

Встреча с общественностью Корсаковского района

16 ноября 2017 г.

Детская школа искусств
(г. Корсаков, ул. Советская, 14)

16:00-19:00

Представители «Сахалин Энерджи»

1. Гончар Наталья Владимировна – начальник отдела социальной деятельности
2. Архипова Елена Александровна – специалист по охране окружающей среды
3. Ткаченко Олег Львович – начальник отдела по взаимодействию с государственными органами и акционерами
4. Шиликовский Михаил Иванович – инженер 1-й категории по пуско-наладке и эксплуатационной готовности
5. Зайцев Андрей Александрович – начальник отдела строительства и ранних работ по строительству третьей технологической линии завода СПГ
6. Дериведмидь Татьяна Петровна – главный специалист отдела социальной деятельности
7. Федоринова Галина Владимировна – начальник производственного и экологического контроля
8. Ямомото Лариса Хейдиновна – начальник отдела информационного и организационного обеспечения
9. Ушаков Артем Сергеевич – заместитель начальника отдела технологической безопасности, экологии и охраны труда проекта по строительству третьей технологической линии завода по производству СПГ
10. Беспалов Владимир Геннадьевич – ведущий специалист отдела защиты южных объектов
11. Главанова Елена Олеговна – специалист по связям с населением Корсаковского городского округа

Представители органов государственной власти

1. Колтунович Наталья Степановна – директор департамента охраны окружающей среды и водных ресурсов Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Сахалинской области
2. Хегай Елена Анатольевна – заместитель директора лечебного департамента Министерства здравоохранения Сахалинской области
3. Игнатова Елена Андреевна – ведущий советник агентства по развитию электроэнергетики и газификации Сахалинской области
4. Фомицкая Вера Владимировна – заместитель главного врача Корсаковской ЦРБ

Общественность: 20 человек

Повестка дня:

- Производственный комплекс «Пригородное»
- Балластные воды в районе ПК «Пригородное»
- Проект строительства третьей технологической линии
- Механизмы взаимодействия с населением
- Вопросы и ответы

В начале встречи Н. В. Гончар провела краткий инструктаж по технике безопасности в случае ЧС. Она также отметила, что повестка дня включает в себя вопросы, заданные общественностью Корсаковского района на встрече 8.06.2017 г. (протокол данной встречи размещен на интернет-сайте компании, соответствующее объявление было размещено на интернет-сайте администрации Корсаковского ГО), а также полученные компанией перед встречей 16.11.2017 г. после размещения соответствующего объявления в СМИ.

Е. А. Архипова рассказала о системе управления балластными водами в «Сахалин Энерджи».

М. И. Шиликовский рассказал о работе ПК «Пригородное» в июне-ноябре 2017 г., процессе сжижения природного газа, особенностях работы факельной системы, об остановках на производственном комплексе.

А. А. Зайцев рассказал о статусе проекта строительства третьей технологической линии по производству СПГ и дополнительных объектов.

Т. П. Дериведмидь рассказала о механизмах взаимодействия с населением Корсаковского района в 2017 г. и планах на 2018 г.

Компания фиксировала все вопросы, возникшие в ходе встречи. Ответы на вопросы, которые остались открытыми, компания предоставит на встрече с общественностью, которая состоится в Корсакове во II кв. 2018 г., а также на последующих встречах по мере наличия соответствующей информации.

Вопросы (с сохранением формулировок выступающих)	Ответы
Во сколько обошлось строительство полигона в Корсакове? Компания строила полигон в рамках инфраструктурной программы города или по заявке на частном интересе? (Е. В. Ращупкина-Лопухина) <i>Вопросы, заданные на встрече 8 июня</i>	О. Л. Ткаченко: В 2003 г. на территории Сахалинской области не было ни одного объекта размещения отходов, которые соответствовали бы требованиям российского законодательства. Компания как экологически ответственная организация не могла размещать отходы строительства, производства и потребления на нелегализованных полигонах. В 2003 г. было заключено рамочное соглашение с администрацией (сейчас Правительство) Сахалинской области о сотрудничестве в сфере обращения с отходами. Данное соглашение предусматривало

	<p>реконструкцию существующих объектов размещения отходов. Компания профинансировала реконструкцию трех муниципальных объектов размещения отходов в Ногликах, Смирных и Корсакове.</p> <p>В период с 2004 по 2008 гг. проводились работы по строительству двух новых очередей полигона ТБО в Корсакове, которые соответствовали российским и международным требованиям.</p> <p>После строительства этих очередей была проведена рекультивация старой корсаковской свалки. Работы по строительству и рекультивации велись сахалинской компанией «Ваккор».</p> <p>Общая стоимость работ включая проектирование, строительство, оснащение специализированной техникой и рекультивацию старой свалки составила более 8 млн долларов.</p>
<p>Ходили слухи, что техника, которую предоставила компания почти вся ушла в аренду на север. Компания каким-то образом контролировала этот процесс? В каком количестве техника поступила для работы на полигон? Есть ли у компании подтверждение, что данная техника работала на чужой карман, а не на полигон? (Б. А. Осадец)</p>	<p>О. Л. Ткаченко: Компания не комментирует слухи. Компания не являлась и не является владельцем полигона.</p> <p>Дополнение компании: В 2007 г. для обслуживания полигона бытовых отходов компания «Сахалин Энерджи» передала уплотнитель мусора Caterpillar и бульдозер Shantui, общей стоимостью более 500 тысяч долларов США.</p>
<p>Компания профинансировала проектирование, строительство и оснащение этого полигона. Получателем всего этого был муниципалитет или какая-то организация? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>О. Л. Ткаченко: Администрация Корсаковского района выступала заказчиком данных работ, компания «Сахалин Энерджи» была инвестором, строительные работы осуществлял подрядчик.</p>
<p>На прошлой встрече шёл разговор о том, что компания сейчас вынуждена возить свои отходы в Южно-Сахалинск и не пользуется услугами полигона в Корсакове, в который она так вложилась. Это решение компании или кто-то предложил компании не использовать</p>	<p>О. Л. Ткаченко: Компания не возит свои отходы на полигон в Южно-Сахалинске. Мы возобновили договор с полигоном ТБО в Корсакове, правда, в ограниченных объемах, так как полигон близок к заполнению. Этот договор действует до конца 2017 г., потом, возможно он будет продлен.</p> <p>Все объемы ТБО с южных объектов компании вывозятся на полигон в городе Находке.</p> <p>Был определенный переходный период, в течение</p>

<p>местные полигоны? Чья инициатива? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>которого на Сахалине не было ни одного полигона ТБО, который соответствовал бы новым требованиям законодательства. По разным причинам операторы не смогли вовремя отреагировать на внесенные изменения. Корсаковский полигон не был лицензирован и не был включен в Государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО). Компания не могла размещать отходы на объекте, который не был зарегистрирован официально и включен в ГРОРО. Поэтому компания вывозила отходы в Находку. Летом этого года был возобновлен договор с владельцем полигона ТБО Корсаков на размещение отходов.</p>
<p>Отходы грядущей третьей очереди будут вывозиться также в Находку или будут размещаться здесь? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Окончательное решение мы будем принимать с генеральным подрядчиком. Утилизация отходов будет осуществляться в полном соответствии с нормами РФ. Если придётся, то будем вывозить отходы за пределы острова.</p>
<p>Проводятся ли исследования акустического воздействия на рыбу в заливе Анива? (вопрос от населения)</p>	<p>Е. А. Архипова: Компания проводит мониторинг лососевых в ручье Голубой, который протекает по территории ПК «Пригородное» и впадает в залив Анива. Исследуются различные показатели, выводы и результаты свидетельствуют о том, что производственная деятельность компании не воздействует на нерест лососевых рыб. Акустический мониторинг, если имеется в виду шумовое воздействие от винтов буксиров, которые работают в порту – это опосредованное воздействие.</p>
<p>Где планируется размещать рабочих для строительства третьей технологической линии и где будет размещен посёлок строителей? Планирует ли компания использовать прежнее место и инфраструктуру или будет дополнительное воздействие? (вопросы от населения)</p>	<p>А. А. Зайцев: Ситуация немного изменилась с момента завершения строительства первой и второй технологических линий, появилась санитарно-защитная зона (СЗЗ) и теперь не вся территория посёлка строителей может быть использована под строительство нового городка. Тем не менее, компания не планирует увеличивать территорию, а будет использовать тот же участок, но вместо одноэтажных домиков будет строить современные двухэтажные модули. Компания будет использовать существующую инфраструктуру.</p>
<p>Какова будет судьба этих двухэтажных модулей, которые вы построите? Вы потом их демонтируете и увезете? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Текущие планы – эти домики вывезти.</p>
<p>А нельзя построить посёлок</p>	<p>А. А. Зайцев: Чем ближе будет расположен посёлок к</p>

<p>где-то в Корсакове, например, в районе аэродрома «Пушистый» и потом отдать его малоимущим или молодым семьям? (Б. А. Осадец)</p>	<p>объекту, тем лучше. Тем самым мы уменьшаем время на транспортировку и сокращаем влияние нашей деятельности на жителей города.</p>
<p>Но, тем не менее, мы почувствуем влияние, тем, что эти 5000 человек будут к нам ездить! (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Этот вопрос мы будем прорабатывать в рамках конкурсных процедур с генеральным подрядчиком. Правила проживания в поселке будут очень строгие. Одно из условий компании генеральному подрядчику – минимизация использования инфраструктуры города Корсаков. Подрядчик должен строить свою.</p> <p>Н. В. Гончар: Когда строили первые две технологические линии, первое время сотрудники размещались в Чапаево, Соловьевке и тогда было много жалоб от населения, что сотрудники приезжают в Корсаков, есть воздействие и т.д. Поэтому в поселке строителей были построены столовые, тренажерные залы, бассейн и т.д. Все было сделано и обустроено так, чтобы сотрудники не мешали жителям в городе или в районе. Компания будет предпринимать соответствующие меры и в дальнейшем.</p>
<p>Эти 5000 человек – это опять будут филиппинцы, турки, и т.д.? Или это будут жители Сахалина или Корсакова? Какая-то квота для корсаковцев предусматривается? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Касательно иностранных граждан, сейчас не могу ответить. Все будет зависеть от того, насколько эти иностранные граждане нам будут нужны. Приоритет будет отдаваться гражданам РФ и, прежде всего, местному персоналу. Если при прочих равных условиях есть выбор между местными сотрудниками и приезжими, то предпочтение будет отдаваться местным.</p>
<p>Какие профессии будут преобладать? (Б. А. Осадец)</p>	<p>А. А. Зайцев: Монтажники и другие строительные профессии.</p>
<p>В прошлый раз все грузы приходили в порт Корсакова, а уже оттуда по нашим дорогам доставлялись в Пригородное. Грузы, которые будут приходиться в порт Холмска далее железнодорожным транспортом будут доставляться в центральную часть острова и на север. А на юг они будут доставляться железной дорогой</p>	<p>А. А. Зайцев: Текущая логистическая схема не предусматривает использование порта в Холмске для строительства объектов в Корсаковском районе. Он будет использоваться для расширения газотранспортной системы, т. е. для доставки грузов в Тымовский, Макаровский и Поронайский районы.</p> <p>Основной способ доставки грузов в рамках проекта в Корсаковский район, который заложен в нашей логистической схеме – это доставка морским путем в порт Пригородное, где есть причал для разгрузки</p>

<p>до порта Корсакова и оттуда машинами или из Холмского порта будут грузиться на другие плавсредства и идти в порт Пригородное? Как грузы буду доставляться в Корсаков? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>материалов и оборудования. Корсаковский порт рассматривается как запасной вариант, на случай если возникнут какие-либо трудности с выгрузкой, размещением в порту Пригородное. Но только для перевозки стандартных и габаритных грузов.</p>
<p>Вспомогательный причал для разгрузки материалов оснащен подъемными механизмами, кранами и пр., чтобы разгружать поступающее оборудование или это он будет оснащаться дополнительно? Когда согласовывали и проходил экологическую экспертизу по причалу речь не велась, что он будет грузовым такого масштаба. (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Вы говорите о причале отгрузки СПГ. У нас в порту есть вспомогательный причал (МОФ), где предусмотрено три варианта разгрузки: 1) через откидной борт; 2) с помощью крана, расположенного на судне; 3) с использованием автокрана.</p>
<p>А негабаритный груз не будет приниматься на этом причале? Его будут везти в порт Корсакова? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Через Корсаков негабаритные грузы доставляться не будут. Так как состояние дороги от Корсакова не позволяет перевозить тяжеловесные и негабаритные грузы.</p>
<p>А каким образом этот причал будет принимать негабарит? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Наш причал рассчитан на прием негабаритных грузов. Н. В. Гончар: Самая тяжелая часть 1-ой и 2-ой технологических линий - абсорберы сульфидола (620 тонн каждый) доставлялась на ПК «Пригородное» через причал разгрузки материалов.</p>
<p>Определите радиус поражаемой территории в случае теракта и взрыва как танкеров, так и самого завода СПГ. (вопрос с прошлой встречи)</p>	<p>В. Г. Беспалов: Безопасность обеспечивается компанией в рамках федерального законодательства, законных актов и приказов. Распространяются они в частности на завод СПГ и морской порт Пригородное. В рамках обеспечения безопасности компания взаимодействует с территориальными органами федеральной службы безопасности, МВД, с линейным управлением на транспорте, МЧС и Росгвардией. Последние два года в Корсаковском районе оперативным штабом ФБ России по Сахалинской области были проведены масштабные антитеррористические учения. Компания в них принимала непосредственное участие.</p>

	<p>В 2016 г. учения проходили непосредственно в морском порту Пригородное, в 2017 г. принимали участие как объект транспортной инфраструктуры, в ходе которых был осуществлен комплекс мер по усилению режима охраны в соответствии с планом по безопасности ПК «Пригородное».</p> <p>В марте 2017 г. мы прошли плановую проверку со стороны сотрудников отдела Росгвардии по Сахалинской области. Состояние защищенности объекта признано высоким, вероятность угроз теракта на объекте – низкая, объект соответствует требованиям законодательства РФ в сфере обеспечения антитеррористической защищенности.</p> <p>Радиус поражения был установлен соответствующими документами. Была создана комиссия, в которую входили председатель энергетического комитета Сахалинской области, представители МВД, МЧС, ГО и ЧС, ФСБ, министерства энергетики. Проводилась оценка эффективности и антитеррористической уязвимости объекта, в том числе, состояние технической оснащенности, физической охраны. И радиус был определен не далее, чем санитарно-защитная зона. Около 1 км от точки (центра) завода.</p> <p>М. И. Шиликовский (касательно возможности взрыва СПГ): Самый первый завод СПГ открылся на Аляске в 1946 г. Ни одного случая гибели населения, связанного со взрывом заводов СПГ, не было.</p>
<p>Где взять информацию об образовательных грантах компании, кто может принимать участие? (вопрос от населения)</p>	<p>Л. Х. Ямомото: К участию в конкурсе допускаются учащиеся выпускных классов средних школ или средне специальных учебных заведений.</p> <p>Об условиях участия в образовательных грантах можно узнать на сайте компании, обратиться к специалисту компании Елене Олеговне Главановой или в информационный центр.</p>
<p>Приезжали представители кредиторов, проводилась встреча с дачниками. Учтены ли их жалобы, и что планируется предпринимать по этому поводу? (вопрос от населения)</p>	<p>Л. Х. Ямомото: Мы ожидаем отчет представителей кредиторов. Как только он будет готов, компания свяжется с представителями СНТ «Строитель». Готовы организовать фокусную встречу и обсудить вопросы, которые возникнут после ознакомления с отчетом.</p>
<p>Кто может входить в состав Корсаковского партнерского совета по устойчивому</p>	<p>Н. В. Гончар: Каждые три года компания подписывает соглашение с администрацией Корсаковского района. Следующее соглашение будет подписано в начале</p>

<p>развитию? Каковы требования для получения должности члена КПСУР? (вопросы от населения)</p>	<p>2019 г. Ежегодно мы с коллегами, партнерами, членами Корсаковского Совета проезжаем по всем населенным пунктам Корсаковского района и рассказываем о деятельности Совета, о проектах, даем консультации и проводим анкетирование. О встречах компания информирует через объявления в СМИ. В 2018 г. также пройдут встречи. На этих встречах мы будем обсуждать вопросы, связанные с деятельностью Совета, механизм выбора кандидатур, проектов и т.д.</p>
<p>Могут ли Хмыз и Магинский делегировать своего представителя? (вопрос от населения)</p>	<p>Н. В. Гончар: Безусловно могут, так как по условиям действующего соглашения должно быть три представителя от власти (один человек от районного собрания и два человека от администрации района).</p>
<p>9 человек входят в состав партнерского совета: три от власти, три от бизнеса и три от общественности. С бизнесом все понятно. Бизнес – это компания. С общественными организациями тоже ясно. Я не видел ни разу, чтобы представители власти присутствовали на заседании совета. Среди них есть Манохин. Он не имеет отношения к гражданам Корсаковского района, так как живет в Южно-Сахалинске. Мое предложение, человек от администрации должен проживать в Корсакове. И не просто проживать, а интересоваться и вникать в проблемы и жизнь района. Т. е. иметь прямое отношение к нам. (Б. А. Осадец)</p>	<p>Н. В. Гончар: Компания не может принимать решение за мэра в выборе кандидатуры. Мы работаем с теми, кого он номинировал.</p> <p>Е. В. Ращупкина-Лопухина: Ту часть, которую представляет власть определяет сама власть. На заседания Совета они ходят.</p> <p>У нас очень изменились правила работы в совете. Если раньше, когда он создавался, бизнес представляла не только компания «Сахалин Энерджи», а еще и бизнес от Корсаковского района (морской порт, организация предпринимателей и т.д.), то сейчас по положению о партнерском Совете рассматриваются только проекты социальной направленности. Бизнес проектов там нет. О. И. Манухин представляет социальный департамент, без которого сегодня ни один проект не проходит, по той причине, что все проекты социальной направленности.</p>
<p>Почему компания на многочисленные просьбы и замечания со стороны жителей Корсаковского района проводит общественные встречи в неудобное для людей время, а именно среди недели в рабочие дни? Неужели организовать встречи нельзя в субботу,</p>	<p>Н. В. Гончар: Мы учитываем мнение населения. Когда мы проводили опрос среди людей многие говорили, что в выходные дни неудобно, так как у всех семьи, дела и т.п. Поэтому мы проводим встречи в будний день во второй половине дня. Кому-то в пятницу неудобно, потому что это последний рабочий день. Но если Вам нужно получить информацию по какому-то вопросу и ее удобно получить, например, в субботу, мы готовы организовать фокусную встречу в выходной день.</p>

<p>чтобы люди без ограничений смогли посетить эту встречу? (М. Петренко)</p>	<p>Общественная встреча проводится для того, чтобы широкому кругу общественности было более или менее удобно. В период строительства первой и второй линии у нас проходили приемные часы в воскресенье. И, как показывает практика, в воскресенье приходило очень мало человек.</p>
<p>В связи со сменой участников КПСУП не считает ли компания нужным перевыпустить информационные буклеты? (М. Петренко)</p>	<p>Н. В. Гончар: Рассмотрим возможность перевыпуска в следующем году.</p>
<p>Есть предложение пересмотреть состав партнерского совета путем голосования населением, таким образом - за двух человек из администрации, двух человек от компании и пятерых человек от общественности. (М. Петренко)</p>	<p>Н. В. Гончар: Было время, когда в Совет входил 21 человек. Такая структура была совершенно немобильна. Решения принимались достаточно долго. Поэтому мы пригласили международных экспертов из Программы развития ООН для того, чтобы они провели оценку. По результатам оценки были получены рекомендации, что в состав Совета должно входить 9 человек максимум и должно быть равное представительство от трех ветвей – от бизнеса три человека, от власти – три, и от общественности – три.</p>
<p>Так как «Газпром» наращивает мощности соответственно и денег с продажи углеводородов чиновники положат себе в карман больше. А что получит народ? И как это отражается на жизнедеятельности нашего населения? (М. Петренко)</p>	<p>Н. В. Гончар: Компания не комментирует деятельность других компаний, включая акционеров. Поэтому если у Вас есть какие-то вопросы, обращайтесь напрямую к ним.</p>
<p>Финансирование партнерского совета необходимо увеличить в долларовом эквиваленте, распределять не по 600 тыс. рублей, а по 600 тыс. долларов на грант. В рублях это приблизительно 36 млн рублей. (М. Петренко)</p>	<p>Н. В. Гончар: На протяжении многих лет у нас каждый год недорасход бюджета. Каждый год мы проводим дополнительные консультации, обращаясь, в том числе, к муниципальным органам власти по поводу идей и потенциальных проектов. Опыт показывает, что, если появляется хорошая идея и проект, средства находятся всегда.</p>
<p>Основываясь на опыте первого этапа строительства, мы знаем, что средства на устойчивое развитие территорий выделялись и являлись определенной процентной ставкой от стоимости проекта. Будет ли применена такая же</p>	<p>А. А. Зайцев: В рамках реализации проекта средства на социальное развитие выделяться будут, конкретный процент от стоимости контракта будет обсуждаться с генеральным подрядчиком. Компания соблюдает как российские, так и международные стандарты. Со временем они обновляются, следовательно, мы будем следовать обновленным практикам и стандартам.</p>

<p>система при запуске строительства третьей очереди и каким будет этот процент? И будет ли пересмотрена политика, связанная с советом по устойчивому развитию? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>Н. В. Гончар: Изначально Корсаковский партнерский совет по устойчивому развитию (КПСУР) должен был действовать только на период строительства ПК «Пригородное», был также так называемый инфраструктурный фонд в рамках соглашения между администрацией Сахалинской области, администрацией Корсаковского района и компанией. На данный момент по поводу сумм мы ничего сказать не можем. Но то, что эти суммы могут вливаться в Корсаковский партнерский совет именно на инфраструктуру – это не совсем верно. Мы говорим о чем-то, что будет существовать только на период строительства. Возможно будет две структуры. Пока мы прогнозировать ничего не можем, но объединять КПСУР с инфраструктурой не совсем логично.</p>
<p>Что изменилось в стандартах деятельности Международной финансовой корпорации в редакции 2012 г.? Нас это коснется или нет? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>Н. В. Гончар: На начало проекта мы следовали операционным директивам Всемирного банка. Прошло два года, это уже стали операционные политики Всемирного банка. В 2012 г. вышла в свет новая редакция Международной финансовой корпорации. И на данный момент лучшая мировая практика – именно эти стандарты. Существенных изменений, которые потенциально могли бы затронуть Корсаков, нет.</p>
<p>В связи со ссылками на замеры формальдегида, который был превышен на территории СНТ «Строитель» и почему-то они подфакельно не подтвердились. Есть старая японская поговорка «Под маяком всегда темно». Так вот под факелом нечего было и мерить, так как то, что сгорает, падает не под факел, а уносится ветром. (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>Г. В. Федоринова: Подфакельные измерения проводятся по направлению ветра, под осью факела одна точка на расстоянии 10 труб от факельной установки, по самой оси справа и слева и на расстоянии 30 труб от факела под осью факела и справа и слева от факела. Плюс еще фоновая точка, которая не находится под осью факела для того, чтобы мы имели возможность сравнить насколько, оказывается воздействие на атмосферный воздух. В 2013 г. на территории дач в июне и июле было зафиксировано превышение по формальдегиду. Но необходимо учесть направление ветра. В тот момент, когда проводились измерения в один месяц направление ветра было с дач в сторону завода, во второй месяц направление ветра было с моря в сторону временного поселка строителей. Компания не связывает это с деятельностью завода по озвученным причинам.</p>
<p>Какова периодичность капремонта для такой техники как турбогенератор? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>М. И. Шиликовский: У нас 5 генераторов, из них постоянно 4 работает один стоит в резерве. Каждый генератор обязан по прошествии 17 тыс. часов наработки пройти техобслуживание. И мы следуем этому графику. Капремонт проводится один раз в семь</p>

	лет.
<p>Когда строили первую очередь, была специально создана площадка, на которой находилась энергетически обеспечивающая установка. Сейчас никаких не будет возводиться дополнительных сооружений, которые потом будут демонтироваться? (Е. В. Ращупкина-Лопухина)</p>	<p>А. А. Зайцев: Можно сделать свою установку генерации электроэнергии. Они могут быть разных исполнений: дизель генераторы, турбины, можно поставить отдельную подстанцию, а можно подключиться к сетям. Решение будет принимать генеральный подрядчик. Но в любом случае это будет установка, которая будет построена для нужд строительства и поселка строителей.</p>
<p>В 2013 г. у речки Корсаковки от ул. Крутой до ул. Октябрьской было проведено зонирование земель. Определена территория под места массового отдыха. В 2015 г. собрание утвердило генеральный проект развития города, где определено строительство сквера, набережной речки Корсаковки. Сейчас разрабатывается концепция набережной. В 2018 г. мы планировали очистить речку, а в 2019 г. приступить к строительству набережной, где будет территория для горожан, детский городок, спортивный городок, развлекательная зона. Хотим, чтобы компания взяла на себя обустройство детского и спортивного городка. (Б. А. Осадец)</p>	<p>Н. В. Гончар: Все социальные проекты, которые компания поддерживает в настоящий момент, проходят через бюджет социальных инвестиций. Там несколько программ, включая деятельность КПСУР. У каждой программы есть свои условия и направления, которые мы поддерживаем. В настоящий момент инфраструктуры нет ни в одном из направлений. Инфраструктура — это предмет отдельного обсуждения. Организация обустройства набережной относится к обустройству городской инфраструктуры.</p> <p>О. Л. Ткаченко: Компания вложила более 600 млн долларов в развитие инфраструктуры острова. Это дороги, мосты, аэропорт, порты и т.д. Компания действует на основании соглашения о разделе продукции. Компания не может финансировать инфраструктурные проекты, собственником которых потом не будет являться. Мы можем вкладывать деньги только на инфраструктуру, которая необходима для организации всей производственной цепочки проекта «Сахалин-2». К сожалению, обустраивать скверы, набережные и т.д. мы не можем, так как нет прямой связи с проектом «Сахалин-2». Бюджет компании ежегодно согласовывается с акционерами и российской стороной. Каждая статья бюджета должна быть доказана. Прежде всего, вклад компании в развитие региона выражается в тех поступлениях, которые компания перечисляет в бюджеты всех уровней. За все время поступления от компании составили более 22 млрд долларов, из которых около 9 млрд долларов – в бюджеты Сахалинской области.</p>
Мониторинг воздуха компания	Г. В. Федоринова: ПДК по формальдегиду был изменен

<p>проводит один раз в месяц. Формальдегид был обнаружен в июне и июле 2013 г. Может быть этот формальдегид был весь месяц? Один раз в месяц взяли пробы нашли формальдегид. Второй раз берут пробы в июле опять формальдегид. Через 2 месяца получаем документ, где ПДК по формальдегиду изменен.</p> <p>Компания начала с нами работать с 2003 г. и обещала нас переселить. И как только построили завод в 2005 г. предоставляют от 2000 г., где СЗЗ составляет не 3,5 км, а 1 км. И перестали нас переселять. Куда только мы не обращались и что мы только не делали, все бесполезно. В 2006 г. компания берет анализы земли. Земля была отличная, так как завод не работал, выбросов не было. Компания предлагала отказаться от своих участков. Многие остались. В этом году факел дымил не с 23 июня по 5 июля, а больше месяца. Мы настаивали, чтобы компания еще раз взяла пробы земли. Компания отказала, так как результаты мониторинга воздуха в норме. Все вредные вещества накапливаются в почве. В 2011-2012 гг. мы провели анализ почвы и продукции. По результатам исследования продукцию употреблять нельзя. Просим взять пробы продукции и земли! Собирается компания нас переселять? Мы посчитали на переселение надо 40 млн руб.</p>	<p>в 2014 г. В мае 2014 г. вышло постановление главного санитарного врача РФ. Если вы посмотрите на результаты, которые мы имеем, начиная с того момента, когда у нас изменился норматив ПДК все наши результаты ниже того прежнего установленного норматива. Т. е. раньше было 0,035 мг/м³ сейчас установлено 0,050.</p> <p>Н. С. Колтунович: В Корсакове ведется федеральный мониторинг, и это не ежемесячные замеры, а ежедневные. В соответствии с данными федерального мониторинга, который проводил Сахалинский УГМС в Корсакове уровень загрязнения воздуха был высокий. В 2015 г. он перешел из высокого в повышенный. В 2016 г. и сейчас уровень загрязнения остался на прежнем уровне – повышенным. Для сведения, в Южно-Сахалинске уровень загрязнения был очень высокий, сейчас перешел в высокий.</p> <p>В рамках областных средств мы проводим ещё региональный мониторинг в Пригородном, в соответствии с вашими постоянными обращениями. Там проводятся наблюдения ежемесячно. Но по данным мониторинга за 2017 г. уровень загрязнения в Пригородном низкий. В мае был высоким. Согласно отчёту Сахалинского УГМС за III квартал – уровень загрязнения воздуха в Пригородном низкий. Это официальные данные уполномоченного органа.</p>
---	--

(А. И. Гафнер)	
<p>Для Озерска компания «Сахалин Энерджи» сделала в 2007 г. детскую площадку. Так называемый хоккейный корт. Площадку насыпали из песка и шлака. Обещали, что котельная будет на газе и много чего еще другого. До сих пор дорога не построена. Было обещание сделать дорогу до Озерска. (Юрий Васильевич житель с. Озерское)</p>	<p>Н. В. Гончар: Компания финансировала обустройство детских площадок во всех детских садах Корсаковского района. И в Озёрском детском саду установлена детская площадка. К корту, о котором идет речь компания отношения не имеет.</p> <p>О. Л. Ткаченко: Компания никогда не обещала достроить дорогу до Озерска. Возможно эти обещания шли от лица администрации Корсаковского района? Почему дорога не достроена? Дорога была бы достроена, но по настоянию бывшего мэра Г. Зливко была сделана перетрассировка через болотные земли. Мы пошли на этот шаг, хотя понимали, что возможно там сложные грунты. Так и получилось. Когда построили мост, он «поплыл». Соответственно, по такому мосту открывать движение было нельзя. Поэтому пригласили один из лучших российских проектных институтов, который провел независимую оценку. Была определена сметная стоимость по исправлению этой ситуации, и она оказалась очень большой. Ни один проектный институт не брал на себя ответственность отдать проект и гарантировать, что мост дальше не «поедет».</p> <p>Два года назад мы решили достроить дорогу по существующему направлению вдоль моря. Однако затем губернатором было предложено всё же достроить мост и дорогу в обход завода. Местный проектный институт сделал проект, по которому сейчас ведутся работы. Компания профинансировала проектирование, государственную экспертизу этого проекта, и сейчас существует соглашение между нами и администрацией Корсаковского района о финансировании работ по достройке моста и примыкающего участка дороги. Эти работы сейчас ведутся, ведет их местный подрядчик «Рабочий-1». Исходя из оценки подрядчика ввод моста и дороги в эксплуатацию ожидается в конце 2018 г.</p>
<p>Будет ли содействие строительства дороги до Анивы? Это выгодное расстояние для соединения Холмска и Корсакова. (С. П. Мшар)</p>	<p>О. Л. Ткаченко: Думаю, деньги в областном бюджете есть на реконструкцию этой дороги, так как работы уже ведутся, восстанавливаются мосты.</p>
<p>Кто будет контролировать деньги на строительство моста?</p>	<p>О. Л. Ткаченко: Заказчиком является администрация Корсаковского района. Компания выделила</p>

(С. П. Мшар)	финансирование.
--------------	-----------------

В конце встречи Н. В. Гончар напомнила участникам встречи, что в Корсакове работает офис компании.

Вопросы, на которые компания ответит на встрече с общественностью, которая состоится в Корсакове в 2018 г.

Сейчас нам нужен новый проект полигона и в него опять будут вкладываться, и будет отводиться новая территория, в связи с тем, что тот полигон, который был спроектирован, профинансирован, построен и сдан, исчерпал себя в 3 раза быстрее, чем предполагалось. При том, что компания уже не возит туда свои отходы, а вывозит в Находку. Техническое задание выработывалось совместно с вами или его предоставляла администрация как заказчик? Если полигон исчерпал себя в 3 раза быстрее при стоимости 8 млн в долларах, то встает вопрос об эффективности вложения денег? Город не получил то, на что рассчитывал.

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)

Будут ли в этот раз при строительстве третьей линии задействованы корсаковские предприятия, которые обеспечивают питание?

Будут ли задействованы городские территории, которые при строительстве первой и второй очереди были заняты техникой?

Или в этот раз грузовики и прочая техника будут базироваться на территории завода или же они будут опять базироваться на территории города?

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)

В городе должны быть инфраструктурные деньги и должны быть деньги на устойчивое развитие. Деньги на устойчивое развитие думаю совет по устойчивому развитию с ними также будет справляться. Состав и положения каким-то образом могут быть доработаны или пересмотрены. А вот по поводу инфраструктурных денег считаю, что вот так откровенно отдавать их в руки администрации, как это было сделано в прошлый раз, не стоит. Можно создать попечительский совет с участием населения по освоению этих денег, либо выработать условия или правила представления проектов. Они должны быть одобрены горожанами. Распоряжаться этими деньгами будет муниципалитет, но с ведома и под контролем общественности. Либо другой вариант – когда можно права по выбору, назначению и использованию этих инфраструктурных средств делегировать, например, совету по устойчивому развитию с исполнением через муниципалитет, через бюджетные структуры, которые должны ими распоряжаться.

Мы еще не знаем стоимости проекта, но некая социальная ответственность и какие-то гарантии для местного сообщества, финансовые в том числе, должны быть.

Каковы устойчивые проценты в разных странах при осуществлении подобных проектов на устойчивое развитие территорий? Сколько отчисляют в Нигерии, Венесуэле, Америке? Мы не знаем еще стоимость проекта, но мы должны знать на какой процент мы будем рассчитывать, когда эта стоимость будет озвучена.

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)

Люди, которые пользуются заливом Анива говорят, что в заливе нет гребешка, морской капусты, изменена донная фауна.

Нас ждет новое строительство причала, новые дноуглубительные работы, будем добывать дальше?

Ситуация с биоразнообразием в заливе Анива.

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)

Прошу предоставить информацию о том какие из замечаний, высказанных населением и представителями из самых разных групп и специалистов на общественных слушаниях по строительству второго причала и по результатам экологической экспертизы какие из них были учтены, а какие отклонены и с какими формулировками?

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)

Поскольку нас ожидает строительство третьей очереди завода, которое отменить нельзя, я как житель Корсакова заинтересована в том, чтобы хоть что-то жители получили от соседства с заводом. Обращаюсь к нашей медицине продумайте в чем реально очень нуждаются жители района, возможно в онкологической диагностике, в диагностике, связанной с дыхательными болезнями. До того, как, начнется строительство сформулируйте толковые и хорошие предложения о том какое оборудование нужно Корсакову для того, чтобы мы себя почувствовали увереннее, и чтобы мы вовремя узнавали о своих проблемах.

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)

У нас нет никакого переселенческого фонда. Может быть какую-то часть домов, в которых временно будут жить 5000 новых сотрудников, оставить в Корсакове для того, чтобы люди могли временно разместиться в случае пожара, аварий и т.д.?

(Е. В. Ращупкина-Лопухина)