

## Протокол расширенного заседания заинтересованных сторон в г. Токио

Дата/время: 14 апреля 2004 г., с 18:30 до 21:00

Место проведения: здание Коммерческой и промышленной палаты г. Токио, конференц-зал

Присутствовали: см. приложение

### Повестка дня:

- 1) Описание текущего статуса проекта «Сахалин II» и участие японской стороны;
- 2) Описание и обсуждение моделирования разливов нефти в заливе Анива;

### Краткое изложение дискуссии

#### **1) Описание текущего статуса проекта «Сахалин II» и участие японской стороны;**

Представители компании «Сахалин Энерджи» (СЭ) кратко рассказали о новостях проекта и участии японской стороны.

*Вопросы и комментарии от присутствующих:*

Какая организация проводила сертификацию ISO 14001 для комплекса «Витязь»?

«СЭ»: Ллойдс

#### **2) Описание и обсуждение моделирования разливов нефти в заливе Анива;**

Представители компании «СЭ» сделали презентацию по моделированию разливов нефти в заливе Анива и прилегающих водах.

*Вопросы и комментарии от присутствующих:*

- а) Вы проводите расчеты исходя из разлива в 21 000 тонн?
- б) «Сахалин Энерджи» проводила сравнительный анализ аварий с «Эксон Валдез» и «Находкой»?
- в) Каковы условия расчетов? Есть ли данные по ветру/течению и т.д.?
- г) Типы танкеров (по дедвейту)?
- д) Каковы меры защиты от разливов нефти?
- е) Сжигание на месте разлива? Возможно, что сжигание на месте окажет меньшее воздействие на окружающую среду.
- ж) Подобная оценка риска очень важна для готовности к ликвидации чрезвычайной ситуации. «Сахалин Энерджи» будет делать презентацию по моделированию для правительства РФ?
- з) Компания «СЭ» проводила моделирование для ледовых условий?
- и) В случае с происшествием с «Находкой» было задействовано 770 000 волонтеров для проведения мероприятий по ликвидации (очистка). По данному инциденту было начато расследование. В Японии нет министерства или ведомства, отвечающего за ликвидацию подобных происшествий на береговой линии. В обязанности Береговой охраны Японии не входит подготовка плана по ликвидации на основе потенциального воздействия на береговую линию. Необходимо провести оценку риска нефтеразливов для того, чтобы изучить насколько эффективно правительство, ведомства администрации префектуры Хоккайдо, рыболовецкие организации и жители смогут работать во взаимодействии друг с другом по ликвидации нефтеразливов.

Во время происшествия с «Эксон Валдез» был создан совет по ликвидации разлива в заливе Кук Инлет и проливе Принц Уильям с участием представителей организаций нефтяной промышленности, муниципальной администрации, рыбооловецких организаций, жителей, негосударственных организаций и т.д. В Японии существует два подобных совета по восстановлению реки Аракава и по восстановлению заболоченных земель Куширо. Мы предлагаем компании «Сахалин Энерджи» организовать подобные советы по проекту «Сахалин II».

*Ответ со стороны компании «СЭ»:*

- а) Цифра в 21 000 тонн является рекомендацией Международной ассоциации нефтегазовой промышленности по охране окружающей среды (IPIECA). Она допускает столкновение танкера с другим судном, при котором происходит разрушение двух бортовых резервуаров (самых больших резервуаров) объемом 10 500 тонн.
- б) Случай с «Эксон Валдез» отличается от нашего. Цифра в 21 000 тонн была установлена после происшествия «Эксон Валдез». Компания «Сахалин Энерджи» располагает информацией по авариям с разливами нефти за последние 35 лет, из которых большие разливы составляют крайне малое количество, а во время средних по масштабу происшествий происходит разлив 2 000 – 3 000 тонн нефти.
- в) У ДВНИГМИ есть в наличии данные по погоде и океанологии, начиная с 1937 г., у них также есть архивные данные из Росгидромета и различные архивные данные из других международных источников. ДВНИГМИ признается международными компаниями. Они производили подобные расчеты для компаний «Эксон» и «BP».
- г) Согласно техническим условиям ВПУ, максимальная вместимость танкера должна составлять 1 000 000 баррелей. В настоящее время танкеры по транспортировке сырой нефти с комплекса «Витязь» имеют вместимость 600 000 – 700 000 тонн. Дедвейт «AFRAMAX» составляет 100 000 тонн.
- е) Предотвращение разливов нефти является первоочередной задачей. На основе моделирования «Сахалин Энерджи» составит план ликвидации аварийных разливов нефти, включая вопросы материально-технического обеспечения, ресурсов и обучения.
- ж) Существует несколько вопросов, которые необходимо проработать в отношении сжигания на месте разлива, таких как безопасность команды судна и др.
- з) «Сахалин Энерджи» необходимо включить сценарии нефтеразливов в План ЛАРН и представить их на согласование контролирующим органам РФ и Сахалинской области. План ЛАРН для Этапа 1 был согласован в 1999 г. до начала этапа добычи, и обновлен в прошлом году.
- и) «Сахалин Энерджи» использовала стандартные ледовые схемы (карты) Национальной администрации по океану и атмосфере и японские карты, с концентрацией в баллах, для определения границ распространения нефтяного пятна в ледовых условиях, а также для определения влияния ветра и течения.
- к) Создание объединенного совета является хорошей идеей, но наша ситуация отличается от «Эксон Валдез» местоположением, где производится добыча нефти («Сахалин Энерджи» ведет добычу в России, а не в Японии). Поэтому в нашем случае создать такой совет будет трудно. В любом случае мы будем признательны, если вы отправите нам результаты ваших исследований.

## Список участников

Университет Рисшо	Шинтаро ГОТО	Профессор
Класс НК (Ниппон Кайи Куокай)	Ясудзо САКАМОТО	Консультант, отдел морских и промышленных служб
	Хирофуми ТАКАНО	Главный управляющий, менеджер, отдел по оценке корпуса судна
	Хироши ШИБАКО	Старший управляющий, отдел бизнеса
	Коичи ЁШИОКА	Консультант, руководитель отдела морских и промышленных услуг
«Сахалин Энерджи»	Сергей ПОКРАШЕНКО	Специалист по вопросам экологии, ОТОСБ
	Светлана СИМОНОВА	Специалист по вопросам экологии, ОТОСБ
	Рейчел ШИАРД	Менеджер проекта отдела внешних связей
	Масами НАРУСЕ	Директор по разработке стратегии в сфере связей с общественностью в Азиатско-Тихоокеанском регионе, отдел внешних связей