - Установить более удобное расписание движения автобусов (автобус ходит только два раза в неделю), снизить цены на автобусные билеты - Обеспечить квалифицированных врачей (Н)
Ныш		
Инфра-структура	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшение дороги (В) - Ремонт жилого фонда населенного пункта 	<ul style="list-style-type: none"> - Построить спортивный центр - Улучшить местную транспортную систему (неудобное расписание движения автобусов, высокие цены на автобусные билеты) - Повысить качество/отремонтировать водозабор (вода, поступающая в настоящее время, пахнет газом и не может использоваться для питья/приготовления пищи) - Повысить качество дорог (Н) - Отремонтировать жилищный фонд населенного пункта - Организовать вывоз пищевых отходов
Население	<ul style="list-style-type: none"> - Необходимость в разрешении проблемы безработицы (Н) 	<ul style="list-style-type: none"> - Организовать лучшее финансирование системы местного здравоохранения (лекарства, оборудование) (Н) - Предоставить игрушки для местного детского сада - Предоставить справочную литературу, пособия для обучения, спортивный инвентарь, компьютеры, видео-оборудование в местную школу - Обеспечить возможности рабочих мест (Н) - Предоставить кинопроектор для местного клуба - Развивать кредитную систему для местных фермеров
Ногики		
Инфра-структура	<ul style="list-style-type: none"> - Завершение ремонта бассейна - Строительство гимнастического зала - Обеспечение поселка кинотеатром или обеспечение кинопроектором районного центра отдыха - Ремонт здания местной больницы (В) - Ремонт зданий местных школ (В) 	<ul style="list-style-type: none"> - Завершить ремонт бывшего музея - Улучшить качество дорог в населенном пункте (чистить дороги зимой) - Предоставить кинопроектор для районного Дома культуры - Отремонтировать помещения центральной районной больницы (Н) - Организовать детский сад в центре населенного пункта
Население	<ul style="list-style-type: none"> - Благополучие социально незащищенных людей (инвалидов, ветеранов, людей с низкими доходами) - Занятость местного населения (Н) - Спортивный инвентарь для детской спортивной школы и средних школ - Квалифицированный персонал для школ, учреждений культуры - Улучшение финансирования местных школ - Оборудование для Центра детского творчества - Современное стоматологическое оборудование - Ремонт местного жилого фонда и водопроводной системы, которые почти полностью изношены (В) 	<ul style="list-style-type: none"> - Модернизировать оборудование в центральной районной больнице - Нанять квалифицированных врачей - Обеспечить возможности устройства на работу (Н)
Катангли		
Инфра-структура	<ul style="list-style-type: none"> - Дорожные ремонтные работы (Н) - Рабочие места (В) - Повышение профессиональной квалификации местного населения 	<ul style="list-style-type: none"> - Построить здание общественной бани (Н) - Отремонтировать систему отопления местного детского сада (Н) - Отремонтировать крышу школы - Отремонтировать учреждения здравоохранения (больницу, амбулаторию) - Улучшить качество телефонной связи (трудно дозвониться до районного центра и других населенных пунктов) - Расположить в населенном пункте здание пожарной части и скорой помощи

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

	Администрация	Население
Население	– Ремонт обветшалого жилого фонда (Н)	– Предоставить игрушки для детского сада – Обеспечить школу учебной литературой (справочные материалы, пособия, учебники) – Нанять на работу квалифицированный преподавательский и медицинский персонал – Обеспечить амбулаторию больницы медицинским оборудованием
Ясное		
Инфра-структура	– Повышение профессиональных навыков местного медицинского персонала (Н) – Рабочие места (В)	– Повысить профессиональные навыки местного медицинского персонала (Н) – Перестроить больницу (Н) – Улучшить отопление в школе, гимнастическом зале и детском саду (Н) – Отремонтировать обветшалый жилой фонд (Н) – Улучшить качество телефонной связи – Улучшить качество местной воды (заменить покрытые ржавчиной трубы) (Н)
Население	– Видео, аудио оборудование и пособия для уроков английского языка в школах – Снабжение промышленными и продовольственными товарами (Н)	– Дополнительное спортивное оборудование для гимнастического зала (Н) – Рабочие места для женщин – Поставка дров – Русско-английский разговорник для местной библиотеки
Палево		
Инфра-структура	– Снабжение промышленными и продовольственными товарами (Н)	– Улучшить транспортное сообщение с районным центром (Н) – Повысить качество медицинских услуг (Н) – Повысить безопасность на дороге (есть крутой и опасный поворот недалеко от населенного пункта) (Н)
Население	– Подключение к централизованному энергоснабжению или улучшение работы местной дизельной станции (Н)	
Онор		
Инфра-структура	– Рабочие места (В) – Доставка дров для местного населения (Н)	– Централизованное энергоснабжение (В) – Детский сад (В) – Улучшить транспортное сообщение с районным центром (слишком маленький автобус) (Н) – Организовать стационар при местной амбулатории или, в крайнем случае, две койки для серьезных случаев (Н)
Население	– Восстановление телефонной связи с местными общественными службами (библиотека, медицинский центр, местный клуб) (Н)	– Рабочие места (В) – Учебные материалы для уроков английского языка (словари, видео, аудио пособия, учебники) (Н) – Дополнительные материалы по проекту «Сахалин-2» для библиотеки
Гастелло		
Инфра-структура	– Перестройка/реорганизация детского сада – Ремонт муниципального жилого фонда – Решение проблемы безработицы (В) – Повышение профессиональной квалификации местного населения (в населенном пункте имеется только один квалифицированный сварщик)	– Отремонтировать дороги в населенном пункте (Н) – Реорганизовать детский сад – Отремонтировать местный детский дом (Н) – Отремонтировать местный клуб – Отремонтировать фельдшерский пункт – Восстановить телефонную связь с общественными службами (библиотека, медицинский центр, местный клуб) (Н)
Население	– Создание центра отдыха (В)	– Решить проблему безработицы (Н) – Улучшить финансирование детского сада – Пополнить библиотечный фонд (Н) – Справочные материалы, пособия, спортивный инвентарь для школы – Оборудование для местного центра отдыха (Дома культуры) – Помочь в снабжении дровами и углем тех людей, которые не работают в местном лесхозе
Леонидово		
Инфра-структура	– Рабочие места (В)	– Переоборудовать фельдшерский пункт (Н) – Повысить качество дорог – Создать центр отдыха (Н) – Отремонтировать жилой фонд – Построить здание общественной бани

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

	Администрация	Население
Население	– Регулярное энергоснабжение домов, расположенных за мостом в населенном пункте (В)	– Рабочие места (В) – Пополнить школьный библиотечный фонд (учебники, современная литература, периодика) – Квалифицированные врачи, стоматолог (Н) – Игрушки, учебные пособия для детского сада – Улучшить транспортное сообщение с Поронайском (более удобное расписание движения автобусов, доступность автобусов после полуночи) – Организовать поставку угля для местного населения
Туманово		
Инфра-структура	– Улучшение транспортного сообщения (Горное и Макаров) (В)	– Обеспечить централизованное энергоснабжение домов за мостом в населенном пункте (Н) – Организовать/улучшить транспортное сообщение с Горным и Макаровым (Н) – Создать систему телекоммуникаций (В)
Население	– Улучшение дорог (земельные работы, отсыпка) (Н)	– Обеспечить услуги неотложной медицинской помощи (Н) – Колодец местного фермера А. Н. Озерова регулярно засоряется землей во время дорожных работ (Н)
Горное		
Инфра-структура	– Ремонт жилого фонда (Н) – Рабочие места (В)	– Улучшить доставку транспортом школьников в Макаров (В) – Открыть среднюю школу или, как минимум, детский сад (Н) – Улучшить ситуацию с обеспечением водой (Н)
Население	– Обеспечить наличие общественного транспорт в Пугачево и Макарове. Улучшение автобусного сообщения с Южно-Сахалинском (Н)	– Рабочие места (Н)
Пугачево		
Инфра-структура	– Рабочие места (В)	– Организовать транспортное сообщение с Макаровым. Улучшить автобусное сообщение с Южно-Сахалинском (Н) – Отремонтировать обветшалый жилой фонд (Н) – Повысить качество воды (Н)
Население	– Прокладка телефонной линии (Н)	– Рабочие места (В) – Улучшить доступность медицинских услуг (В) – Организовать милицейский пост в населенном пункте, в особенности во время путины (Н)
Заозерное		
Инфра-структура	– Улучшение транспортного сообщения между Поречьем, Макаровым и Южно-Сахалинском (Н) – Рабочие места (В)	– Проложить телефонную линию (В) – Улучшить сообщение общественным транспортом с Поречьем, Макаровым и Южно-Сахалинском (Н) – Принять меры для борьбы с запыленностью дорог летом, особенно на федеральной автотрассе
Население	– Ремонт жилого фонда (Н)	– Рабочие места (В) – Поставки промышленных и продовольственных товаров (В)
Советское		
Инфра-структура	– Улучшение дорог (В) – Организовать доставку топлива зимой (Н) – Улучшение/дополнение информации, относящейся к Проекту (Н) – Рабочие места (В)	– Улучшить дороги (Н) – Установить транспортные связи с севером Сахалина (Н) – Наладить доставку топлива зимой (Н) – Улучшить телефонную связь (Н)
Население	– Поддержка социально незащищенных людей (В) – Ремонт подъездной дороги к населенному пункту от автотрассы Южно-Сахалинск – Корсаков (В)	– Услуги стоматолога (В) – Рабочие места (В) – Улучшить/дополнить информацию, относящуюся к Проекту (Н) – Учебники для местной школы (Н) – Улучшить возможность получения в Долинске консультаций с медицинскими специалистами (В)

Глава 5

Населенные пункты, на которые может быть оказано воздействие в ходе реализации Проекта

	Администрация	Население
Мицулевка		
Инфра-структура	<ul style="list-style-type: none"> - Ремонт водопровода (В) - Улучшение связи (в наличии только два телефонных номера – в фельдшерском пункте и магазине – и они имеют одностороннюю связь) (Н) - Ремонт фельдшерского пункта (в нем отсутствуют коммунальные удобства, и он нуждается в неотложном ремонте) (Н) - Новые рабочие места и предприятия (В) - Улучшение поддержки социально незащищенных лиц 	<ul style="list-style-type: none"> - Отремонтировать подъездную дорогу к населенному пункту от трассы Южно-Сахалинск – Корсаков (Н) - Отремонтировать водопровод, которым снабжаются дома (Н) - Установить отопление в фельдшерском пункте (В) - Улучшить телефонную связь (В) - Провести ремонт в фельдшерском пункте (Н) - Повысить качество дорог (Н) - Отремонтировать и установить отопление в местном центре искусств (Н) - Создать спортивно-оздоровительный комплекс (Н)
Население	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшение системы водоснабжения, которая находится в обветшалом состоянии, что неблагоприятно сказывается на качестве и количестве воды (Н) 	<ul style="list-style-type: none"> - Стоматологические услуги (Н) - Автобус до школы в п. Дачное (В) - Новые рабочие места и предприятия (Н) - Пополнить библиотечные фонды (Н) - Решить вопросы здравоохранения – поликлиники и больницы находятся далеко от населенного пункта, а транспорт стоит очень дорого (Н) - Увеличить финансирование популярных культурных мероприятий (есть попытки привлечь средства путем проведения детских дискотек) (Н)
Корсаков		
Инфра-структура	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшение дорог в городе (Н) - Уборка улиц (В) - Повышение качества канализационной системы (Н) - Улучшение внутригородского транспортного сообщения (сделать его регулярным и с меньшими интервалами) (Н) - Улучшение организации предоставления относящейся к Проекту информации (Н) - Создание каналов связи между администрацией и местным населением 	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшить водоснабжение, которое находится в обветшалом состоянии (Н) - Улучшить дороги (В) - Организовать уборку улиц (В) - Улучшить канализационную систему (Н) - Улучшить централизованную систему отопления (Н) - Перестроить городской парк отдыха (Н) - Улучшить внутригородскую систему общественного транспорта (сделать движение регулярным и с меньшими интервалами) (Н) - Отремонтировать амбулатории (Н) - Улучшить спортивную инфраструктуру города (хоккейные площадки и футбольные поля, гимнастические залы) (Н) - Улучшить/отремонтировать жилой фонд (Н)
Население		<ul style="list-style-type: none"> - Сократить безработицу (В) - Улучшить медицинское обслуживание (нехватка специалистов, стоматологов, талонов к врачам, оборудования) (Н) - Снизить уровень преступности (Н) - Улучшить финансирование учреждений культуры, спорта, социальной защиты и здравоохранения (Н) - Создать каналы связи между районной администрацией и населением (Н) - Решить проблему бездомных детей (Н) - Пополнить библиотечные фонды (Н) - Организовать большее число спортивных мероприятий (Н) - Улучшить/дополнить информацию, относящуюся к Проекту (Н) - Развитие дополнительных услуг финансирования бизнеса (Н)