



# ЗИМНИЙ МАРАФОН БЕЗОПАСНОСТИ 2020

## ПОБЕЖДАЕМ ВМЕСТЕ!





# ЭТАПЫ МАРАФОНА

**СТАРТ**

Зимний День  
безопасности

**15 ОКТЯБРЯ 2020**



Подготовка к  
зиме  
**02.11.2020**



Зимнее  
вождение  
**01.12.2020**

Здоровый  
образ жизни  
**04.01.2021**

Суровые  
погодные условия  
**01.02.2021**



Безопасность  
на открытом  
воздухе  
**01.03.2021**

**ФИНИШ**  
**31 МАРТА 2021**



СУРОВЫЕ  
ПОГОДНЫЕ  
УСЛОВИЯ





# ПРОГРАММА

Приветствие / Минутка безопасности

Введение

Обсуждение в командах

Завершение и обратная связь



# ВВЕДЕНИЕ

Примеры происшествий в компании:

- 1. Март 2003 г.** – работник получил травмы вследствие схода снега с крыши.
- 2. Апрель 2012 г.** – при эвакуации персонала на корпоративном автобусе из БЦ «Сфера» в ЖК «Зима-3» из-за сильной метели автобус не смог проехать до пункта назначения – до КПП оставалось 200 метров. Во время движения к пропускному пункту в условиях нулевой видимости один из работников отстал от группы и почувствовал резкое ухудшение самочувствия. Только благодаря вмешательству коллеги ему удалось добраться до КПП, где была оказана первая помощь.



# ВВЕДЕНИЕ

Примеры происшествий на Сахалине:

- 1. Декабрь 2013 г.** – женщина отправилась в туристическую поездку на мыс Анива, не поставив в известность спасателей. Во время сильного шторма ее накрыло волной и унесло в море, в результате чего она погибла.
- 2. Ноябрь 2006 г.** – два автобуса с детьми застряли на Ловецком перевале из-за плохого состояния дороги и обильных снежных осадков около 17:00. Из Невельска на расчистку был отправлен трактор, с другой стороны, из Анивского района, навстречу двинулись еще две единицы тяжелой техники. Ситуацию разрешили только к часу ночи. Часть детей к этому времени забрали пробившиеся из Невельска на джипах родители, остальные сидели в автобусе. Пострадавших не было.

**Плохие погодные условия значительно увеличивают риск получения травм.  
Во время сильного ветра, снегопада, гололеда и т.п. необходимо строго  
следовать правилам безопасности!**



# РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЛОХИМИ ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ





# ПАДЕНИЯ, СПОТЫКАНИЯ И ПОСКАЛЬЗЫВАНИЯ

В зимнее время, особенно при коротком световом дне, плохой видимости и сложных погодных условиях, значительно повышается риск поскользываний, падений и спотыканий, что может привести к травмам.

Для минимизации подобных рисков необходимо:

- по возможности планировать передвижение в светлое время суток;
- использовать средства противоскольжения;
- помнить о возможно скрытых под снегом ямах, открытых коллекторах, торчащих острых предметах и других опасностях;
- на производственных объектах необходимо использовать специально обозначенные пешеходные дорожки, проводить их регулярный осмотр и обслуживание.



**При обнаружении опасных факторов, не проходите мимо, вмешайтесь и предупредите других об опасности!**



# ПАДЕНИЕ ПРЕДМЕТОВ С ВЫСОТЫ НАЛЕДЬ, СОСУЛЬКИ, ФРАГМЕНТЫ КРОВЛИ

С целью снижения риска необходимо:

- не подходить близко к зданиям, где снег и лед могут упасть с крыш;
- по возможности уменьшить время нахождения на улице в условиях плохой погоды и сильного ветра;
- провести беседы с детьми о недопустимости игр в опасных зонах;
- парковать автомобили в безопасных местах.

На объектах компании:

- проводить регулярный осмотр верхних уровней зданий и конструкций на предмет наличия возможных падающих предметов;
- организовать чистку крыш и площадок на высоте;
- разместить предупреждающие ленты и знаки в местах возможного падения наледи и сосулек.

**В условиях плохой погоды значительно увеличивается вероятность падения снега и льда, фрагментов крыши и т. д.**  
**Подобные обстоятельства несут риск травм и гибели людей.**





# ГИПОТЕРМИЯ И ОБМОРОЖЕНИЯ

Меры по снижению рисков:

- тщательное планирование мероприятий на открытом воздухе и подбор соответствующих СИЗ (балаклава, очки, перчатки, термобельё, утепленный комбинезон или костюм, специальная обувь и т. д.);
- работа персонала дистанционным способом при неблагоприятных погодных условиях;
- организация пунктов обогрева и сокращение времени пребывания работников на открытом воздухе;
- обучение оказанию первой помощи;
- выполнение работ с учетом ветро-холодового индекса.



**В зимний период, и особенно в условиях плохой погоды, значительно увеличивается риск переохлаждения и обморожения.**



# ВЕТРО-ХОЛОДОВЫЙ ИНДЕКС

Температура, °C

Безветрие	4	2	-1	-4	-7	-9	-12	-15	-18	-21	-23	-26	-29	-32	-34	-37	-40	-43
2-3	2	-1	-4	-7	-11	-14	-17	-21	-24	-27	-30	-33	-37	-40	-43	-47	-49	-53
4-5	1	-3	-3	-9	-13	-16	-20	-23	-27	-30	-33	-37	-41	-44	-47	-51	-54	-58
6-7	0	-4	-8	-11	-14	-18	-22	-25	-28	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57	-61
8-9	-2	-5	-8	-12	-16	-19	-23	-26	-30	-34	-37	-41	-44	-48	-52	-56	-59	-63
10-11	-2	-6	-9	-13	-16	-20	-24	-27	-31	-35	-38	-42	-46	-50	-53	-57	-61	-64
12-13	-2	-6	-9	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-58	-62	-66
15-16	-3	-7	-10	-14	-18	-22	-26	-29	-33	-37	-41	-44	-48	-52	-56	-60	-63	-67
17-18	-3	-7	-11	-14	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-49	-53	-57	-61	-64	-68
19-20	-3	-7	-11	-15	-19	-23	-27	-31	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-69
21-22	-3	-8	-11	-16	-19	-23	-27	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67	-71
24-25	-4	-8	-12	-16	-19	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-48	-52	-56	-59	-63	-67	-72
26-27	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-40	-44	-48	-52	-56	-60	-64	-68	-72

Обморожение не наступает при температуре воздуха выше 0 °C

Низкий риск – обморожение возможно, но маловероятно

Вероятный риск – обморожение может возникнуть через 30 минут

Высокий риск – обморожение может возникнуть через 10 минут

Экстремальный риск – обморожение может возникнуть через 5 минут



# СКРЫТЫЕ ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

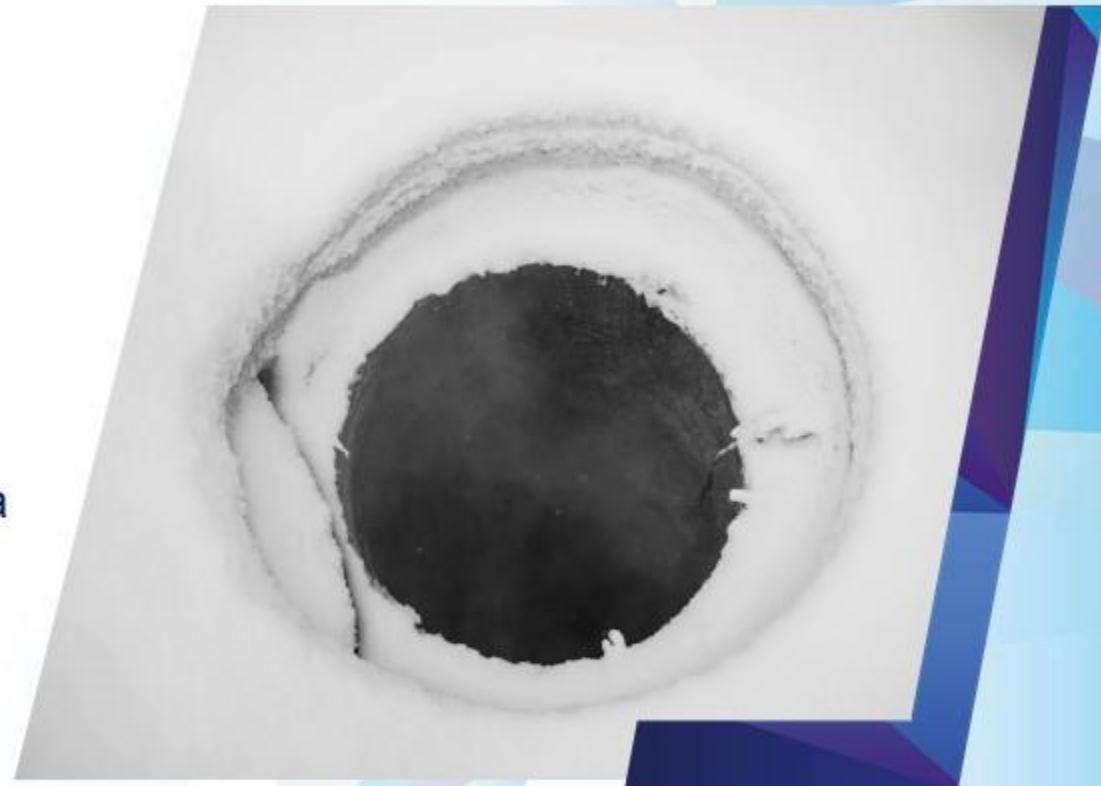
## ОТКРЫТЫЕ КОЛЛЕКТОРЫ, ПЕРЕПАДЫ ВЫСОТЫ, ТОРЧАЩИЕ ОСТРЫЕ ПРЕДМЕТЫ И Т. Д.

В условиях плохой видимости и обильных снежных осадков повышается риск травм из-за скрытых опасностей:

- занесенных снегом перепадов уровня поверхности;
- незакрытых коллекторов и ям;
- предметов с колющими частями.

Меры по снижению рисков:

- регулярный осмотр окружающей территории на предмет скрытых опасностей;
- взаимодействие с коммунальными службами для срочного удаления выявленных опасностей;
- незамедлительная маркировка опасных участков и ограничение к ним доступа третьих лиц;
- проведение предупредительных бесед с детьми.





# ОГРАНИЧЕНИЕ ВИДИМОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ

Особенно опасны сочетания нескольких сопутствующих факторов, таких как:

- Неправильно выбранная скорость для конкретных дорожных условий.
- Ограничение видимости из-за наружного обледенения автомобиля и запотевания кабины изнутри.
- Нулевая видимость из-за сильных порывов ветра со снегом.
- Темное время суток.
- Занесение снегом дорожной разметки, знаков и светофоров.
- Вынужденное движение пешеходов по проезжей части из-за нерасчищенных пешеходных зон.
- Отсутствие светоотражающих элементов на одежде пешеходов.



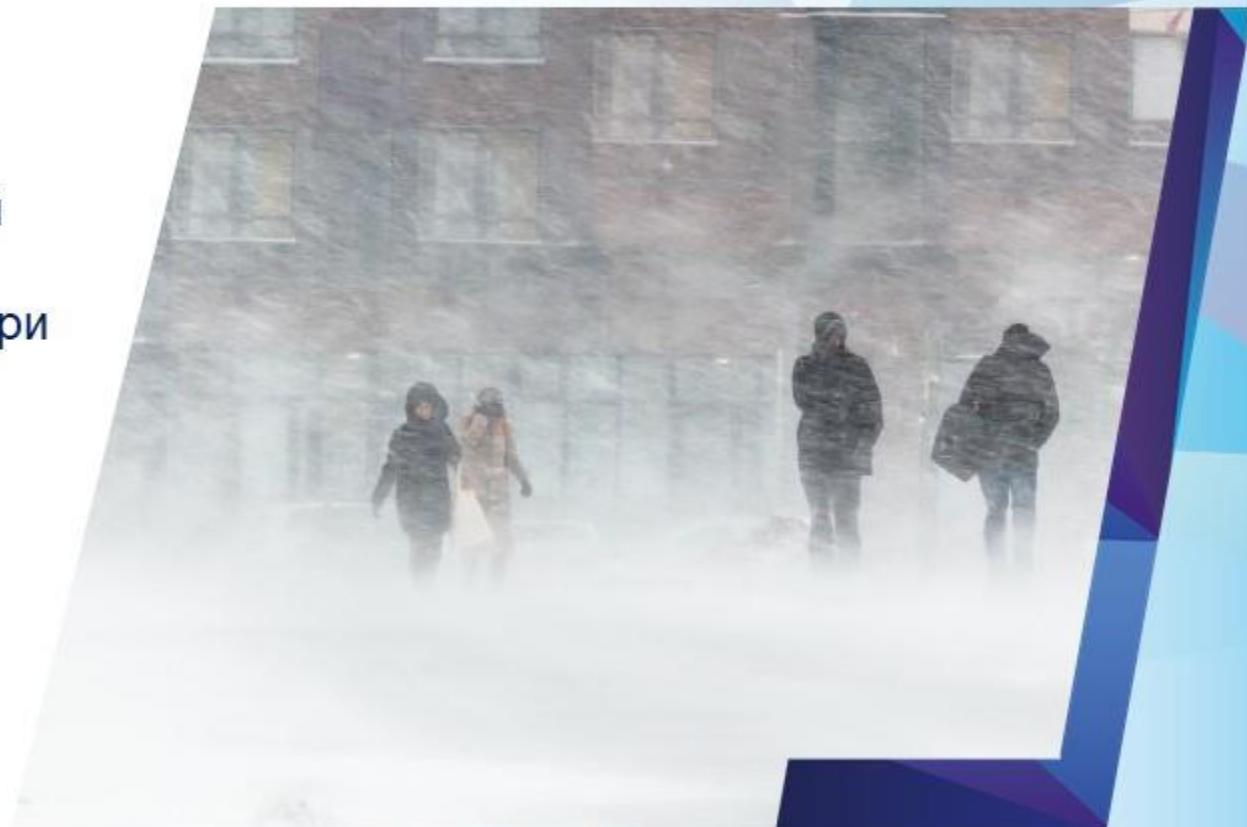
Пересечение пешеходами проезжей части в условиях непогоды связано с повышенным риском ДТП из-за ограниченной видимости.



# ОГРАНИЧЕНИЕ ВИДИМОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ

Меры по снижению рисков:

- отменить по возможности все поездки во время метели;
- избегать движения пешком вдоль проезжей части;
- учитывать вышеперечисленные факторы при движении на автомобиле и пешком;
- носить одежду со светоотражающими элементами;
- сопровождать детей на улице в непогоду.





# ОПАСНОСТЬ ПОПАДАНИЯ В «СНЕЖНЫЙ ПЛЕН» ПРИ ПОЕЗДКАХ

Меры по снижению рисков:

- мониторинг прогноза погоды и сообщений от МЧС, отмена поездок при неблагоприятном прогнозе;
- отмена длительных поездок в зимнее время без машины сопровождения;
- информирование коллег или друзей о планируемом маршруте следования и регулярная обратная связь по достижению контрольных точек;
- наличие в автомобиле средств коммуникации, аптечки первой помощи, буксировочного троса и лопаты;
- наличие дополнительной одежды по сезону и провизии на случай ЧС;
- наличие дополнительных средств связи и зарядных устройств.



Длительные поездки в зимнее время несут повышенные риски: застревание автомобиля, переохлаждение, отравление угарным газом, возможная задержка экстренной помощи при ДТП и другие опасности.



# РАБОТА СНЕГОУБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

Меры по снижению рисков:

- ограничение передвижений пешком в условиях метели, плохой видимости;
- движение, по возможности, только по расчищенным дорожкам;
- запрет прогулок для маленьких детей, информирование их об опасности работающей техники;
- использование светоотражающих элементов на одежде;
- парковка автомобиля с учетом работы спецтехники;
- пересечение зон работы спецтехники, только при условии, что оператор и сигнальщик вас заметили и пропускают.



**В условиях сильной метели уборка снега с использованием спецтехники является обязательной, однако несет сопутствующий риск для людей и припаркованного транспорта.**



# ВОЗМОЖНЫЕ ЗАДЕРЖКИ СЛУЖБ ЧС СКОРАЯ ПОМОЩЬ, ПОЖАРНАЯ, ПОЛИЦИЯ, МЧС

Меры по снижению рисков:

- при наличии показаний – заблаговременное размещение больных в лечебном учреждении;
- наличие необходимого комплекта лекарств с запасом, минимум, на три дня;
- наличие дома огнетушителя/пожарных извещателей на случай возможного возгорания;
- наличие дома запаса продуктов и воды минимум на три дня;
- учет возможной задержки реагирования экстренных служб при оценке всех сценариев развития ситуации.



Один из факторов, влияющих на безопасность людей в зимнее время – ухудшение состояния подъездных путей к жилым домам и, как следствие, возможность увеличения времени реагирования экстренных служб.



# ОБЛЕДЕНИЕ

Ключевые риски:

- повреждение, обрыв линий электропередач;
- промерзание трубопроводных линий;
- поскользывание, падение людей;
- увеличение крена, переворот морских судов;
- нарушение работы систем управления авиатранспорта.

Меры по снижению рисков :

- регулярный осмотр, очистка оборудования, рабочих поверхностей от намерзшего льда;
- взаимодействие с коммунальными службами (управляющими компаниями) – информирование об обнаруженных наледях, иных источниках опасности;
- воздействие на обледенелые поверхности специальными химреагентами.





# ПОВРЕЖДЕНИЕ ЗДАНИЙ И КОНСТРУКЦИЙ БОЛЬШОЙ МАССОЙ ВЫПАВШИХ ОСАДКОВ

Меры по снижению рисков:

- регулярный мониторинг прогноза погоды;
- привлечение специализированного персонала к осмотру, очистке крыш;
- оценка потенциально опасных зон, связанных с накоплением больших масс снега;
- мониторинг риска падающих предметов и своевременное ограничение доступа в опасные зоны.



Большое количество осадков может привести к повреждению зданий и конструкций – крыш, балконов, временных укрытий, что, в свою очередь, представляет риск для людей и техники.

**ИНФОРМИРОВАНИЕ РАБОТНИКОВ О  
НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ  
УСЛОВИЯХ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ  
ОБЪЕКТАХ КОМПАНИИ И ОФИСАХ.**



# ИНФОРМИРОВАНИЕ О ЧС

С целью оперативного оповещения персонала об угрозе или возникновении чрезвычайных и нештатных ситуаций в компании функционирует система SMS-оповещения сотрудников.

В список рассылки может быть включен любой сотрудник компании. Рассылка осуществляется на корпоративные и личные телефонные номера.

Если вы хотите получать ранние уведомления на свои личные мобильные телефоны, отправьте электронное письмо на адрес

**[SEIC-Emergency-Communication-Officer@sakhalinenergy.ru](mailto:SEIC-Emergency-Communication-Officer@sakhalinenergy.ru)**  
с просьбой добавить свой номер телефона в список рассылки SMS-сообщений на случай чрезвычайных и непредвиденных обстоятельств.





**СПАСИБО ЗА УЧАСТИЕ!  
УЧАСТВУЙТЕ В ВИКТОРИНЕ  
И ПОБЕЖДАЙТЕ ВМЕСТЕ!**