



ГОРОД. МОРЕ. ЭНЕРГИЯ

165 лет Корсакову

*15 лет производственному
комплексу Пригородное*





ГОРОД. МОРЕ. ЭНЕРГИЯ

165 лет Корсакову

*15 лет производственному
комплексу «Пригородное»*





Книга «Город. Море. Энергия» издана в честь 165-летнего юбилея Корсакова, одного из старейших городов Сахалинской области, и 15-летия производственного комплекса «Пригородное», включающего первый в России завод по производству сжиженного природного газа (СПГ).

Статьи, расположенные в алфавитном порядке, расскажут об интересных событиях, происходивших на берегах незамерзающего Анивского залива в разные периоды, познакомят с историческими деятелями, внесшими вклад в развитие Корсакова, проведут по памятным местам приморского города и объяснят основы современных технологий нефтегазового производства, многие из которых стали инновационными для России и всего мира.

Сегодня город и «Пригородное» гармонично объединяют историю и современность, а в будущем их совместная летопись наверняка продолжится новыми страницами.



Айны

Коренные обитатели южного Сахалина, Хоккайдо и Курильских островов. Во внешности айнов, близкой к европеоидному типу, соединились черты северных и южных жителей Азиатско-Тихоокеанского региона, в культуре причудливо сочетаются элементы древних цивилизаций и первобытных народов.

Загадка для исследователей — язык айнов. До сих пор не доказано его родство с другими, хотя лингвисты пытались сопоставить его даже с баскским языком и ивритом. Ученые по сей день спорят, откуда пришли айны на Сахалин и в родстве с какими народами они состоят.

О встречах с айнами написано в японских источниках, данные можно найти и в донесениях первых русских мореплавателей, и у зарубежных исследователей. О посещениях айнских поселений писал выдающийся исследователь Дальнего Востока России Геннадий Иванович Невельской.

Несколько селений айнов располагалось в границах современного Корсакова: Кусун-Котан, Хатха-Томари, Томари-Анива, Поро-ан-Томари. В настоящее время айны на территории Сахалинской области не проживают, но элементы их языка сохранились в географических названиях.

Великий русский писатель Антон Павлович Чехов очень ценил этих самобытных людей, которые при встрече не называли ни рода, ни нации, а представлялись просто «айну», что значит «человек». Он писал: «Народ айну — кроткий, скромный, добродушный, доверчивый, вежливый, общительный, уважающий собственность, на охоте смелый и, по вы-



ражению д-ра Rollen'a, спутника Лаперуза, даже интеллигентный. Бескорыстие, откровенность, вера в дружбу и щедрость составляют их обычные качества. Они правдивы и не терпят обмана».

Знаменитый мореплаватель Иван Федорович Крузенштерн описывал свои чувства от встречи с айнами так: «Такие подлинно редкие качества, коими обязаны они не возвышенному образованию, но одной только природе, возбудили во мне то чувство, что я народ сей почитаю лучшим из всех прочих, которые донине мне известны».



Абсорбер Кислых Газов

Абсорбер (колонна абсорбции) — это часть установки абсорбции кислых газов (в основном CO_2) из природного газа, поступающего на завод по производству СПГ по транссахалинской трубопроводной системе.

Две такие установки используются на двух технологических линиях завода по производству СПГ.

Каждая колонна абсорбции весит около 600 тонн — это самое тяжелое оборудование на заводе.

Абсорбер для первой технологической линии был доставлен из Южной Кореи на причал для разгрузки материалов и оборудования и успешно смонтирован на основании в мае 2005 года. Установка грандиозной конструкции высотой 50 и диаметром 6 метров заняла всего пять часов. Позднее таким же способом был доставлен и установлен блок для второй технологической линии по производству СПГ.





Банк «Хоккайдо Макусёку Тинкёу»



Одно из старейших зданий Корсакова, построено в октябре 1928 года компанией Itogumi (Саппоро), которая до сего дня существует в Стране восходящего солнца.

В портовом городе, среди типовой застройки советских времен серое японское здание в стиле неоклассицизма привлекает внимание и вызывает интерес к изучению истории Корсакова.

В бывшем операционном зале банка имеется семь несущих колонн с композитными капителями, на второй этаж ведет лестница. Фасады здания украшены рустовкой и панелями, межколонные лопатки имеют капители в виде лотоса.

Звезда, расположенная на южном фасаде, была символом банка. Еще один приметный архитектурный элемент — голова барана, и до сих пор неясно, что он должен был символизировать. Возможно, это традиционный для Востока символ надежности и стабильности, а может быть, европейский образ, связанный с легендой о золотом руне — мифическом символе неистощимого богатства.

После 1945 года здесь по-прежнему располагался банк, но уже советский. Здание пришло в запустение в середине 1990-х годов.

В 1999 году здание получило статус памятника архитектуры областного значения.



Балластные Воды

Балластные воды — это забортная вода, погруженная в балластные резервуары танкера для устойчивости и безопасности во время морского перехода. Перед загрузкой углеводородов в порту назначения танкер проводит обратную операцию: сбрасывает балластные воды в акваторию. В связи с этим существует риск инвазии (вселения) чужеродных организмов и растений, которые могут быть опасными для локальной экосистемы, а также переноса с балластными водами патогенных для человека микроорганизмов.

Согласно правилам Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, все торговые суда обязаны контролировать сброс и обмен балластных вод. В компании «Сахалин Энерджи» разработана система управления балластными водами. Все танкеры, осуществляющие перевозку углеводородов из порта Пригородное, оборудованы специальными резервуарами для балластных

вод, что полностью исключает их загрязнение нефтепродуктами. Смена балластной воды ведется только в открытом океане. Для контроля качества замены балласта проводится документальная проверка каждого танкера и физико-химический экспресс-анализ балластных вод.

В теплый период, когда риск внедрения и адаптации инвазивных (чужеродных) видов наиболее высок, на каждом судне осуществляется отбор проб балластной воды для анализа фито- и зоопланктона, в том числе и на наличие потенциально опасных видов.

Результаты многолетних исследований свидетельствуют об отсутствии опасных инвазивных видов в прибрежной зоне залива Анива (акватория порта Пригородное).





«Водник»

Название этому спортивному объекту дала одноименная футбольная команда. В 1954 году Корсаковскому морскому торговому порту был выделен земельный участок для строительства стадиона. К 1960-м годам стадион стал центром проведения всех значимых городских мероприятий. В зимнее время здесь работал каток.

С 1993 года стадион перешел в собственность города и теперь относится к Детско-юношеской спортивной школе.

В 2010 году началась реконструкция «Водника», которая завершилась через четыре года. Появи-

лись мощные 25-метровые опоры освещения, поле из резиновой крошки, беговые дорожки с новым покрытием, теннисный корт, городошная и баскетбольная площадки, трибуны на 600 мест.

«Водник» по-прежнему является домашней ареной одноименного футбольного клуба. Здесь проводятся чемпионаты Сахалинской области по футболу, спортивные турниры по мини-футболу, уличному баскетболу и городошному спорту, соревнования по лыжным гонкам и другие. Стадион остался одним из любимых мест корсаковцев. В утренние и вечерние часы здесь совершают пробежки не только атлеты, но и многие горожане.



Выносное Причалное Устройство

Выносное причальное устройство (ВПУ) предназначено для отгрузки нефти в порту Пригородное.

ВПУ находится на расстоянии 4,8 километра от берега. Глубина моря в месте его установки составляет около 30 метров. Нефть поступает на ВПУ из двух нефтяных резервуаров с помощью трех мощных насосов производительностью более 2,5 тысяч кубических метров в час.

На ВПУ установлена система компенсации волнения на море, которая позволяет защитить как само выносное причальное устройство, так и морской

трубопровод и систему трубопроводов терминала отгрузки нефти от гидравлических ударов, которые могут происходить во время загрузки танкера.

Монтаж свайного основания ВПУ был закончен в 2005 году. Установка верхней вращающейся части весом 550 тонн успешно завершена в августе 2006 года. Операция по установке проходила в течение четырех часов.

ВПУ терминала отгрузки нефти проекта «Сахалин-2» было удостоено главной награды, присуждаемой канадским журналом Canadian Consult Engineers за лучшие инженерные проекты, разрабатываемые в мире. Согласно информации, опубликованной в журнале, проект ВПУ был не только признан лучшим в категории «Resource, Energy and Industry» в 2007 году, но и отмечен главной наградой за вклад в инженерное мастерство.





Гора Печали

Мемориальная композиция напоминает призрачный корабль, уходящий в небо, при этом две ее стороны похожи на сложенные в молитве руки.

Именно на этом месте корейцы, съехавшиеся со всего острова в 1945 году, после окончания Второй мировой войны, тщетно ждали парохода, чтобы вернуться на родину.

История драматических событий на Горе Печали так потрясла членов делегации общества «Ханган Форум» (союз творческой интеллигенции) Республики Корея, побывавших на этом месте в 2005 году, что они выступили с инициативой поставить здесь памятник соотечественникам.

Средства на его изготовление и установку собирали в Республике Корея и на Сахалине. Значительную часть составили добровольные пожертвования корейцев со всего мира.

Создать монумент вызвался всемирно известный скульптор-авангардист Цой Ин Су. Стихи, которые высечены на постаменте, написал Ким Мун Хван, автор гимна Олимпийских игр в Сеуле 1988 года. На русский язык их перевел сахалинец, член Союза писателей России Роман Сергеевич Хе: «Они здесь же умирали в конце концов: кто от голода, кто от холода, кто от тоски по Родине. Но их потомки, словно семя одуванчиков, расцвели на этой земле ростком неистребимой жизни... Для них мы воздвигли на Горе Печали корабль, устремленный в небо».

Памятник высотой 8,4 метра и весом 9 тонн был открыт 3 ноября 2007 года.



Газовоз

Судно для транспортировки СПГ от завода по его производству к потребителям. Танкеры СПГ имеют несколько владных сферических или призматических грузовых резервуаров либо оборудованы встроенными танками мембранного типа.

Специально для транспортировки СПГ в рамках проекта «Сахалин-2» построены три новых танкера: Grand Elena и Grand Aniva — в Нагасаки на судовой верфи Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. и Grand Mereya — на судовой верфи Mitsui Engineering & Shipbuilding.

Эти газовозы представляют собой суда ледового класса. Они разработаны для эксплуатации в условиях низких температур с учетом необходимости круглогодичной навигации. Специальная двухкорпусная конструкция предназначена для предотвращения утечек в случае повреждения внешнего корпуса

судна. Каждое судно способно принять на борт 147 тысяч кубических метров СПГ.

Кроме того, транспортировку СПГ ведут суда Amur River и Ob River, зафрахтованные компанией «Сахалин Энерджи» на долгосрочной основе, а также танкеры покупателей. Surya Aki, самый малый из газовозов, принимающих груз в порту Пригородное, берет на борт чуть более 19 тысяч кубических метров СПГ.

В настоящее время самые удаленные от Сахалина приемные терминалы СПГ находятся в Тайване (около 2 тысяч морских миль от порта Пригородное, пять дней пути для газовоза). Самое короткое транспортное плечо — порт Пригородное — Исикари (Япония). Груз СПГ прибывает на остров Хоккайдо через 17 часов, преодолевая примерно 280 морских миль.





Добровольный Флот

Российское (в 1925 году включенное в состав «Совторгфлота») морское судоходное общество, основано на добровольные пожертвования в 1878 году, после окончания Русско-турецкой войны. За несколько лет сумма пожертвований составила около трех миллионов рублей. По тем временам это была поистине гигантская сумма. На эти деньги у немецкой судоходной компании были приобретены первые три океанских грузопассажирских парохода, которые получили новые имена: «Россия», «Петербург», «Москва».

Добровольный флот стал первой судоходной компанией, установившей регулярное сообщение между европейскими портами России и Дальним Востоком, в частности, Сахалином. В 1881 году Высочайшим повелением была утверждена специальная форма для служащих компании.

В первый пробный рейс на Сахалин пароход «Нижний Новгород» отправился 7 июня 1879 года. На его борту находились 600 каторжан и 45 588 пудов (729 тонн) груза.

Востребованность рейсов росла, в 1901 году пароходы ежегодно совершали 25 рейсов между Одессой и российскими портами в Тихом океане, в том числе и Корсаковским портом, для доставки ссыльно-каторжных и различного груза. Позже в порт стали приходить суда с частными пассажирами.

В годы Русско-японской войны корабли Добровольного флота обеспечивали деятельность 2-й Тихоокеанской эскадры.



Именно на борту парохода «Петербург» Добровольного флота в 1890 году покинул Сахалин русский писатель Антон Павлович Чехов. Он пробыл на острове три месяца и два дня, из них более месяца провел в Корсакове (тогда Корсаковский пост).

Дарума

Традиционная японская кукла-неваляшка, олицетворяющая Бодхидхарму — буддийское божество, приносящее счастье. Кукла делается из дерева, папье-маше или бумаги и не имеет рук и ног. На лице изображаются борода, усы и глаза без зрачков.

Дарума используется в ритуале загадывания желаний: владелец, загадав желание, рисует зрачок в одном из глаз куклы. В течение года Дарума хранится в доме на видном месте. Если к следующему Новому году желание сбывается, кукле дорисовывают второй глаз.

В 2007 году на производственном комплексе «Пригородное» проводилась последовательная передача готовых объектов от японской компании CTSD Limited, генерального подрядчика по строительству, будущему оператору производственного объекта — компании «Сахалин Энерджи». Сложный производственный комплекс сдавался поэтапно, передача каждого объекта сопровождалась японским ритуалом «открытия глаза» Дарумы. На каждой церемонии японские неваляшки обретали стопроцентное зрение, символизируя сдачу объектов в запланированные сроки и с высоким качеством.





Ель Глена

Один из видов ели (лат. *Picea glehnii*), произрастающих на Сахалине. Основной ареал находится на японском острове Хоккайдо. В естественной среде обитания встречается также на севере Хонсю (префектура Иватэ) и в России на юге Сахалина (вдоль залива Анива в долине реки Мереи, в окрестностях Большого Вавайского озера и лагуны Буссе), на южных Курильских островах (Кунашир, Шикотан, юг Итурупа). В Корсаковском районе ель Глена растет на территории памятников природы — «Корсаковский ельник» и «Озёрский ельник».

Как представитель редких и исчезающих видов растений ель Глена внесена в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Сахалинской области.

Растение названо в честь ее первооткрывателя, российского флориста, систематика растений, путешественника, географа и гидрографа, исследователя Приамурья и Сахалина Петра Петровича Глена. Он с детства увлекался ботаникой, на следующий день после окончания университета стал участником Восточно-Сибирской экспедиции, организованной Русским географическим обществом.

Петр Петрович Глен прибыл на Сахалин в 1860 году и исследовал остров от северных районов до южных оконечностей — мыса Анива и мыса Крильон. Путешествовать приходилось летом на лодке, зимой — на сани, поднимаясь пешком на горные хребты. Экспедиция собрала обширные геологические, ботанические и этнографические коллекции.



Имя исследователя получили бухта в Охотском море и гора на полуострове Шмидта, а также разные виды растений. В их числе, кроме ели Глена, — астра, лилия, жимолость и другие.

Ветка ели Глена изображена на гербе муниципального образования «Корсаковский городской округ».



Корсаковский Ельник

Памятник природы регионального значения, расположен в долине реки Мереи, в двух километрах к северу от производственного комплекса «Пригородное». На его территории доминирует елово-пихтовый лес с преобладанием ели Глена, занесенной в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области. На этом же участке растут охраняемые виды лишайников — лобария легочная и гипогимния изнеженная.

«Сахалин Энерджи», в рамках Плана по сохранению биоразнообразия, контролирует состояние всех охраняемых видов растений, обнаруженных вблизи производственных объектов компании.

Мониторинг охраняемых видов ведется на так называемых постоянных пробных площадях, заложенных в типичных растительных сообществах, встречающихся в окрестностях производственного комплекса. Контролируются видовой состав и структура растительных сообществ, фазы развития растений, состояние местонахождений редких и охраняемых видов. Мониторинг ели Глена осуществляется как на территории памятника природы «Корсаковский ельник», так и за его пределами, на значительном удалении от завода (фоновые, или контрольные, пробные площади).

За годы мониторинга установлено, что, произрастая на переувлажненных местообитаниях на территории памятника природы, ель Глена не проявляет признаков угнетения.

Результаты мониторинга свидетельствуют о сохранности видовой структуры растительных сообществ на пробных площадях вокруг производственного комплекса.





Железная Дорога

Одна из основных транспортных артерий острова Сахалин. История дороги началась в Корсакове (Одомари) в период Карафуто (название южной части острова Сахалин в составе Японской империи в 1905–1945 годах).

В ноябре 1906 года была введена в эксплуатацию первая узкоколейная железная дорога от Владимировки до Соловьевки. К весне 1907 года дорога была достроена до Одомари. Дорога протяженностью 39 километров была построена очень быстро, примерно за два месяца. Первоначально она была сверхузкой (610 миллиметров). В 1910 году была проведена реконструкция линии до стандартной для Японии колеи 1067 миллиметров. В настоящее время на линии Южно-Сахалинск — Корсаков же-

лезнодорожная колея имеет российский стандарт 1520 миллиметров.

С железной дорогой связано имя Миядзавы Кэндзи, которого называют японским Чеховым. В 1922 году, после смерти горячо любимой сестры, он приехал на Южный Сахалин, где начал работу над своим самым знаменитым произведением «Ночь на галактической железной дороге» (другое название «Ночь в поезде на серебряной реке»). По мнению биографов, «Ночь...» появилась благодаря посещению Сахалина. Писатель побывал сначала в Одомари (Корсаков), затем в Саказхаме (село Стародубское). Миядзава Кэндзи записал свои душевные переживания, используя множество образов, связанных с географией Сахалина. Произведение переведено на русский язык.



Жалюзи

Специальные механизмы на аппаратах воздушного охлаждения (АВО), которые используются на объектах, работающих в холодных климатических условиях. Применяются на заводе по производству СПГ комплекса «Пригородное».

АВО оснащены входными, выходными и перепускными жалюзи. С их помощью регулируется температура проходящего через аппарат воздуха и контролируется температура выходящего продукта. Это предотвращает замерзание сопутствующих приме-

сей и повреждение или закупоривание холодильного оборудования в криогенных секциях завода.

Контроль температуры необходим также для предотвращения образования гидратов — кристаллов воды, которые могут заблокировать трубы теплообменника и остановить поток газа. Когда температура окружающей среды начинает падать, система управления жалюзи перенаправляет потоки горячего воздуха, поддерживая тем самым необходимую температуру и не допуская гидратообразования.





Залив Анива

Ширина залива составляет 104 километра, длина — 90 километров, наибольшая глубина — 93 метра. Под влиянием теплого течения Соя залив практически не замерзает.

На его берегу располагается юго-западная часть Корсаковского округа: город Корсаков, несколько сел и производственный комплекс «Пригородное».

Происхождение названия, скорее всего, связано с айнскими словами «ан» и «ива». Первое обычно переводится как «имеющийся, находящийся», второе — как «горный хребет, скала, вершина». Таким образом, «Анива» можно перевести как «имеющий хребты» или «находящийся среди хребтов (гор)». Есть и другая версия перевода: «дорога к морскому берегу». И совсем романтическая версия связана с легендой об айнских влюбленных. Несмотря на ураган, храбрый юноша отправился к своей возлюбленной через залив от мыса

Крильон до мыса Анива. Когда небольшая лодка приблизилась к берегу, люди закричали: «Ани-ва! Ани-ва!». Это означает: «ани» — он, «ва» — переплыл.

Название залива носит и мыс — крайняя южная оконечность Тонино-Анивского полуострова. В 1939 году на небольшой скале на мысе Анива (тогда мыс Нака-Сиретоко-мисаки) был установлен маяк. Автором проекта был инженер Миура Синобу, выпускник технического колледжа в Канагаве (префектура на японском острове Хонсю). Современное название маяка совпадает с названием мыса Анива. В настоящее время труднодоступный маяк не действует, однако привлекает много туристов и считается одним из символов Сахалина.

В честь залива в 1870 году получила название первая православная церковь поста Корсаковского — Анивская тюремная однопрестольная церковь, освященная во имя святителя Николая Чудотворца.





Завод по Производству Сжиженного Природного Газа

Предназначен для сжижения природного газа для транспортировки потребителям.

Завод по производству СПГ подобен огромному холодильнику, который охлаждает обычный природный газ и переводит его в жидкое состояние.

Сжижение природного газа производится в криогенных теплообменниках, обеспечивающих последовательное охлаждение газа до $-160\text{ }^{\circ}\text{C}$ при атмосферном давлении.

Первый в России крупнотоннажный завод по производству сжиженного природного газа построен в рамках проекта «Сахалин-2». Он включает в себя две параллельные технологические линии, объекты общего назначения, резервуары для хранения СПГ и хладагента, причал для отгрузки СПГ. Расположение объектов завода предусматривает возможность его расширения.

На технологических линиях осуществляется подготовка и сжижение газа, поступающего с Лунского месторождения.

На производственном комплексе «Пригородное» работает около 350 человек, в большинстве россияне, в том числе сахалинцы. На объекте проходят производственную и преддипломную практики студенты профильных вузов, политехнического колледжа Сахалинского государственного университета, реализуется программа подготовки стажеров, ориентированная на профессиональное развитие и трудоустройство молодых жителей Сахалинской области, имеющих профильные для компании рабочие профессии.

Завод входит в число десяти крупнейших заводов по производству сжиженного природного газа в мире и обеспечивает около 4 процентов мировых поставок СПГ.





Историко-Краеведческий Музей



Был создан в 1983 году на базе районного дома культуры «Океан» и сначала работал на общественных началах. Открытие музея было приурочено к 130-летию города Корсакова.

Через 10 лет, в 140-ю годовщину основания города, городской историко-краеведческий музей от-

крылся в новом статусе — муниципальном, и ему было передано отдельное здание в центре города.

Основная часть музейных коллекций сформирована из предметов, подаренных музею жителями и гостями Корсакова.

В музее работают несколько залов для постоянных и временных выставок. Представлены экспозиции, посвященные флоре и фауне района, периоду Карафуто, пребыванию Антона Павловича Чехова в порту Корсаковский. Здесь можно узнать о событиях Русско-японской войны 1904–1905 годов, в том числе о судьбе крейсера «Новик», Брониславе Владиславовиче Гротто-Слепиковском, командире русского партизанского отряда, действовавшего на юге Сахалина. Братская могила погибших партизан находится на берегу озера Тунайча Корсаковского района. На месте перезахоронения воздвигнут мемориальный комплекс.

Отражена в городском музее и история современного периода жизни города.

Работники музея занимаются не только коллекционированием, хранением природных и исторических материалов. В его стенах проводятся уроки краеведения, исторические консультации, работает клуб «Юный экскурсовод». Сотрудники музея проводят обзорные и тематические экскурсии по городу, делаясь с посетителями богатейшей историей открытия, освоения и развития южных ворот Сахалина — города Корсакова.



Импорт Сжиженного Природного Газа

«Сахалин Энерджи», как оператор крупного проекта, столкнулась с необходимостью одновременно ввести в эксплуатацию морские платформы, объединенный береговой технологический комплекс, трубопроводы нефти и газа и производственный комплекс «Пригородное». Уникальное в мировой практике решение использовать для запуска систем завода специально импортированный СПГ позволило своевременно выполнить наладку технологических систем.

Три партии СПГ было импортировано (ввезено) с целью сокращения сроков пусконаладочных

работ на заводе СПГ и для тестирования его систем, оборудования и контрольно-измерительных приборов.

5 июля 2007 года к причалу завода пришвартовался газовоз Granosa, доставивший 135 тысяч кубометров индонезийского сжиженного газа. Танкер такого типа впервые в истории вошел в российские территориальные воды. 10 октября 2007 года второй газовоз Arctic Sun доставил 85 тысяч кубометров СПГ с Аляски. В июне 2008 года японский газовоз Dewa Maru импортировал третью партию СПГ.



Корсаковский Морской Торговый Порт

Строительство порта началось в 1907 году: на месте нынешнего Южного пирса был сооружен деревянный пирс протяженностью 142 метра. В 1920 году началась реконструкция пирса, в 1923 году — реконструкция моста, соединяющего его с берегом. В дальнейшем порт расширился, в 1939 году был сооружен Северный пирс.

Спустя почти год после окончания Второй мировой войны, в августе 1946 года, был организован Корсаковский морской торговый порт. Он стал главными морскими воротами Сахалина и связующим пунктом между материком и островом.

До сих пор он остается одним из крупнейших портов Дальневосточного бассейна. Навигация в акватории продолжается круглый год. Через морской торговый порт Корсакова на остров поступает большой объем грузов — от продуктов питания до строительных

материалов и машин. Мощности предприятия позволяют осуществлять перевозку более 3 миллионов тонн грузов в год. Количество заходов судов в порт составляет не менее ста в квартал.

В настоящее время в порту действуют два пирса с восемью грузовыми, пассажирским и угольным причалами, способными принимать суда с осадкой до 7,2 метра. Работают крытые, открытые и таможенные склады, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, флот для швартовых, маневровых и рейдовых работ.

С 1992 года через Корсаковский порт осуществляются регулярные перевозки туристических групп на российских и японских судах.

В 2017 году порт, а вместе с ним и город Корсаков, получили статус свободного порта.



Ручей Голубой

Ручей Голубой протекает через территорию производственного комплекса «Пригородное» и разделяет его на «газовую» (завод по производству СПГ) и «нефтяную» (терминал отгрузки нефти) части.

Обычные представители ихтиофауны ручья — горбуша, сима, кунджа, мальма, зубастая и малоротая корюшка, красноперка и другие виды.

С начала строительства комплекса в 2003 году в реке Мерее и ручье Голубом продолжают нереститься тихоокеанские лососи. Расположение ручья на производственной территории, недоступной для

браконьерства, способствует хорошему заходу производителей на нерест и скату молоди очередного поколения лососевых, что подтверждается результатами мониторинга «СахНИРО» (Сахалинский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии).

Тесное соседство хрупкой природы и современного производства уникально в истории промышленности. Сахалинский комплекс «Пригородное», по территории которого протекает нерестовый ручей, — единственное в мире предприятие такого рода.





Колокол

Был отлит русскими мастерами в 1895 году специально для маяка мыса Крильон. До 1980-х годов колокол использовался для подачи сигналов кораблям во время тумана и циклонов.

На пояске колокола крупными буквами размещен текст: «Отлит Гатчинским заводом А.С. Лаврова в 1895 г., вес 30 пуд 20 фунт» [около 500 килограммов]. Высота колокола составляет 1,05 метра, диаметр 85 сантиметров. Изготовлен он из сплава меди и олова с добавлением серебра. Серо-зеленая поверхность украшена барельефами Александра Невского и Марии Магdalины.

О прочности колоколов этого завода ходили легенды. В конце 1898 года поезд, везущий новые колокола, потерпел крушение, но даже тогда на них не появилось ни одной трещины. Может быть, благодаря такому качеству сохранился и крильонский маячный колокол. Он пережил две войны, оставившие на нем пулевые «ранения».

В июне 1979 года колокол был снят с маяка Крильон и перевезен в Корсаков на территорию воинской части № 13148 гидрографической службы Тихоокеанского флота. В 1980 году был признан памятником истории областного значения и культурным объектом и взят под охрану. Теперь это памятник в честь первых русских гидрографов Тихоокеанского флота.

Изображение колокола есть и на гербе муниципального образования «Корсаковский городской округ» — в геральдике это символ духовного начала.



Криогенные Теплообменники

Предназначены для охлаждения природного газа до температуры $-160\text{ }^{\circ}\text{C}$ и перевода его в жидкое состояние. Криогенный теплообменник называют «холодным сердцем» завода СПГ.

Высота криогенного теплообменника составляет 40 метров, диаметр — 4 метра, вес — 165 тонн.

Теплообменники для первой технологической линии были установлены в августе 2005 года, для второй — в июне 2006 года. В операции был задействован гигантский кран грузоподъемностью 600 тонн.

На каждой технологической линии установлено по два главных криогенных теплообменника и два теплообменника предварительного охлаждения. Последние предназначены для охлаждения природного газа до температуры $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Все теплообменники изготовлены в Германии на заводе компании Linde.





Ленин Владимир Ильич

Практически в каждом населенном пункте бывшего Советского Союза был установлен памятник вождю мирового пролетариата. В Корсакове сохранились три памятных изображения Ленина.

На улице Вокзальной, недалеко от северного района порта, сохранилось самое длинное тематическое панно на острове — около 40 метров. В 1980 году его возвел Корсаковский морской торговый порт. Панно состоит из трех частей, посвящено 110-летию со дня рождения вождя и отражает основные вехи становления СССР.

Современный памятник Владимиру Ильичу Ленину на центральной площади города установлен в 1995 году. Монумен, перенесенный в 1970 году на новую площадь от старого административного здания, в начале 1990-х годов был поврежден вандалами. После его реставрации выяснилось, что на одном из складов штаба гражданской обороны уже хранится новый монумент, готовый к установке, поскольку смена скульптуры вождя была запланирована ранее.

Третье изображение Ленина находится в городском парке. Монументальная скульптура много лет возвышается над городом и хорошо видна со всех сторон.

Имя Владимира Ильича Ленина носит также центральная площадь Корсакова.





Лаборатория Производственного Комплекса «Пригородное»

Контролирует процесс производства углеводородов от добычи до отправки покупателям. Финальный отбор проб производится фактически на борту танкера, перевозящего нефть или СПГ.

В лаборатории проводятся исследования физико-химических свойств нефтяных и нефте содержащих флюидов (сырая нефть, неподготовленный конденсат, природный газ, подтоварная вода), товарных продуктов (нефть, конденсат, сжиженный природный газ) и смазочных масел.

«Сахалин Энерджи» следует самым высоким стандартам в сфере охраны окружающей среды, поэтому лаборатория проводит мониторинг технологических вод предприятия и питьевой воды. Здесь также анализируются химические реагенты, применяемые в технологических процессах.

Лаборатория оснащена современным высокотехнологичным оборудованием для отбора, подготовки и испытаний проб, обработки и анализа результатов исследований. В лаборатории производственного комплекса «Пригородное» работают 12 сотрудников.

Структурное подразделение лаборатории в составе восьми человек работает на объединенном береговом технологическом комплексе и обслуживает вместе с комплексом и другие наземные и морские производственные объекты компании.

В ежегодных программах испытаний для лабораторий ведущих мировых и российских компаний лаборатория производственного комплекса «Пригородное» неизменно демонстрирует высокие результаты, находясь в верхних строчках рейтинга нефтегазовой отрасли.





Муравьевский Пост

День основания Муравьевского поста — 22 сентября (4 октября по новому стилю) 1853 года — считается и днём рождения Корсакова. Это первый русский долговременный пост на Сахалине и единственный на острове пост, основанный лично Геннадием Ивановичем Невельским. 20 сентября 1853 года транспорт «Николай» подошел к мысу Томари-Анива и встал на якорь. 21 сентября десант, высадившийся на берегу, установил флагшток и два орудия. Военская команда выстроилась в две шеренги, и после молитвы Геннадий Иванович Невельской и Николай Васильевич Буссе подняли Андреевский флаг под орудийно-оружейные залпы и крики «ура!».

Командовать постом остался Николай Васильевич Буссе. Геннадий Иванович Невельской перед отплытием советовал ему в отношении местного населения «тщательно изучать нравы, обычаи, верования ... стараться узнавать те из них, которые являются наиболее священными». «Всякие с нашей стороны навязывания наших порядков могут привести не к пользе, а к вреду», — считал он.

Пост был назван в честь генерал-губернатора Восточной Сибири Николая Николаевича Муравьева — «главного ревнителя и предстателя перед Высочайшей властью за дело на отдаленном Востоке». Строения поста располагались на уступах склона мыса Томари, в 70 метрах от берега моря.

К весне 1854 года пост превратился в небольшой, но надежный форт, окруженный крепостной стеной с двумя 8-метровыми башнями по углам, казармой и жилыми домами. В подчинении первого начальника Сахалина майора Николая Васильевича Буссе состояли лейтенант Николай Васильевич Рудановский и около 70 человек, среди которых были нижние чины 46-го флотского экипажа, казаки Камчатской казачьей команды, служащие Российско-Американской компании. Пост располагал батареей из восьми орудий.

В связи с начавшейся Крымской войной в мае 1854 года пост был снят. В августе 1869 года русское поселение было возобновлено и получило новое имя в честь генерал-губернатора Восточной Сибири Михаила Семёновича Корсакова.

На месте основания Муравьевского поста в октябре 2003 года был установлен памятный знак.





Мониторинг Окружающей Среды

«Сахалин Энерджи» осуществляет комплексную систему долгосрочных наблюдений, оценки и прогноза изменения состояния окружающей среды (мониторинг окружающей среды) с целью минимизации воздействия производственных объектов как на этапе строительства, так и эксплуатации.

Предотвращать — сокращать — восстанавливать — компенсировать — такой принцип управления рисками и снижения воздействия на окружающую среду лежит в основе природоохранной деятельности компании.

В систему управления экологическими аспектами включены производственный экологический контроль, экологический мониторинг окружающей среды и сохранение биоразнообразия.

На производственном комплексе «Пригородное» ведется мониторинг качества атмосферного воздуха, уровня шума, качества сточных вод, почвенного покрова и грунтовых вод, растительных и речных сообществ, орнитофауны и мелких млекопитающих. Также компания осуществляет контроль балластных вод, сбрасываемых в порту Пригородное с танкеров, и флоры и фауны прибрежной зоны залива Анива.

Результаты производственного экологического контроля и экологического мониторинга свидетельствуют о правильных подходах компании в области сохранения окружающей среды при ведении своей производственной деятельности.





Невельской Геннадий Иванович



Выдающийся исследователь Дальнего Востока, во многом благодаря которому в состав России вошли остров Сахалин и обширные территории Приамурья и Приморья.

Во время учебы в Морском корпусе Невельской увлекся географией Дальнего Востока. В 1846 году Геннадий Иванович был произведен в капитан-

лейтенанты и назначен командиром строящегося военного транспорта «Байкал». Через год новое судно отправилось из Петербурга на Камчатку. Невельской воспользовался этим случаем, чтобы изучить устье реки Амур. Морской поход доказал, что Сахалин представляет собой остров, а не полуостров, как считалось ранее, и что вход в лиман и реку Амур возможен для мореходных судов с севера и юга. «Вековое заблуждение положительно развеяно, истина обнаружилась!» — утверждал Невельской.

Геннадий Иванович основал в устье Амура Николаевский пост (ныне город Николаевск-на-Амуре), подняв там российский флаг и объявив о суверенитете России над этими землями. Далее был основан ряд постов на Сахалине, в том числе Муравьевский (будущий Корсаковский пост).

Адмирал Александр Карлович Сиденснер, лично знакомый с Невельским, посвятил ему книгу. Он писал: «Выдающаяся деятельность Г. И. Невельского как начальника Амурской экспедиции представляет поразительный пример того, какие великие дела могут совершать люди с самыми ничтожными средствами и при непреодолимых, казалось бы, препятствиях, если они одарены врожденным патриотизмом, сильной волей, благородным характером и безграничной энергией, — качествами, которыми полностью обладал Г. И. Невельской».

В 2013 году в ознаменование 200-летней годовщины со дня рождения Геннадия Ивановича Невельского ему как основателю города, адмиралу, мореплавателю был установлен памятник в сквере на Комсомольской площади Корсакова.

Нефть

С сентября 1999 года компания поставляла нефть сорта Vityaz. Этот сорт нефти получил название от производственно-добывающего комплекса «Витязь», в рамках которого на первом этапе проекта «Сахалин-2» велась добыча нефти.

С декабря 2014 года компания поставляет на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона сорт нефти Sakhalin Blend — смесь легкой малосернистой нефти и газового конденсата. Это обусловлено началом приема конденсата с Киринского месторождения проекта «Сахалин-3». Другие составляющие смеси остались прежними: сырая нефть, добываемая на платформах «Пильтун-Астохская-А» («Моликпак») и «Пильтун-Астохская-Б» и газовый конденсат, добываемый на платформе «Лунская-А».

Самый важный показатель качества нефти — ее плотность. Чем нефть легче, тем она выше ценится. Содержание серы тоже имеет значение: чем ее боль-

ше, тем агрессивнее нефть окисляет и разрушает металлы. На международном рынке нефть проекта «Сахалин-2» ценится за оптимальный состав и плотность при минимальном содержании посторонних примесей.

Добытая на платформах проекта «Сахалин-2» нефть по трубопроводам поступает на объединенный береговой технологический комплекс на севере острова, отделяется от примесей и отправляется на юг, к терминалу отгрузки нефти.





«Океан»

Культурно-досуговый центр. В 1971 году строительное управление № 408 треста «Сахалинморстрой» построило на улице Толстого двухэтажное клубное здание, обращенное фасадом на центральную площадь. В нем разместился только что образованный районный Дом культуры на 600 мест.

По итогам конкурса на лучшее название Дома культуры 9 июля 1971 года исполком городского Совета депутатов трудящихся присвоил ему название «Океан».

Сейчас это муниципальное бюджетное учреждение «Культурно-досуговый центр «Океан» Корсаковского городского округа.

Ведущими коллективами культурно-досугового центра являются хореографические коллективы «Сюрприз», «Антре», оркестр русских народных инструментов «Серебряные струны», вокальный ансамбль «Каникулы». Работает кукольный театр «Теремок». Создан клуб по интересам для ветеранов и пенсионеров «Варюша». Появляются новые кружки, где с удовольствием и пользой могут провести время взрослые и дети.





Отгрузочная Платформа Причала СПГ

Предназначена для погрузки СПГ на газозовозы. При строительстве причала летом 2005 и 2006 годов на специально сооруженные кессоны были установлены десять рамных опор с пролетом 80 метров каждая. Отгрузочная платформа, находящаяся на расстоянии 805 метров от берега, соединилась с сушей.

Платформа весом 900 тонн и высотой 6 метров была установлена за три часа.

Отгрузочная платформа, установленная летом 2006 года в концевой части причала, оснащена четырьмя рукавами, три из которых предназначены для отгрузки СПГ в танкеры, а четвертый — для возврата отпарного газа.

К причалу для отгрузки СПГ могут швартоваться танкеры вместимостью от 18 до 177 тысяч кубических метров. Продолжительность заполнения судна составляет от 6 до 19 часов, в зависимости от вместимости танкера.





Парк

Парк Корсакова имеет богатую историю. Его формирование началось более ста лет назад, во времена Карафуто. В тот период парк назывался Кагураока.

В Кагураоке имелись традиционные для японских святилищ элементы — храмовые фонари, выложенные каменными плитами дорожки и лестницы, росли деревья различных пород, характерных для флоры южного Сахалина.

Новую жизнь парк получил в начале 1960-х годов. Здесь открылись кафе «Чайка», шахматный клуб, танцевальная площадка, работали летний кинотеатр, читальный зал, аттракционы для детей и взрослых,

зимой действовала лыжная база. Были установлены входная арка — ворота, малые архитектурные формы, скульптурные композиции, традиционные для того времени.

В 1968 году встал вопрос о наименовании городского парка, и он был назван в честь 50-летия Ленинского комсомола. Изначально парк создавался не только как место отдыха, но и как своеобразный дендрарий. Многие растения были посажены во времена Карафуто и в советское время. И сейчас здесь можно встретить множество растений, в том числе и занесенных в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области.



Порт Пригородное

Первый в России морской порт, построенный специально для обслуживания судов, перевозящих сжиженный природный газ и нефть.

Порт получил название в сентябре 2007 года от одноименного поселка, который ранее находился на месте производственного комплекса «Пригородное», в 13 километрах к югу от города Корсакова.

Морской порт был открыт для захода иностранных судов распоряжением Правительства Российской Федерации в мае 2008 года.

Порт работает круглосуточно. Навигация осуществляется в любое время года и в любых гидрометеорологических условиях, характеризующихся частой сменой направления ветра, приливо-отливными и переменными ветровыми течениями, дрейфующими льдами из Охотского моря.

Площадь акватории составляет 57,8 квадратных километра. Порт имеет грузовой постоянный пункт пропуска через государственную границу РФ. Пропускная способность порта — 19,6 миллиона тонн груза в год.

Для обеспечения работы морского порта учреждено ЗАО «Порт Пригородное», которое является совместным предприятием компаний «Сахалин Энерджи» и ПАО «Совкомфлот».

Для обеспечения работы морского порта учреждено ЗАО «Порт Пригородное», которое является совместным предприятием компаний «Сахалин Энерджи» и ПАО «Совкомфлот».





Рыбная Промышленность



Одна из основополагающих отраслей Корсаковского района. Включает рыболовство, рыбоводство, переработку рыбы и морепродуктов.

В городском округе действует более 50 предприятий, на которых трудится значительная часть активного населения. Одно из самых крупных предприятий — ООО «Рыболовецкий колхоз им. С.М. Кирова» — содержит среднетоннажный флот и наряду с прибрежным ловом ведет глубоководный промысел в водах бассейна Тихого океана. Добываются в основном лососевые, сайра, минтай, производятся рыбные консервы, красная икра.

Прибрежным ловом лососевых занимаются 38 предприятий на 62 рыбопромысловых участках.

В Корсаковском районе проводится политика воспроизводства морских биоресурсов. Создана сеть рыборазводных предприятий, в частности, компании «Салмо» (в селах Лесное и Охотское), «Монетка» (ОАО «Пиленга»), питомник на реке Игровой (ООО «Рыболовецкий колхоз им. С.М. Кирова»). Ежегодно миллионы икринок закладываются для выведения мальков, преимущественно кеты и горбуши.



Резервуары для Хранения Нефти и СПГ

Нефть с Пильтун-Астохского и Лунского месторождений по транссахалинской трубопроводной системе поступает на терминал отгрузки нефти. Здесь она смешивается с конденсатом из установки газофракционирования, расположенной на территории завода по производству СПГ, и транспортируется в резервуары для хранения.

Резервуары для хранения нефти представляют собой вертикальные цилиндрические стальные сосуды диаметром 93 метра, высотой 18 метров и вместимостью около 95 тысяч кубических метров.

Крыши резервуаров понтонные, не прикреплены к стенам и лежат на поверхности нефти. Такая конструкция снижает потерю нефтепродуктов, возникающую при испарении нефти в резервуаре, а также защищает атмосферу.

Резервуары для хранения СПГ высотой 37 метров и диаметром 67 метров имеют двойные стенки. Внутренний резервуар изготовлен из 9-процентной никелевой стали. Внешний резервуар изготовлен из предварительно напряженного железобетона.



Советская Улица

Центральная улица города Корсакова. В японский период она проходила через два района: Хонтё и Сакаётё, на ней находился деловой и административный центр города.

Начиная с 1945 года в японских зданиях на улице Советской располагались почта, Дом пионеров, отдел внутренних дел, горисполком с неизменным атрибутом того времени — памятником Владимиру Ильичу Ленину. На Советскую был развернут фасадом первый советский памятник в честь освобождения города. Позже он стал ве-

дущим архитектурным элементом площади имени Владимира Ильича Ленина.

Вдоль улицы растут многочисленные деревья рябины, высаженные в советское время, и ее вполне можно было бы назвать Рябиновой.

Летом 2015 года была проведена реконструкция: на пешеходной зоне от площади Ленина до улицы Чехова асфальтобетонное покрытие было заменено яркой тротуарной плиткой, установлены скамейки и урны, разбиты цветники, центр площади украсил фонтан.



Сжиженный Природный Газ

Представляет собой прозрачную жидкость, плотность которой составляет 45 процентов плотности воды.

Природный газ, охлажденный до температуры конденсации ($-160\text{ }^{\circ}\text{C}$), превращается в жидкость, называемую сжиженным природным газом. Объем газа при сжижении уменьшается в 600 раз, что дает значи-

тельные преимущества при перевозке морским, железнодорожным и автомобильным транспортом.

СПГ бесцветен, нетоксичен, не вызывает коррозии, не загрязняет землю и водоемы, поэтому безопасен для хранения и транспортировки.

СПГ представляет собой экологически чистое топливо, поскольку перед сжижением подвергается очистке.





Тис Острокопечный (Дальневосточный)



Хвойное вечнозеленое дерево, занесенное в Красные книги Сахалинской области и Приморского края. Это реликтовое растение, его прямой предок, современник динозавров юрского периода, произрастал на Земле 140 миллионов лет назад.

Встречается тис довольно редко и только в самых укромных и затененных местах. В городе им можно полюбоваться в Корсаковском парке и на территории мужского монастыря. Тисы, которые растут на территории мужского монастыря, одни из самых старых на юге Сахалина.

Растет тис очень медленно — в первое десятилетие едва достигает 20–30 сантиметров — длина школьной линейки! Однако доживает до 800–1000, иногда и до 3000 лет.

По толщине годовых колец старых тисов можно проследить изменение климата в регионе за тысячу и более лет. Это дерево по праву можно назвать живым свидетелем истории.

Родовое латинское и русское названия тис получил от греческого «токсикон» — яд. Древесина, кора, побеги, хвоя и семена тиса содержат ядовитый алкалоид таксин, поэтому в древности его часто использовали для изготовления отравленных стрел. Знаменитые английские луки в Средневековье изготавливались именно из тиса.

Между тем тис является ценным лекарственным растением и для людей и для животных. Древесина тиса высоко ценилась в столярном деле. Из тиса изготавливали мебель для царских покоев, музыкальные инструменты, скульптуры, корабли. Любопытно, что тис считается устойчивым к загрязнению воздуха.

Тисы находятся под охраной государства.



Танкер Нефтеналивной

Нефть проекта «Сахалин-2» транспортируют три нефтеналивных танкера: Governor Farkhutdinov, Sakhalin Island и Zaliv Aniva. Это суда ледового класса. Они спроектированы для эксплуатации при низких температурах в сложных природно-климатических условиях сахалинского шельфа.

В соответствии с обязательствами «Сахалин Энерджи» в сфере охраны окружающей среды танкеры оснащены двойным корпусом. Носовая погрузочная система

позволяет принимать нефть с выносного причального устройства круглый год.

Танкеры Governor Farkhutdinov и Sakhalin Island имеют вместимость до 108 тысяч тонн, Zaliv Aniva — 103 тысячи тонн. Суда зафрахтованы «Сахалин Энерджи» на длительный срок.

Транспортировку нефти в рамках проекта «Сахалин-2» ведут также суда покупателей.





Учкомбинат

Корсаковский учебно-курсовой комбинат был открыт 1 декабря 1951 года приказом Министерства рыбного хозяйства, в здании, построенном для управления Восточно-Сахалинского Госрыбтреста.

В октябре 1953 года приказом другого ведомства — Министерства легкой и пищевой промышленности — он был переименован в Корсаковскую школу усовершенствования кадров командного плавсостава и специалистов рыбной промышленности.

1 июля 1965 года школа вновь реорганизовалась в Корсаковский учебно-курсовой комбинат. На его базе готовили специалистов для рыбной промыш-

ленности «Сахалинрыбпрома»: механиков, судоводителей, мотористов, радиооператоров, технологов, матросов, мастеров обработки рыбы, машинистов холодильных установок, боцманов, поваров, прачек.

15 октября 1989 года в связи с реорганизацией системы подготовки рядового плавсостава приказом Корсаковской базы океанического рыболовства учебно-курсовой комбинат был ликвидирован, подготовка рядового плавсостава переведена в Корсаковское СПТУ № 8.

В наше время в здании расположен торговый центр, который носит имя «Учкомбинат».



Учебный Центр Производственного Комплекса «Пригородное»

Создан в 2005 году с целью профессионального развития и технической подготовки собственных кадров для первого в России завода по производству СПГ.

Команда опытных инструкторов и уникальный тренажер технологического процесса позволяют обучать и развивать элиту рабочих кадров — операторов пульта управления, контролирующих всю технологическую цепочку производства от добычи углеводородов на морских нефтегазодобывающих платформах до подготовки и отгрузки СПГ и нефти потребителям.

В портфолио учебного центра насчитывается более 160 курсов, и их количество постоянно растет, что обусловлено изменениями технологий, закупкой нового оборудования и расширением поля деятельности для обучающего подразделения.

Центр обучает персонал производственного комплекса «Пригородное», морских нефтегазодобывающих платформ и объединенного берегового технологического комплекса по нескольким профессиям: оператор технологических установок/оператор по добыче нефти и газа, электромонтер, слесарь по ремонту, слесарь по КИПиА.

В рамках социального партнерства учебный центр взаимодействует с учреждениями профессионального образования Сахалинской области, участвуя в подготовке студентов в рамках производственной и преддипломной практик на заводе по производству СПГ — одном из самых передовых производственных объектов России.





«Флагман»

Спортивно-оздоровительный комплекс. Современное трехлепестковое по форме здание построено в 2014 году. В комплексе общей площадью 4,7 тысячи квадратных метров расположены два больших зала, первый — для единоборств, второй, игровой, — для занятий баскетболом, волейболом, футболом, бейсболом.

Тренажерный зал оснащен современным оборудованием для силовых и кардиотренировок. Большой популярностью пользуются занятия фитнесом по нескольким направлениям: степ-аэробика, силовые тренировки, танцы. В фитнес-зале проходят занятия секции художественной гимнастики. Работают кабинеты лечебного массажа и солярий.

Глубина бассейна, разделенного на пять дорожек, достигает двух метров. Он оборудован системами автоматического подогрева, очистки воды и вентиляции воздуха.

Воспитанники спорткомплекса становятся победителями и призерами областных, региональных, всероссийских и международных соревнований. Учреждение стремится привлекать к здоровому образу жизни широкие слои населения. Работают группы здоровья для представителей старшего поколения и горожан с ограниченными возможностями здоровья.

В сентябре 2016 года известный голливудский актер Стивен Сигал в качестве знака дружбы посадил на территории комплекса саженец канадского клена.





Факельная Установка

Неотъемлемая часть любого нефтегазового производства и «предохранительный клапан» завода по производству СПГ. Пламя над факельной установкой (пилотные горелки) есть всегда, его высота составляет в среднем 3—5 метров. Это свидетельствует о штатной работе завода.

Пилотные горелки обеспечивают постоянное воспламенение газа на верхушке (оголовке) факельного ствола на случай необходимости сброса газа с технологических установок завода. Сброс газа предусмотрен для снижения давления внутри технологических установок при внештатных ситуациях или пусконаладочных работах. Поскольку газ подается на факельную установку под большим давлением, компоненты газа не всегда сгорают полностью — тогда возможно появление дыма.

На заводах по производству СПГ, построенных ранее, применялась так называемая холодная свеча, то есть газ в случаях аварийных ситуаций

или ремонтных работ сбрасывался в воздух. Этот способ дает в 25 раз больший парниковый эффект, чем сжигание с образованием углекислого газа. Помимо этого, более тяжелые компоненты природного газа при соответствующих погодных условиях могут скапливаться в понижениях рельефа и формировать потенциально взрывоопасное облако.

Современная технология сжигания газа, применяемая на производственном комплексе «Пригородное», экологически чище, наносит меньше вреда окружающей среде и более безопасна.





Хлебокомбинат

Одно из ведущих в Сахалинской области предприятий по производству хлебобулочных изделий.

Деятельность комбината началась в послевоенное время, в марте 1946 года. Была построена простейшая печь производительностью одна тонна хлеба в сутки. В феврале 1950 года в эксплуатацию была введена новая механизированная печь мощностью 30 тонн хлеба в сутки.

Сегодня ЗАО «Корсаковский хлебокомбинат» производит около 90 наименований хлебобулочной продукции и 15 наименований кондитерских изделий. Рецептура хлебов «Корсаковский»,

«Монастырский», «Рижский новый» и «Боярский» разработана специалистами комбината.

Продукция предприятия доставляется в розничные торговые предприятия юга Сахалина.

Хлебокомбинат принимает активное участие в конкурсно-выставочной деятельности, неоднократно становился лауреатом и победителем различных региональных и всероссийских конкурсов, представлял хлебопекарную отрасль Сахалинской области на проходившей в Японии выставке сахалинских товаропроизводителей.





Хладагент (Двойной Смешанный Хладагент)

Сжижение природного газа с использованием двойного смешанного хладагента — лицензионная технология производства СПГ компании Shell, специально разработанная для проекта «Сахалин-2».

По транссахалинской трубопроводной системе газ поступает на производственный комплекс «Пригородное». После осушения и очистки он подается на технологическую линию. Сжижение газа делится на два этапа: сначала охлаждение до $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$, затем до $-160\text{ }^{\circ}\text{C}$ в главном криогенном теплообменнике.

Суть технологии заключается в том, что в зависимости от температуры окружающей среды состав хладагента предварительного охлаждения может варьироваться, что позволяет в динамическом режиме добиться максимального КПД и в итоге повысить объем производства СПГ на 15–20 процентов в год.

Это решение особенно подходит для сахалинского климата, отличающегося широким диапазоном колебания температур.





Центральная Районная Больница

История Корсаковской центральной районной больницы (ЦРБ) начинается со времен земской реформы второй половины XIX века. В 1869 году по распоряжению генерал-губернатора Восточной Сибири Михаила Семёновича Корсакова в Корсаковском посту открылся лазарет на 10 коек.

После окончания Второй мировой войны в районе к 1948 году была сформирована система советского здравоохранения. Датой образования Корсаковской центральной больницы считается 1964 год.

В период с 1980 по 1995 год на базе Корсаковской центральной (уже районной) больницы формировалась система районного здравоохранения. Медицинскую помощь не только городскому, но и сельскому

населению оказывали 14 фельдшерско-акушерских пунктов. В состав ЦРБ входили детские ясли, на крупных предприятиях работали здравпункты, в школах — стоматологические кабинеты.

Сегодня Корсаковская ЦРБ является одной из крупнейших в Сахалинской области. Она располагает современной лечебно-диагностической базой и обслуживает в год более 40 тысяч человек, в том числе около 7 тысяч сельчан. В ее состав входят восемь стационарных и четыре поликлинических отделения, три лаборатории, четыре диагностических и параклинических отделения.

Сотрудники Корсаковской ЦРБ составляют самый многочисленный трудовой коллектив города.



Центральный Пульт Управления

За всеми производственными процессами на заводе по производству СПГ и терминале отгрузки нефти внимательно следят с центрального пульта управления (ЦПУ). Камерами и датчиками оборудованы все производственные площадки производственного комплекса «Пригородное».

ЦПУ разделен на три части: первая отвечает за системы жизнеобеспечения, вторая контролирует системы безопасности, третья отслеживает производственные процессы.

Контроль сжижения газа и его отгрузки входит в обязанности операторов ЦПУ. В этой работе важны быстрота реакции и опыт. Обучение молодых специалистов длится полтора года. Следующие полтора года опытный оператор наблюдает за их работой в режиме реального времени.

ЦПУ называют «мозгом» производственного комплекса.



Чехов Антон Павлович



Благодаря Антону Павловичу Чехову, его гражданской смелости и писательскому таланту остров Сахалин стал широко известен не только в России, но и за ее пределами.

В 1890 году Чехов, уже известный писатель, совершил путешествие через всю страну на остров Сахалин, к месту содержания каторжан и ссыльных. Узнав о задуманном путешествии, родные, друзья и знакомые отговаривали его, но писатель был непреклонен.

12 сентября 1890 года Антон Павлович на пароходе «Байкал» прибыл из Александровского поста в Корсаковский пост. Писатель проводил перепись населения, оформлял карточки на заключенных и ссыльных, оказывал медицинскую помощь.

Корсаковский пост тех времен, по словам Чехова, «... имеет с моря приличный вид городка, не сибирского, а какого-то особенного типа, который я не берусь назвать; основан он был почти 40 лет назад, когда по южному берегу там и сям были разбросаны японские дома и сараи, и очень возможно, что это близкое соседство японских построек не обошлось без влияния на его внешность и должно было придать ей особые черты». Пост произвел на писателя благоприятное впечатление, и его описанию посвящено немало страниц в книге «Остров Сахалин».

«Отношения у местной администрации и японцев великолепные, какие и быть должны. Помимо взаимного угощения шампанским в торжественных случаях, обе стороны находят и другие средства для поддержания этих отношений...»

14 октября того же года Антон Павлович Чехов на пароходе «Петербург» отправился во Владивосток.

Чернохвостая Чайка

При общем сходстве с тихоокеанской морской чайкой имеет меньший размер и отличие в окраске: белый хвост пересечен черной полосой. Это обычный вид для Дальнего Востока, Курильских островов и Сахалина, в том числе для района производственного комплекса «Пригородное».

Появление технических сооружений на побережье залива Анива привлекло птиц, охотно пользующихся зданиями и конструкциями для гнездования или отдыха.

Летом на выносных устройствах отдыхают бакланы и чернохвостые чайки. В миграционный период здесь обитают миевки, тихоокеанские и сизые чайки. На прилегающей акватории морского побережья в период миграций встречаются поганки, гагары, чистики, конюги, утки-каменушки, морянки, турпаны, синьги.

В октябре большая часть птиц покидает районы гнездования. Основные районы зимовки чернохвостых чаек находятся на юге Японского моря и в Корейском проливе, где зимой скапливаются кальмары, сардины, скумбрия и другие виды. В марте чайки возвращаются к родным колониям.





Школьные Павильоны «Госинэйхоандэн»

Эти необычные по значению сооружения стали возводиться в Японии с 1889 года, после провозглашения новой послереформенной конституции. Основные идеи конституции были изложены в императорском Рескрипте об образовании, текст которого должна была иметь каждая школа. Для хранения документа, а также портретов императора и членов его семьи возле каждого учебного заведения Японии возводились специальные огнеупорные павильоны — «госинэйхоандэн».

После поражения Японии во Второй мировой войне и изменения ее конституции все школьные павильоны в стране по распоряжению командующего союзными войсками американского генерала Дугласа Макартура были уничтожены как сооружения, олицетворяющие идеологию обожествления императора. Сахалинская область — единственное место, где остались эти уникальные культовые архитектурные сооружения. В Корсаковском районе сохранились четыре павильона: два в Корсакове (на улицах Зелёной и Ушакова) и по одному в селах Муравьёво и Новиково.

Кроме того, при проведении изыскательских работ в зоне строительства производственного комплекса «Пригородное» был обнаружен павильон начальной школы села Мерей (Пригородное). Руководство компании «Сахалин Энерджи» приняло решение о переносе павильона с места строительства. Летом 2002 года он был перевезен в Южно-Сахалинск, отреставрирован и установлен в сквере Сахалинского областного краеведческого музея.



Швартовка

Совокупность действий по подводу и креплению судна к причалу. Швартовка судна представляет собой сложный и ответственный маневр.

Несмотря на то, что Пригородное незамерзающий порт, морские операции в его акватории проводят четыре ледокольных буксира. В их названиях отражена география острова: Svitzer Aniva, Svitzer Sakhalin, Svitzer Busse и Svitzer Korsakov. Суда построены на верфях Сингапура и Санкт-Петербурга специально для проекта «Сахалин-2».

Буксиры (наибольшая длина палубы 34,5 метра, дедвейт 420 тонн, максимальная скорость 12 узлов) обслуживают терминалы отгрузки нефти и сжиженного природного газа в Анивском заливе. Они осуществляют швартовку судов (обычно это занимает 2,5 часа от момента прибытия лоцмана на судно до окончания крепления всех швартовых концов), поддерживают в рабочем состоянии плавсредства навигационного оборудования, при необходимости расчищают пути движения для танкеров. Главное предназначение буксиров — обеспечивать безопасную круглогодичную отгрузку нефти и СПГ. На буксирах работают российские экипажи.





Площадь

В конце 1940-х годов в Корсакове была только одна площадь, которую именовали Горелой. Она образовалась после большого пожара в сентябре 1945 года, когда выгорело четыре квартала деревянных японских строений. На этой площади проходили городские мероприятия и демонстрации, зимой заливался каток, недалеко от площади находился кинотеатр «Прибой». В самом начале 1950-х годов на Горелой площади комсомольцы обустроили сквер, который получил имя «Комсомольский», так же стала называться и площадь.

Постепенно город разрастался, центр удалялся от моря. Интересно, что вторая центральная площадь в городе тоже имеет «огневую» историю. Но в отличие от стихии, бушевавшей на первой площади, второй пожар планировался заранее. Под контролем пожарных был выжжен квартал между улицами Советской, Толстого, Корсаковской и Школьной.

Во второй половине 1960-х годов вокруг освобожденной территории были построены здания городского комитета КПСС (Коммунистическая партия Советского Союза) и горисполкома (исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся), которые образовали административный центр города. В 1971 году был сдан в эксплуатацию Дом культуры «Океан».

13 марта 1987 года исполком Корсаковского Совета народных депутатов принял решение «просить облисполком присвоить наименование центральной площади города — площадь имени Владимира Ильича Ленина».

В 2013 году, в день празднования 160-летия образования города, жители Корсакова получили подарок — реконструированную площадь с цветниками и газонами, яркой тротуарной плиткой, фонтаном и информационными экранами.





Преимущества СПГ

СПГ в основном состоит из метана, поэтому обладает более высокой теплотворной способностью, чем другие виды топлива, например, нефть и коксовый газ.

СПГ является экологически чистым источником энергии. При его сгорании выделяется меньше углекислого газа, чем при сгорании нефти и угля, и не образуются оксиды серы, дым или сажа.

Если при чрезвычайных обстоятельствах СПГ разливается на землю или в воду, он быстро рассеивается в атмосфере, не загрязняет морскую среду и не причиняет вред морской флоре и фауне. Поскольку плотность СПГ меньше плотности воды,

при разливе он остается на поверхности воды и быстро испаряется.

СПГ — это невоспламеняющаяся жидкость, то есть она не загорается и не взрывается.

СПГ — нетоксичное, неканцерогенное и химически неактивное вещество.

По сравнению с газом, следующим по трубопроводу только определенным маршрутом, СПГ, транспортируемый морем, может быть доставлен в любую точку мира. Неслучайно в мире ежегодно потребляется более 60 миллионов тонн СПГ, причем спрос увеличивается примерно на 5 процентов в год.





Объекты Культурного и Исторического Наследия

В Корсаковском районе имеется немало объектов культурного и исторического наследия, в том числе воинские захоронения, находящиеся под государственной и муниципальной охраной.

Одним из старейших монументов советской эпохи считается памятник воинам, павшим при освобождении Корсакова от японских империалистов, который расположен на улице Советской. Обелиск был установлен в 1949 году (дважды обновлялся, современный вид приобрел после реконструкции в 2007 году).

В октябре 1993 года, в честь 140-летия основания города Корсакова, был установлен бюст генерал-губернатору Восточной Сибири Михаилу Семёновичу Корсакову в сквере на Комсомольской площади. Автор памятника — заслуженный художник России Владимир Николаевич Чеботарёв.

В связи с празднованием в 1996 году 300-летия Российского флота был сооружен памятный знак на центральной площади имени Владимира Ильича Ленина. Он представляет собой композицию из каменной глыбы, якоря и таблички на каменном основании. Пресса образно отозвалась на это событие: «Российский флот бросил якорь на площади».

В 2014 году в районе Корсаковского морского торгового порта по инициативе жителей Корсакова был установлен новый памятный знак в честь подвига крейсера «Новик». Автор памятника — Владимир Николаевич Чеботарёв.

Памятник жителям Одомари, погибшим в 1945 году, создан в 1993 году по инициативе японской стороны

при содействии России. Установленный на старом кладбище Корсакова монумент представляет собой четырехгранную пирамиду с трехступенчатым основанием. На памятнике установлены металлические таблички с текстами на японском и русском языках: «Помолимся за упокой души почивающих здесь, за мир и дружбу между народами».





Объекты Общего Назначения

На производственном комплексе «Пригородное» к таким объектам относятся установки для производства азота, подготовки воды и очистки стоков, факельная установка и газотурбинные генераторы для производства электроэнергии.

Установка для производства азота снабжает технологические линии завода газообразным азотом высокой чистоты. Этот инертный газ используется для продувки оборудования и трубопроводов, создания собственной атмосферы в резервуарах хранения жидких продуктов, для которых нежелателен контакт с воздухом, а также является одним из компонентов смешанного хладагента.

Вода поступает на завод из четырех водяных скважин и проходит через установку, которая обеспечивает снабжение производственного комплекса питьевой, технической и деминерализованной водой.

Работа очистных сооружений контролируется в ходе регулярного мониторинга.

Факельная установка и газотурбинные генераторы для производства электроэнергии описаны в соответствующих разделах книги.





Города-Побратимы

Город Корсаков является побратимом японских городов Момбецу и Вакканая.

Договор о побратимстве между Корсаковым и Момбецу был заключен в январе 1991 года с целью развития отношений в экономике, образовании и для расширения культурных связей.

Во время пребывания в июле 1991 года в Корсаковском районе официальной делегации из Вакканая также был подписан договор о побратимстве между двумя городами. В документе сказано: «Заключение побратимских связей будет служить гарантией вечной дружбы не только между наши-

ми городами, но и нашими государствами, а также во имя укрепления мира во всем мире».

В июне 2001 года, в честь 10-летия побратимских связей, в Вакканая открылся парк Дружбы под названием «Корсаков».

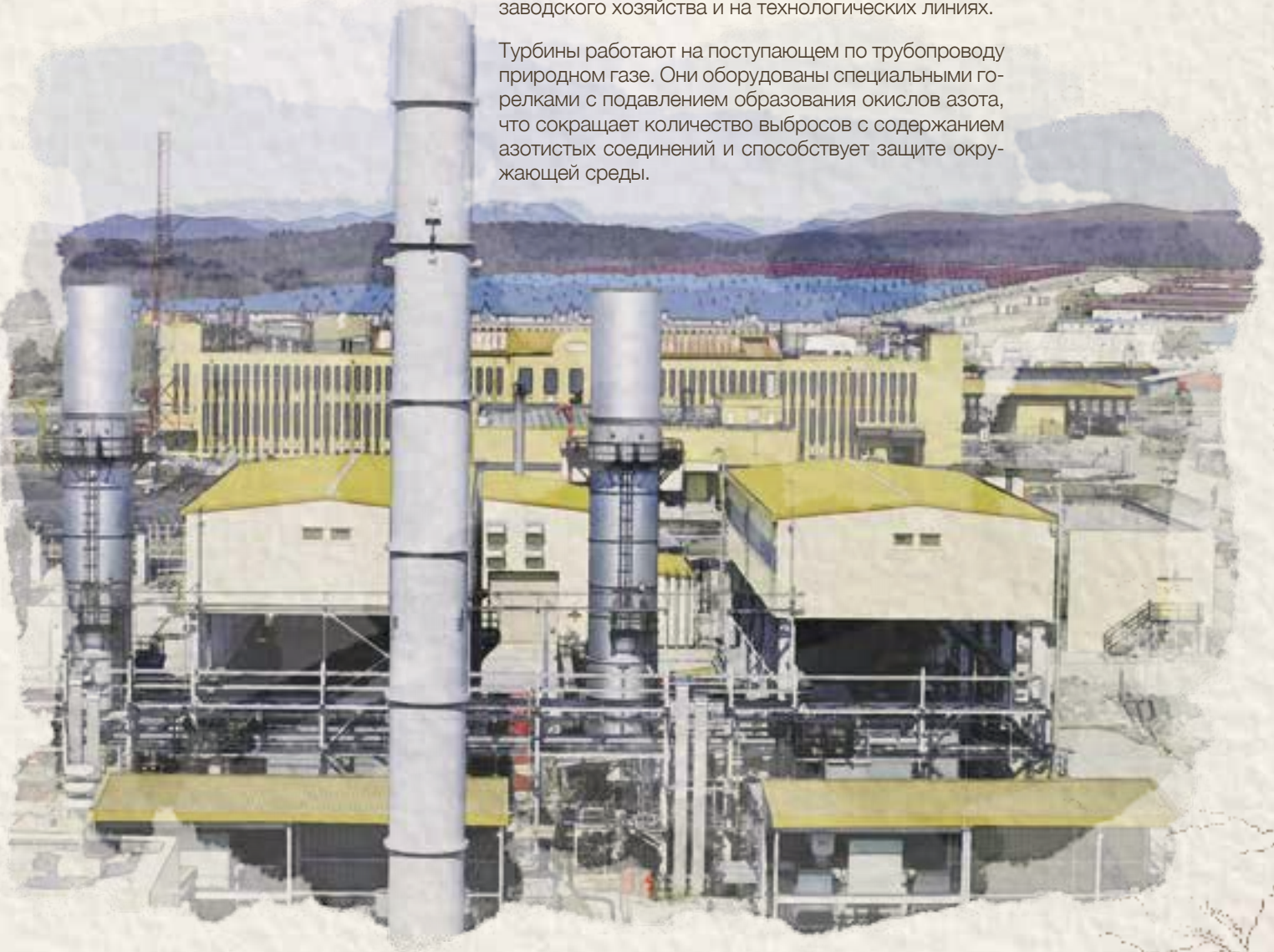
Ответом японским побратимам стало открытие сквера «Вакканая» на Комсомольской площади в Корсакове. Событие было приурочено ко Дню города, 16 сентября 2001 года. В центре сквера установлен памятный знак — природный камень с бронзовой табличкой «В честь 10-летия побратимских связей Корсаков — Вакканая».



Турбины

Газовые турбины предназначены для обеспечения производственного комплекса электроэнергией. Они расположены на территории объектов общезаводского хозяйства и на технологических линиях.

Турбины работают на поступающем по трубопроводу природном газе. Они оборудованы специальными горелками с подавлением образования окислов азота, что сокращает количество выбросов с содержанием азотистых соединений и способствует защите окружающей среды.





Свято-Покровский Мужской Монастырь



Расположен на въезде в Корсаков, недалеко от перекрестка улиц Вокзальной и Окружной. Современная территория монастыря находится в самой исторически насыщенной части города: до 1869 года здесь было айнское поселение, с 1875 по 1904 год располагалось здание японского консульства, с 1905 — первый японский муниципалитет, до 1908 года — руководство губернаторства Карафуто, а в советский период — войсковая часть, позднее — матросский

клуб. В 1999 году по решению Священного синода Русской православной церкви и по благословению Патриарха Московского и всея Руси Алексия II в Корсакове был основан первый и пока единственный на Сахалине мужской монастырь, который считается самой восточной монашеской обителью в России.

Монастырь образован на базе Свято-Покровского православного прихода Покрова Божией Матери. Богослужения совершаются в одном из помещений, обустроенном под храм и освященном во имя святителя Николая, архиепископа Мирликийского, чудотворца. В настоящее время на территории монастыря функционирует один храм, установлен благовестный колокол, ведется реконструкция зданий, благоустраивается территория, действует воскресная школа для детей, открыт историко-религиозный лекторий для взрослых, формируется коллекция исторических артефактов в музее истории Южного Сахалина.

Это одно из самых красивых мест города, насельники монастыря заботливо стараются беречь все, что связано с историей Корсакова, и прилагают немало усилий к популяризации истории и увековечению памяти о событиях Русско-японской войны на Сахалине.

Монастырь фактически находится напротив места боевой гибели в 1904 году одного из героев обороны Порт-Артура — крейсера 2-го ранга «Новик», часть экипажа которого участвовала в обороне Корсаковского поста в 1905 году.



Строительный Этан

Строительство производственного комплекса «Пригородное» началось в 2003 году. Площадка была предварительно обследована на предмет неразорвавшихся боеприпасов, затем археологи проверяли наличие объектов исторической или культурной ценности.

Самым напряженным стал 2006 год. В периоды максимальной интенсивности работ на стройплощадке было занято до 10 тысяч человек. Около 6 тысяч из них жили в поселке строителей. Более половины работающих были граждане России, 1500 из них — жители Корсаковского района.

В период строительства территорию будущего производственного комплекса посетило несколько тысяч человек — от корсаковских школьников до вы-

сокопоставленных официальных лиц, в том числе представителей дипломатических миссий Австрии, Великобритании, Нидерландов, Японии и других стран. В 2004 году принц Эндрю, герцог Йоркский, в ходе своего визита торжественно открыл цех по производству бетона для строительства завода по производству СПГ.

Первую технологическую линию строители передали компании «Сахалин Энерджи» в мае 2008 года, вторую — в октябре того же года.

Церемонию запуска завода по производству СПГ в феврале 2009 года открывал президент России Дмитрий Анатольевич Медведев. На мероприятии присутствовали премьер-министр Японии Таро Асо, британский принц Эндрю, герцог Йоркский, министр экономики Королевства Нидерландов Мария ван дер Ховен, другие высокопоставленные государственные деятели из России и стран-партнеров по реализации проекта.





Экспедиция Амурская

Общее наименование российских исследований и организации поселений на Дальнем Востоке, предпринятых по инициативе русского морского офицера Геннадия Ивановича Невельского и губернатора Восточной Сибири Николая Николаевича Муравьева в 1849–1855 годах.

11 апреля 1853 года император России Николай I утвердил ходатайство Главного управления Российско-Американской компании о передаче в ее ведение острова Сахалин. Это решение было вызвано необходимостью укрепления позиций России на Тихом океане. 15 апреля того же года генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев направил капитану 1-го ранга Геннадию Ивановичу Невельскому предписание «занять на острове Сахалин в нынешнем или западном берегу оного, но сколь возможно южнее...», а в занятых местах «построить укрепления, поставить орудия, поднять флаг Российско-Американской компании...»

Эта задача была блестяще выполнена: первый русский военный пост на Сахалине был учрежден на берегу залива Анива 22 сентября 1853 года и назван Муравьевским. Эту дату и принято считать днем основания города Корсакова. Руководить постом и островом был назначен майор Николай Васильевич Буссе.



Электроэнергия

Электроэнергия для собственных нужд производственного комплекса «Пригородное» вырабатывается пятью электрогенераторами. Генераторы приводятся во вращение газовыми турбинами, обеспечивающими высокую эффективность и минимальное содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах.

Установленная мощность каждого газотурбинного электроагрегата составляет 25 мегаватт.

Производственный комплекс полностью обеспечивает себя электричеством и независим от муниципальных сетей Корсаковского района.

Два дизельных генератора мощностью 3,2 мегаватта каждый предназначены для обеспечения электричеством жизненно важных систем при потере электропитания от основных установок.





Южно-Сахалинская Улица

Объект культурного наследия, бывшая главная улица Корсаковского поста (пост, основанный 1 августа 1869 года, был центром округа до 1905 года).

Антон Павлович Чехов, посетивший эти места в 1890 году, в книге «Остров Сахалин» отмечал: «С моря видна только одна его главная улица, и кажется издали, что мостовая и два ряда домов круто спускаются вниз по берегу; но это только в перспективе, на самом же деле подъем не так крут. Новые деревянные постройки лоснятся и отсвечивают на солнце, белеет церковь, старой, простой и потому красивой архитектуры... Главная улица

шооссирована и содержится в порядке, на ней тротуары, фонари и деревья, и метет её каждый день клейменный старик... Дома большей частью новые и приятные на вид... Старых построек больше, чем новых, и не редкость дома, построенные 20–30 лет назад».

В настоящее время на улице ничто не напоминает о том времени, не сохранилось ни одного исторического здания. Однако она по-прежнему является визитной карточкой Корсакова. В 2016 году здесь был проведен ремонт и пожеланиям горожан разбит сквер.





Юноны

Производственный комплекс «Пригородное» расположен в непосредственной близости от Юноны — мыса в Анивском заливе, названного в честь русского брига «Юнона».

Юнона — в древнеримской мифологии жена Юпитера, богиня неба, покровительница браков и рождения.

В октябре 1806 года бриг «Юнона» под командованием Николая Александровича Хвостова стал на якорь в заливе Анива. Взяв с собой двух членов экипажа, Николай Александрович Хвостов сошел на берег, уничтожил построенные японцами здания и предложил им покинуть русский Сахалин. В подтверждение того, что Сахалин является владением

России, Хвостов 8 (20 по новому летоисчислению) октября 1806 года в присутствии большого числа айнов водрузил на берегу Анивского залива русский государственный флаг.

Мыс образован горой Юноны, которая имеет высоту 470,8 метра. Расположенная к юго-востоку от нее вершина высотой 329,9 метра называется тоже Юнона, известная в обиходе как «Малая Юнона».

На горе Юноны в Корсаковском районе 14 сентября 2013 года с участием общественности был установлен памятный знак в честь российских первопроходцев, а точнее 370-летия открытия острова Сахалин и 160-летия поднятия здесь русского флага. Вершину горы Юноны (малая) увенчал новый девятиметровый православный крест. Первый, деревянный, был установлен здесь еще в начале двухтысячных годов местными казаками.





Якорь

В портовом городе Корсакове можно часто встретить изображения якоря.

Якорь часто спасал жизнь мореплавателей, поэтому они доверяли ему свою судьбу. На протяжении тысячелетий он остается неотъемлемой принадлежностью каждого судна. В наше время по международным правилам судно не может выйти в море без запасного якоря, не говоря уже об основных.

Несколько настоящих корабельных якорей в разное время стали частью оформления корсаковских памятных знаков: въездной стелы — «визитки» города, композиции, посвященной 300-летию российского флота, обелиска в честь крейсера «Новик». Во всех этих случаях в качестве символа использовались типовые якоря Холла, которые с XIX века применяются моряками военного, транспортного и рыболовецкого флотов.

Якорь как символ мореплавания, дальних странствий, морской торговли, надежности и удачи олицетворяет радость возвращения к родным берегам, в родную гавань — в город Корсаков!





Якорная Стоянка

Территория морского порта, предназначенная для судов, ожидающих погрузки. Как правило, танкеры для перевозки нефти и газовозы бросают якорь за пределами порта. В хорошую погоду можно видеть вдалеке суда-газовозы, ожидающие своей очереди.

После уведомления о готовности терминала к отгрузке судно снимается с якоря и отправляется на швартовку. На внутренних якорных стоянках (внутренний рейд) суда стоят только в исключи-

тельных случаях, например, если танкер-газовоз закончил погрузку, но пограничная служба не оформила судно из-за плохой погоды или если танкер взял неполный груз в силу производственной необходимости — в этом случае судно становится на якорь в ожидании догрузки.





УДК 91(571.104)(03)
ББК 26.890(2Рос-4Сах-2Корсаков)

Г-70 **Город. Море. Энергия:** 165 лет Корсакову. 15 лет производственному комплексу «Пригородное». — Красноярск: ООО «Издательство Поликор», 2018. — 124 с.: ил.

ISBN 978-5-6041798-0-2

Фотографии и материалы, использованные в книге, предоставлены компанией «Сахалин Энерджи», Корсаковским историко-краеведческим музеем, архивной группой муниципального казенного учреждения «Служба обеспечения» Корсаковского городского округа, мужским монастырем Покрова Пресвятой Богородицы и владельцами частных коллекций.

«Сахалин Энерджи» выражает особую благодарность сотрудникам Корсаковского историко-краеведческого музея – директору Анне Николаевне Бабушок и хранителю музейных предметов Ирине Григорьевне Шекере, руководителю архивной группы муниципального казенного учреждения «Служба обеспечения» Корсаковского городского округа Ренате Анатольевне Голошумовой, игумену Серафиму (Скипину) Свято-Покровского мужского монастыря града Корсакова и жителю Корсакова Елене Викторовне Ращупкиной-Лопухиной.

Редакторская группа «Сахалин Энерджи»: Татьяна Петровна Дериведмидь, Екатерина Владимировна Мегер, Наталья Владимировна Гончар, Елена Олеговна Главанова и Елена Анатольевна Гуршал.

Подписано в печать 20.11.2018.
Номер заказа 41385. Формат 72×104/12.
Бумага мелованная. Тираж 1000 экз.
Отпечатано ООО «Издательство Поликор»,
г. Красноярск, ул. Дубровинского, 58,
тел. (391) 227-77-53.

© «Сахалин Энерджи», 2018
© ООО «Издательство Поликор», 2018